



PÄIVITETTY 2.8.2021

AKK-MOTORSPORT RY – OHJEET KILPAILUNJÄRJESTÄJILLE COVID-19 TILANNE HUOMIOIDEN

AKK-Motorsport ry on laatinut nämä ohjeet helpottamaan kilpailunjärjestäjien toimintaa kauden 2021 kilpailuissa, huomioiden Covid-19-epidemian aiheuttamat vaikutukset.

Aluehallintovirastot antavat tartuntatautilain mukaiset määräykset yleisötilaisuuksien ja yleisten kokousten järjestämisestä. Tarkista oman alueesi voimassaolevat määräykset Aluehallintoviraston sivuilta (www.avi.fi).

AKK-Motorsport ry on julkaissut nämä ohjeet ja suositukset kilpailun vastuulliseen ja turvalliseen toteutukseen, jotka perustuvat eri viranomaisten tarjoamaan tietoon ja ohjeisiin. Huomioitahan, että viranomaistietoa ja heidän asettamiaan ohjeita ja rajoituksia päivitetään jatkuvasti (mm. rajaliikenne, pakkokaranteenit, maskisuositukset), joten on tärkeää seurata niiden muuttumista aktiivisesti.

Toivomme, että nämä tähän kerätyt ohjeet auttavat kilpailunjärjestäjiä oman tapahtumansa suunnittelussa ja toteutuksessa, sekä auttavat tarvittavilta osin huomioimaan nämä poikkeusellisten olosuhteiden asettamat vaatimukset kilpailutapahtuman läpiviennissä.

AKK-Motorsport ry – suositukset ja ohjeet kilpailutoiminnan järjestämiseksi

- AKK-Motorsport ry:n alaista kansallisen tason kilpailutoimintaa voidaan järjestää kaikissa autourheilulajeissa kulloinkin voimassa olevien rajoitusten puitteissa. AVI määrää rajoituksista alueellisesti aina 30 päivän ajaksi kerrallaan.
- Autourheilukilpailuissa noudatetaan Aluehallintoviraston sekä Terveyden ja Hyvinvointilaitoksen voimassaolevia ohjeita.
- Olympiakomitea on julkaissut myös omat ohjeensa urheilutapahtumien järjestelyihin. Ne löydät täältä: [Olympiakomitea](#)
- Tapahtumaan liittyvillä kokoontumisalueilla on huomioitava em. THL:n ja OKM:n ohjeistuksen mukaan alueen koko niin, että kaikissa tilanteissa henkilöillä on mahdollisuus pitää riittävä turvaväli muihin ihmisiin.
- Kilpailutapahtumassa/alueella käytettävien yleisten tilojen osalta noudatetaan Terveyden ja hyvinvoinnin laitoksen ja opetus- ja kulttuuriministeriön 21.9.2020 antamaa ohjetta koronavirustartuntojen ehkäisemisestä.
- Edellä mainitun ohjeen mukaisesti, tartunnanjäljityksen helpottamiseksi tilaisuuksien ja tapahtumien järjestäjillä tulisi mahdollisuuksien mukaan ja muun lainsäädännön edellytyksin olla tiedot osallistuneista henkilöistä. Näin ollen, järjestäjiä suositellaan keräämään kaikkien kilpailuun osallistuvien henkilöiden (kilpailijat, tiimien henkilökunta, toimitsijat, median edustajat jne.) yhteystiedot (nimi, kotikunta ja puhelinnumero).
- Yleisön yhteystietojen osalta noudatetaan tapahtuman lupaehtoja ja viranomaisohjeistusta.
- Yleisesti suositellaan, että mikäli tapahtumaan osallistuvalla henkilöllä on pieniäkin hengitystieinfektion oireita, on syytä pysyä kotona ja välttää tapahtumaan osallistumista.

- Kaikkea ylimääräistä tai ei-välttämätöntä kanssakäymistä muiden tapahtumaan osallistuvien kilpailijoiden, tiimien edustajien tai toimitsijoiden välillä tulee välttää.
- AKK suosittelee, että kasvomaskia käytetään kilpailutapahtumissa aina kun liikutaan paikoissa, joissa on muita ihmisiä. Mikäli kilpailutapahtuma järjestetään kokonaan sisätiloissa, kasvomaskin käyttöä edellytetään koko tapahtuman ajan.
- NEAFP-kilpailujen järjestäminen on tällä hetkellä sallittua. Kilpailun järjestäjän on kuitenkin huomioitava kulloinkin voimassa olevat maahantulorajoitukset ja -vaatimukset. Mikäli voimassaolevat maahantulorajoitukset edellyttävät erityisluvan hakemista tapahtumalle tulee kilpailun järjestäjän olla suoraan Rajavartiolaitokseen yhteydessä. Lisätietoja: <https://raja.fi/rajaliikenne-ohjeet-korona>

THL:n viimeisin ohje koskien Suomeen saapumista ja karanteenikäytäntöjä löytyy täältä:

<https://thl.fi/fi/web/infektiotaudit-ja-rokotukset/ajankohtaista/ajankohtaista-koronaviruksesta-covid-19/matkustaminen-ja-koronaviruspandemia>

Ulkomailta saapuvien kilpailijoiden ja heidän taustajoukkojensa ohjeistukset

Edellä THL:n ohjeessa kuvatuista matkustusrajoitetuista maista Suomeen ja kilpailupaikalle saapuvien kilpailijoiden ja heidän taustajoukkojensa osalta (koskee kaikkia kansalaisuuksia, myös suomalaisia, jotka saapuvat em. maista).

Tarkista aina ajankohtainen ohjeistus THL:n verkkosivuilta.

- kasvomaskin käyttö kilpailualueella pakollista mahdollisen tartuntariskin ehkäisemiseksi kilpailusta sulkemisen uhalla.
- mahdollisuuksien mukaan kyseisen ryhmän/tiimin (ryhmien/tiimien) sijoittaminen varikolla niin, että kontaktit muiden kilpailijoiden ja taustajoukkojen kanssa voidaan pitää mahdollisimman pienenä (esim. rivin viimeiseksi – ei keskelle kaikkia)
- mahdollisuuksien mukaan kilpailunjärjestäjän toimesta suoritettava kuumemittaus (otsasta mittaavalla kuumemittarilla) kilpailupäivittäin. Mikäli em. maista saapuneella kilpailijalla tai hänen taustajoukoillaan havaittaisiin kuumeoireita tai selkeitä flunssaoireita, on kilpailunjärjestäjällä oikeus harkintansa mukaan sulkea ko. kilpailija ja mahdollisesti altistuneet (tiimi tai taustajoukot) ao. kilpailusta tartuntariskin ehkäisemiseksi.

Kaikkia kilpailuun osallistuvia koskien

- kilpailun järjestäjän tulee AVI:n ohjeistuksen mukaisesti mahdollisuuksien mukaan ja muun lainsäädännön edellytyksin kerätä kilpailuun osallistuvien kilpailijoiden ja heidän taustajoukkojensa yhteystiedot (nimi, kotikunta ja puh. nro) mahdollisimman kattavasti. Tämän toimenpiteen tarkoituksena on tartunnanjäljityksen helpottaminen mikäli henkilöiden joukossa todettaisiin koronavirustartunta.

Huom! Viranomaiset voivat antaa tarkennettuja ohjeita tapahtumien järjestäjille. Tällaisissa tapauksissa viranomaisohjeet ovat määrääviä.

Oheiseen taulukkoon on kerätty ohjeita ja suosituksia eri kilpailun osa-alueista ja huomioitavista asioista:

OSA-ALUE	OHJEISTUS
<p>Dokumentaatio ja kilpailun ilmoittautuminen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Järjestäjän tulee huomioida tarvittava ohjeistus kilpailusta julkaistavissa asiakirjoissa - Kaikkien asiakirjojen jakaminen ensisijaisesti sähköisenä KITI-järjestelmässä ja kilpailun omilla verkkosivuilla/sosiaalisen median kanavissa - Kilpailuun ilmoittautuminen KITI-järjestelmässä - Kilpailusta julkaistavissa materiaaleissa on korostettava, että tapahtumaan osallistuminen kilpailijana, toimitsijana tai katsojana ei ole sallittua, mikäli kokee mitään sairauden oireita - Kilpailupaikalla ilmoittautuminen sekä lisenssien ja ajokorttien tarkistus tulisi ensisijaisesti toteuttaa sähköisesti. Mikäli se ei ole mahdollista, niin se toteutetaan niin, että vältetään pitkiä jonoja, pyritään minimoimaan fyysinen kosketus dokumentteihin ja huomioidaan turvavälit - Auton asiapapereiden tarkastaminen toteutetaan ensisijaisesti sähköisesti. Mikäli se ei ole mahdollista, niin se toteutetaan niin, että vältetään pitkiä jonoja, pyritään minimoimaan fyysinen kosketus dokumentteihin ja huomioidaan turvavälit - Ohjaajakokoukset yms. pidettävä ensisijaisesti videoituina kilpailijoille tai pienemmissä ryhmissä, mielellään ulkotiloissa turvaetäisyydet huomioiden - Kaikki materiaali suositellaan jaettavan sähköisenä kontaktien välttämiseksi
<p>Kilpailupaikat</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mahdollisimman väljän tilan varaaminen kilpailun eri toiminnoille (johtokeskus, tuomaristo, ajanotto jne.) - Varikkoalue suositellaan järjestämään mahdollisimman väljäksi - Varikolla liikkuminen ohjeistetaan siten, että ihmisten kohtaaminen on mahdollisimman vähäistä (esim. yksisuuntaiset kävelyväylät) ja tiimien keskinäistä kanssakäymistä kehoitetaan välttämään ja säilyttämään aina turvavälit - Toiminnan aikataulutuksen niin, että vältetään ihmisten kokoontumista ja kerääntymistä yhteen paikkaan - Tarvittavien hygieniatoimenpiteiden mahdollistaminen kilpailupaikoilla (käsienspesupisteet, käsidesin saatavuus) - Tilanteissa, joissa saattaa syntyä jonoja, tulee osallistujia muistuttaa ja auttaa turvavälien pitämisessä. Turvavälien ylläpitoa voidaan varmistaa esimerkiksi riittävällä opastavalla henkilökunnalla, etäisyysopasteilla ja ehkäisemällä pitkien jonojen syntyä osallistujien saapumis- ja jakautumisjärjestelyin - Ruokailu-/ kahviotoiminta THL:n ohjeiden mukaisesti - Palkintojenjako suositellaan suoritettavaksi kontakteja välttäen (ei palkintojen jakajia, kättelyitä jne.) ja riittävän laajalla alueella turvavälit huomioiden

Katsastustoiminta	<ul style="list-style-type: none"> - Katsastuspöytäkirjojen tulee olla valmiiksi katsastuksessa, niitä ei anneta kilpailijoille kosketusten välttämiseksi. - Vain välttämätön määrä katsastushenkilökuntaa - Mikäli mahdollista, katsastus toteutetaan esim. varikko- tai huolto-alueilla, ei erillisessä katsastuspaikassa - Aikataulutus ruuhkaantumisen välttämiseksi mikäli autot katsastetaan erillisessä katsastuspaikassa - kuva- ja videotodenteiden hyväksikäyttö katsastuksessa - Pyritään välttämään henkilökontakteja - Maskia käytettäessä otettava huomioon siihen liittyvät ohjeet - Maskia ja suojaavia hansikkaita edellytetään käytettävän aina, kun mennään sisään kilpailijoiden autoihin tai kosketaan ohjaamon sisäpuolisiin osiin - Tarkastettavien autojen välillä tulee kädet aina desinfioida käsidesiä käyttäen
Toimitsijat	<ul style="list-style-type: none"> - Erytisjärjestelyjen toteutukseen on varattava riittävä toimitsijamäärä sekä toteuttaa tarpeeksi kattava ohjeistus tapahtumaan osallistuville - Toimitsijoiden ohjeistaminen erityisesti terveyteen ja turvallisuuteen liittyvistä asioista - Mikäli mahdollista, pyritään välttämään toimitsijoiden ei-välttämätöntä läsnäoloa kontaktia vaativissa tilanteissa. Hyödynnetään korvaavia keinoja, kuten kirjallisia ohjeita jne. - Suositellaan enint. 2 henkilöä/ratatuomaripiste - Rallin erikoiskokeilla vältetään toimitsijoiden istuvan samassa autossa, elleivät henkilöt asu samassa taloudessa - AKK:n ja kilpailunjärjestäjän rallireiteillä autoilla liikkuvia toimitsijoita suositellaan käyttämään maskia ja välttämään tarpeetonta liikkumista samoilla autoilla, sekä miettimään istumajärjestelyjä autoissa turvavälien varmistamiseksi - Maskia käytettäessä otettava huomioon siihen liittyvät ohjeet
Huoltotoiminta	<ul style="list-style-type: none"> - Pyritään välttämään kanssakäymistä eri kilpailijoiden, tiimien ja huoltohenkilöiden välillä - Pidetään tiimien henkilökunta minimissä - Tiimin on ilmoitettava kaikkien tiimin jäsenten nimet ja yhteystiedot järjestäjälle mahdollisia tartuntaketjujen jäljittämisiä varten - Jokaisella tiimillä tulee olla omalla alueellaan käsidesiä saatavilla - Minimoidaan kanssakäyminen toisten kilpailijoiden kanssa varikoilla, huoltoalueilla sekä rallin siirtymäosuuksilla

Turvallisuuspalvelut	<ul style="list-style-type: none"> - Huomioitava lisääntynyt tarve hygienialle, niin henkilöiden kuin käytettävän varustuksen osalta - Maskia käytettäessä otettava huomioon siihen liittyvät ohjeet
Kilpailijat, kilpailun johto ja tuomaristo	<ul style="list-style-type: none"> - Yhteydenpito kilpailun järjestäjään, kilpailun johtoon ja tuomaristoon ensisijaisesti puhelimitse, viestein tai sähköpostilla - Vältetään kilpailijoiden välistä kanssakäymistä - Mahdolliset seuraamukset tulee ilmoittaa kilpailijoille laji ja/tai sarjasääntöjen mukaisesti - Kilpailun johdon tulee ilmoittaa kilpailijoille mahdollisista muutoksista tai seuraamuksista kirjallisesti kilpailun viralliselle ilmoitustaululle - VIP-autokyyditykset on sallittu, hygieniaohteisuus huomioiden - Maskia käytettäessä otettava huomioon siihen liittyvät ohjeet
Tiimit	<ul style="list-style-type: none"> - AKK suosittelee, että kaikki kilpailijat osallistuvat kilpailutapahtumaan mahdollisimman pienellä tiimillä, huomioiden järjestäjän ohjeistukset sekä kilpailun säännöt. - Tiimien kutsuvieraat ja asiakastilaisuudet kilpailupaikoille voidaan järjestäjän toimesta kieltää tarvittaessa
Yleisö ja median edustajat	<ul style="list-style-type: none"> - Järjestäjän tulee noudattaa viranomaisilta saatuja ohjeita sekä lupaehtoja - Järjestäjän on pyydettävä median edustajia akkreditoitumaan ennakkoon, jotta median materiaalijako voidaan järjestää siten, että ruuhkia ei pääse syntymään ja voidaan valmistautua mahdollisen mediatilan järjestelyihin tiedossa olevan käyttäjämäärän pohjalta - AKK:n vieraskortin haltijoiden osalta järjestäjällä on oikeus edellyttää ennakoilmoittautumista. Järjestäjällä on oikeus periä mahdollisen ennakoilmoittautumisen / tapahtumalippuvaihdon aiheuttamat kohtuulliset kustannukset (esim. järjestelmäkuluihin liittyen)