

RALLICROSS SM

2015

SARJASÄÄNNÖT

RALLICROSS SM-SARJAN SÄÄNNÖT 2015

1 SARJASÄÄNNÖT 2015

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjamaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen
- 1.8. Osakilpailut
- 1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu
- 1.10. Kilpailunumerot ja sarjainvokset
- 1.11. Varikkopassit
- 1.12. Varikkotilat
- 1.13. SM-pistelaskenta
- 1.14. Rengasmääräykset
- 1.15. Käytettävät polttoaineet
- 1.16. Telemetria
- 1.17. Menestyspainot
- 1.18. Ajovarusteet
- 1.19. Palkinnot
- 1.20. Palkintojen jako osakilpailuissa
- 1.21. Tiedotus- ja promootiotilaisuuudet
- 1.22. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.23. Varikkoasut
- 1.24. Lajin ja sarjan etujen valvonta

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

- 2.1. Asiapapereiden tarkastus
- 2.2. Katsastus
- 2.3. Ohjaajakokoukset
- 2.4. Ajanotto / transponderit
- 2.5. Kilpailun ajotapa
 - 2.5.1. Harjoitukset
 - 2.5.2. Alkuerät
 - 2.5.3. Finaalit
 - 2.5.4. Finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen
- 2.6. Lisälenkki
- 2.7. Lähtöön järjestäytyminen
- 2.8. Lähtötapa
- 2.9. Vilppilähtö
- 2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen
- 2.11. Liputustoiminta
- 2.12. Parc Fermé
- 2.13. Tulokset
- 2.14. Vastalause

1.1. Yleistä

1.1.1. Osakilpailut ja järjestävät seurat ovat vuonna 2015;

- | | | | |
|----|-------|-----------|-----------------|
| 1. | 16.5. | Kouvola | Valkealan UA |
| 2. | 7.6. | Hyvinkää | Hyvinkään UA |
| 3. | 18.7. | Kauhajoki | Kauhajoen UA |
| 4. | 22.8. | Oulu | Oulun UA |
| 5. | 19.9. | Honkajoki | Honkajoen MK/UA |

Mahdollisista muutoksista sovitaan lajiryhmässä.

1.1.2. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2015 ja erityisesti näiden vuoden 2015 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

Mikäli näissä sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä.

Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat kunkin autoluokan AKK:n vahvistamat tekniset säännöt ja määräykset.

1.1.3. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä.

Muutoksista tiedotetaan kilpailijoille sekä osakilpailujen järjestäjille. Nämä tiedotteet lähetetään kaikille sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarja-ilmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköpostiosoitteeseen, osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen.

Lisäksi tiedotteet julkaistaan AKK:n ja www.rallicross.fi kotisivuilla

1.1.4. Sarjassa mahdollisesti ajettavien erikoiskilpailujen sääntöjä tarkennetaan erillisellä kilpailusäännöllä niiltä osin kuin ne poikkeavat sarjan säännöistä.

1.2. Sarjan Organisaatio

1.2.1. AKK-Motorsport ry

Lajipäällikkö
Timo Lampinen
040 8470155 tai 0207 219 463
timo.lampinen@autourheilu.fi

Lajiryhmän puheenjohtaja

Mika Soininen
Lahti
0400-715804
hemi-way@suomi24.fi

Tiedottaja

Miika Wuorela
Tampere
040 131 7447
miika.wuorela@autourheilu.fi

Mainosmyyjä

Timo Nousiainen
Hämeenlinna
0400 621 219
timo.nousiainen@knesa.fi

Markkinointi ja materiaalit

Suvi Nisula
Akk Sports
040 842 6155
suvi.nisula@autourheilu.fi

Järjestäjien edustajat**Valkealan UA**

Tero Tilli
Kouvola
040 565 0898
tero.tilli@windowslive.com

Hyvinkään UA

Mikael Tigerstedt
Hikiä
0400 745 441
tigers@kolumbus.fi

Kauhajoen UA

Jarkko Hautala
Kauhajoki
040 7458 445
jarkko.hautala@pp4.inet.fi

Oulun UA

George Kettunen
Oulu
0500 689 681
keeke.k@dnainternet.net

Honkajoen MK/UA

Mika Iltanen
Honkajoki
050 5437 722
mika.iltanen.volvo@gmail.com

Kilpailijoiden edustajat

Super Car

Miikka Kaskinen
Vantaa
0400 643 334
miikka@autocentre.fi

SRC

Kari Pihlas
Klaukkala
0400 877930
kari@pesuhuolto.fi

Autokrossi

Vesa Puuskamäki
Kauhava
0400 569 992
vesa.puuskamaki@luukku.com

Crosskart

Petri Säaskilahti
Valkeakoski
0400 932523
petri.saaskilahti@kolumbus.fi

1.2.2. Sarjan toimihenkilöt

Tekniikka

lajipäällikkö AKK-Motorsport ry
Janne Levänen
050 522 6653 tai 0207 219 429
janne.levanen@autourheilu.fi

Sarjan pääkatsastaja

Seppo Paananen
Kuopio
0400 870 129
seppo.paananen@inter-tyre.fi

Tuloslaskenta

Pohja-aika Oy

Teemu Pohja Espoo
050 310 1034
teemu.pohja@pohja-aika.fi

Samuli Sorvakko
0500 942 762
samuli.sorvakko@pohja-aika.fi

Tuomariston puheenjohtaja

Kimmo Mäkinen

Hyvinkää

0400-678519

kimmon33@gmail.com

(Hyvinkäällä) Mika Iltanen

Honkajoki

050 547722

mika.iltanen.volvo@gmail.com

Tuomari

Mika Iltanen

Honkajoki

050 547722

mika.iltanen.volvo@gmail.com

Sarjan kiertävät faktatuomarit, vähintään kaksi (2), nimetään myöhemmin.
Kunkin kilpailun faktatuomarit valitsee kilpailun operatiivinen johtaja yhteistyössä osakilpailun järjestäjän kanssa.

1.3. Kilpailuluokat ja arvot

1.3.1. Super Car, 4-veto

Luokkaan kuuluvat FIA RC Super Car sekä kansallisen neliveto-luokan autot
Kuljettajien suomenmestaruus Kts. kohta 1.5.1.

1.3.2. Super Rallicross eli SRC

Kuljettajien suomenmestaruus Kts. kohta 1.5.1.

1.3.3. Autokrossi

Luokkaan voidaan yhdistää myös FIA RC touringcar-luokan autot
Kuljettajien suomenmestaruus. Kts. kohta 1.5.1.

1.3.4. Crosskart

Kuljettajien suomenmestaruus Kts. kohta 1.5.1.

1.4. Osanottajat

1.4.1. Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. ammattuurheilija statuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta.
Kilpailijoiden tulee lisäksi ilmoittautua Rallicross SM-sarjaan AKK:n KITI-kisapalvelussa ja maksaa sarjan sarjamaksu määrääjän puitteissa.

1.4.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat mutta he eivät saa SM-pisteitä.
Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ulkopuoliset kilpailijat ja he eivät saa sarjapisteitä.

1.4.3. Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa kuitenkin eri autolla.

- 1.4.4. Autokrossiluokassa saavat ajaa myös nuorten luokan kilpailijat nuorten luokan ikäsäännön (15-17 vuotta) mukaisesti. Nuorten luokan kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.
- 1.4.5. AKK:n myöntämän kansallisen kilpailijalisenssin (junioritaso ja nuorten luokan ikäinen) omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassaoleva JM-, endurance- tai rataleimatutkinto.
- 1.4.6. Sarjaan Ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, hänen ohjaajalisenssi on voimassa myös ilmoittajalisenssinä, eikä erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

- 1.5.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-järjestelmän kautta viimeistään Keskiviikko 15. huhtikuuta 2015 kello 16.00 mennessä. Luokkien SM arvot myönnetään luokille joissa on tällöin vähintään 10 ilmoittautumista. Sarjaan voi ilmoittautua myös 15.4.2015 jälkeen, mutta tällöin kilpailija maksaa korotetun sarjamaksun.
- 1.5.2. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan sen jälkeen kun hän on suorittanut jäsenmaksunsa seuraansa ja maksanut lisenssimaksunsa KITI-järjestelmän kautta.
- 1.5.2. Sarjan osallistumismaksu tulee olla 15.4.2015 mennessä suoritettu AKK Sports Oy:n tilille *FI4314263000115210*. Maksun viitteenä käytetään ilmoittautuvan kilpailijan motorsport id-numeroa. Kun tarvitset kuittia, ole asiasta yhteydessä lajipäällikköön.
- 1.5.3. Ilmoittautuminen on pätevä vasta kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun kohdan 1.5.2 mukaan. Sarjamaksun maksaneiden ja sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden nimet julkaistaan Rallicross SM nettisivuilla.
- 1.5.4. Autoa ilmoitettaessa sen nimestä on aina käytävä selvästi ilmi auton merkki ja malli. Autolla pitää olla AKK:n myöntämä katsastuskortti ja sen numero tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisessa.
- 1.5.5. SM-pisteitä voi saada osakilpailusta vasta kun sarjamaksu on maksettu. Ilmoittautuminen tehdään lajipäällikölle. Katso sarjamaksut kohdasta 1.6.

1.6. Sarjamaksut

1.6.1. Sarjaan osallistumismaksut ovat:

Super Car	992€ sis. alv 24%	(800€+192€ alv = 992€)
SRC	992€ sis. alv 24%	(800€+192€ alv = 992€)
Autokrossi	744€ sis. alv 24%	(600€+144€ alv = 744€)
Crosskart	744€ sis. alv 24%	(600€+144€ alv = 744€)

16.4.2015 jälkeen!

Super Car	1488€ sis. alv 24%	(1200€+228€ alv = 1488€)
SRC	1488€ sis. alv 24%	(1200€+228€ alv = 1488€)
Autokrossi	1116€ sis. alv 24%	(900€+216€ alv = 1116€)
Crosskart	1116€ sis. alv 24%	(900€+216€ alv = 1116€)

Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin.
Katso osallistumismaksu kohta 1.9.

1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen

- 1.7.1. Lajiryhmällä ja AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan siihen johtaneet syyt.
- 1.7.2. Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat julkaistaan sarjan kotisivuilla.
- 1.7.3. Mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa sarjaan 15.4.2015 jälkeen, mutta ennen ensimmäistä osakilpailua, peritään häneltä sarjamateriaalin käsittelykulut 150e. Mikäli kilpailija osallistuu joihinkin sarjan osakilpailuista, hän ei voi sarjan ilmoittautumista/osallistumista sen jälkeen enää peruuttaa.

1.8. Osakilpailut

1.8.1. Sarjassa ajetaan viisi osakilpailua

1.	16.5.	Kouvola	Valkealan UA
2.	07.6.	Hyvinkää	Hyvinkään UA
3.	18.7.	Kauhajoki	Kauhajoen UA *
4.	22.8.	Oulu	Oulun UA
5.	19.9.	Honkajoki	Honkajoen MK/UA

* Crosskart 125 ei ole mukana. Crosskarttien korvaava SM-osakilpailu ajetaan 15.-16.8.2015 JM-SM Nuorten ja Naisten kilpailun yhteydessä Puolangalla.

1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

- 1.9.1. Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.

- 1.9.2. Erillistä ilmoittautumista sarjan osakilpailuihin ei tarvita luokissa SuperCar, SRC, Autokrossi ja Crosskart. Sarjaan ilmoittautumalla kilpailijat ilmoittautuvat suoraan jokaiseen sarjan osakilpailuun. Mikäli kilpailija joutuu peruuttamaan jonkin osakilpailun osallistumisen, tulee se tehdä suoraan ko. kilpailun järjestäjälle sääntökirjan mukaisesti. Järjestäjällä on oikeus periä osallistumismaksun suuruinen maksu kilpailijalta jos laiminlyö peruutusilmoituksen.
- 1.9.3. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:hon lajipäällikölle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen sitä kilpailua, josta muutos halutaan voimaan.
- 1.9.4. Ilmoittautuneen kilpailijan tulee aina ilmoittaa mahdollinen osakilpailun osanoton peruutus sääntökirjassa määrättyjen aikojen mukaan. Kilpailijan on ilmoitauduttava kilpailupaikalla ennen kuin menee osakilpailun vapaisiin harjoituksiin.
- 1.9.5. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailu-kohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osallistumismaksu on maksettava kunkin osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille viimeistään viikko ennen kyseistä kilpailua tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle. Osallistumismaksu on **150 euroa** / kilpailu, sisältäen vapaiden harjoitusmaksun ja sähköt (vähintään 1x10A shuko/cee liitos). Pankin kautta maksettaessa on maksajan ehdottomasti käytettävä kilpailijan omaa motorsport-ID numeroa viitenumerona. Kuitti maksusta tulee esittää kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Katso tarkemmat ohjeet kunkin kilpailun omista säännöistä. Jos vapaita harjoituksia ei jostain syystä järjestetä, palautetaan tämä harjoitusmaksu (20€) kilpailijalle.
- 1.9.6. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osallistumismaksu on 325€/ kilpailu. Kilpailijat maksavat korotetun ilmoittautumismaksun, Super Car, SRC, Autokrossi ja Crosskart luokissa viimeistään viikko ennen kilpailua osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle. Kilpailijalla tulee olla ensin jäsenmaksu ja kilpailija lisenssi maksettu kitissä, jotta voi osallistua kilpailuun.

1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset

- 1.10.1. AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan AKK:n toimistolta osoitteesta luvat@autourheilu.fi. Kaikissa luokissa vuosinumerot alkavat numerosta 1. Edellisen vuoden 10 parhaan kilpailijan vuosinumero on sarjasijoituksen mukainen, mikäli hän jatkaa samassa luokassa. Vuosinumero tulee olla varattu ennen sarjaan ilmoittautumista ja se tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisen yhteydessä.

1.10.2. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kilpailunumerot toimitetaan sarjan toimesta.

Eri luokat tullaan erottamaan toisistaan erivärisillä numeroilla.

Super Car – Valkoinen

SRC – Keltainen

Autocrossi – Oranssi

Crosskart – Musta

1.10.3. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppanien mainoksia sekä kilpailunumeroita varten.

- 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä

- rekisterikilpien paikat sekä auton etuosasta että takaosasta

- 50 x 34 cm kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille

- Tuuli- ja takalasin yläreunaan kilpailunumero.

Tuulilasiin numero sijoitetaan oikeaan yläreunaan ja takalasiin keskelle.

- Takasivulaseihin (tai vastaavalle paikalle) kilpailunumero

Myös sarjan ulkopuolisia kilpailijoita koskevat samat mainosmääräykset.

1.10.4. Kilpailijan nimi pitää olla takasivukuikunoissa selvästi näkyvillä. Kilpailija hankkii ja kiinnittää nimensä itse.

1.10.5. Edellä mainittuja mainoksia ja numeroita ei saa millään muotoa käsitellä.

Sarja kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia.

Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla sekä että ne ovat ehjät ja puhtaat.

1.10.6. Sarjalla on oikeus määrätä kilpailijalle 500 euron sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.10.7. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.11. Varikkopassit

1.11.1. Kukin sarjaan hyväksytty kilpailija saa koko vuoden kattavat numeroidut tiimirannekkeet, Kuusi (6) kappaletta/osakilpailu. Kyseiset rannekkeet ovat osakilpailukohtaisia. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan käyttävistä henkilöistä.

1.11.2. Työryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 euron sakko tai periä liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista autourheilulle.

1.11.3. Sarjan ulkopuolinen yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä kolme (3) ranneketta ja ajoluvan.

1.12. Varikkotilat

- 1.12.1. Kilpailija saa tuoda varikolle vain yhden huoltoteltan ja yhden huoltoauton. Varikkotilan koko on enintään 8 x 10 metriä tai enintään 80 m². Huoltoteltan etuosa on pidettävä auki koko kilpailun ajan. Erikoissuurista yhdistelmistä kilpailijan on otettava ennakoon yhteyttä osakilpailujen järjestäjiin. Osakilpailun järjestäjällä on oikeus periä tästä ylimenevästä varikkotilasta maksu. Tämän maksun suuruus pitää ilmetä osakilpailun säännöissä.
- 1.12.2. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin / kilpa-auto jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.
- 1.12.3. Jokaisen kilpa-auton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.
- 1.12.4. Kilpailukaluston lisäksi muiden henkilöautojen tuonti varikolle on kielletty. Vain yksi huoltoauto kilpailijaa kohden varikolla sallitaan.
- 1.12.5. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, jonka ylittäminen johtaa seuraamuksiin.

1.13. SM-pistelaskenta

- 1.13.1. SM-pisteitä jaetaan osakilpailuissa kun luokkaan ilmoittautuneita kilpailijoita on vähintään 6. Pisteitä jaetaan alkueristä ja lopputuloksista. Kilpailussa jaetaan SM-pisteitä kunkin luokan 16 parhaalle kilpailijalle.
- 1.13.2. Kuljettajien SM-pistelaskenta lopputuloksista on seuraava:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Viimeisessä osakilpailussa jaetaan 1,5 kertaiset pisteet lopputuloksista. Tämä 1,5 kertaisuus ei koske alkuerien lisäpisteitä.

Jos kilpailijoita on osakilpailussa vähemmän kuin 10. Jaetaan pisteet osakilpailun ilmoittautuneiden lukumäärän mukaan. Alle kuudelle kilpailijalle ei jaeta SM pisteitä.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
9 kilpailijaa	10	8	7	6	5	4	3	2	1
8 kilpailijaa	9	7	6	5	4	3	2	1	-
7 kilpailijaa	8	6	5	4	3	2	1	-	-
6 kilpailijaa	7	5	4	3	2	1	-	-	-

- 1.13.3. Jokaisessa osakilpailussa jaetaan lisäpisteitä.
Alkuerien 3 nopeinta kuljettajaa saa luokittain SM-lisäpisteitä seuraavasti.
Nopein saa kolme (3), toiseksi nopein kaksi (2) ja kolmas yhden (1) SM-lisäpisteen.
- 1.13.4. Kilpailijan sarjan loppupisteisiin lasketaan ajettut osakilpailut -1. Mikäli vähennettävässä osakilpailussa kilpailija on saanut kolmen nopeimman alkueräajan lisäpisteen, tullaan tämä lisäpiste huomioimaan sarjan loppupisteisiin.
Jos kilpailija saa kaksi mustaa lippua jossain osakilpailussa, on tämä 0 tulos laskettava mukaan loppupisteisiin.
- 1.13.5. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on sarjan kaikissa ajetuissa kilpailuissa enemmän kilpailuvoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, seuraavaksi kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.
- 1.13.6. Mikäli sarjassa ajetaan jokin erikoiskilpailu johon ei voi soveltaa näissä säännöissä päätettyä pistelaskentaa, päätetään siitä ennen kauden alkamista ja siitä ilmoitetaan tiedotteella.

1.14. Rengasmääräykset

- 1.14.1. Kilpailussa on sallittua käyttää vain rallicrossrenkaita. Tämä tarkoittaa sitä, että ne ovat "sliksi pohjaisia", rallin sorapyörät ja vastaavat karkeakuvioidut renkaat ovat kielletty.
- 1.14.2. Renkaiden lämmittäminen on kokonaan kielletty.
- 1.14.3. Kilpa-autossa tulee olla vähintään renkaan levyiset roiskeläpät kaikissa pyörissä.
- 1.14.4. Autokrossiluokassa käytetään Avon-merkkistä yksityyppirengasta.
Malli RC-EM, seos kova, maksimi koko 215/580-16.
- 1.14.5. Autokrossi renkaat on hankittava Timo Virtanen Oy:ltä.
- 1.14.6. Autokrossi luokan renkaiden määrät.
12 kpl rengasta saa käyttää kauden aikana.
Jokaisessa renkaassa on rengaskohtainen koodi, joka kirjataan ylös katsastuksen yhteydessä. Kilpailussa rikkoontuneen renkaan tilalle saa kuitenkin kirjata uuden renkaan.
Vain näillä merkityillä renkailla kilpaileminen on sallittu
- 1.14.7. Autokrossi luokan renkaiden koot:
195/580-15 ja 215/580-15
195/580-16 ja 215/580-16

1.15. Käytettävät polttoaineet

- 1.15.1. Super Car, 4-veto
Luokassa voidaan käyttää kaupallista Suomessa huoltoasemapumpulta vapaasti myytävää lyijytöntä bensiiniä tai Liite J Art. 252 kohdan 9.1. mukaista polttoainetta
- 1.15.2. Super Rallicross eli SRC
Luokassa voidaan käyttää kaupallista Suomessa huoltoasemapumpulta vapaasti myytävää lyijytöntä bensiiniä tai E85-polttoainetta
- 1.15.3. Autokrossi
Luokassa voidaan käyttää vain kaupallista Suomessa huoltoasemapumpulta vapaasti myytävää lyijytöntä bensiiniä
- 1.15.4. Crosskart
Luokassa voidaan käyttää voimassaolevan NEZ-säännön mukaista polttoainetta

1.16. Telemetria

- 1.16.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai -autoon on kielletty.
- 1.16.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin/moottorin ohjaukseen.
- 1.16.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.
- 1.16.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

1.17. Menestyspainot

- 1.17.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja / tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

1.18. Ajovarusteet

- 1.18.1 Sääntökirjan liite J:n kohdan XIX mukaan. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa. Crosskarteissa ajovarusteet crosskart lajisäännön mukaan.

1.19. Palkinnot

- 1.19.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kuusi (6) parasta kilpailijaa muisto- ja tai esinepalkinnoin (arvo on n. 4000e.)
- 1.19.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa mitaligaalassaan yhteispisteiden kolme (3) parasta kilpailijaa SM-mitalein luokittain. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain lajiryhmän hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

1.20. Palkintojen jako osakilpailuissa

- 1.20.1. Palkintojen jako suoritetaan viimeiseksi ajettavan luokan A-finaalin jälkeen välittömästi epävirallisten tulosten perusteella. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojen jakoon.
- 1.20.2. Palkintokorokkeella kilpailijan on oltava pukeutunut ajohaalariin. (sijat 1,2 ja 3)
- 1.20.3. Mikäli palkintojärjestykseen tulee myöhemmin muutoksia, on väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saanut kilpailija veloitettu toimittamaan kyseisen palkinnon / palkinnot takaisin kilpailun järjestäjälle 30 minuutin kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.
Mikäli virallisia tuloksia ei voida julkaista kilpailupaikalla, tulee väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saaneen kilpailijan toimittaa kyseinen palkinto / palkinnot osakilpailun järjestäjälle 7 vrk:n kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

1.21. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

- 1.21.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä lajiryhmän järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään 2 / kilpailija.

1.22. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi

- 1.22.1. AKK pidättää kaikki tallennus- ja esitysoikeudet tuottamaansa valokuva- ja videomateriaaliin. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia.
- 1.22.2. Kilpailijan on pyydettäessä sallittava ns. sisäisen tv-kameran asentaminen autoonsa (paino noin 3 kg).
- 1.22.3. Sarjan osakilpailut televisioidaan.

1.23. Varikkoasut

- 1.23.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.24. Lajin ja sarjan etujen valvonta

- 1.24.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

- 1.24.2. Kilpailijoiden tulee noudattaa sääntökirjan yleisten sääntöjen §61 ja erityisesti kohdan 4 mukaisia määräyksiä mainoksissaan. Tupakkamainonta on kielletty.
- 1.24.3. Kilpailijan/ilmoittajan on huolehdittava, että tiimensä jäsenet ja varikotila ovat edustuskunnossa kaikissa SM-osakilpailuissa. Tämä tarkoittaa sitä, ettei alkoholia käytetä julkisesti ja tiimin jäsenet ovat siististi pukeutuneita. Sanktiona säännön rikkomisesta voidaan kilpailijalle/ilmoittajalle langettaa 500€:n sakon. Sääntökirja §63

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Asiapapereiden tarkastus

- 2.1.1. Sarjaan ilmoittautuneen kilpailijan on esitettävä sarjan ensimmäisessä kilpailussaan kaikki tarvittavat asiapaperit ja allekirjoitettava ilmoittautumisensa ennen ensimmäistä katsastusta.
- 2.1.2. Yksittäisiin osakilpailuihin osallistuvat kilpailijat esittävät kilpailutoimistossa kaikki tarvittavat asiapaperit kilpailukohtaisesti ja allekirjoittavat ilmoittautumisensa.
- 2.1.3. Kilpailijan on ilmoitauduttava kilpailupaikalla ennen kuin menee osakilpailun vapaisiin harjoituksiin.

2.2. Katsastus

- 2.2.1. Katsastus suoritetaan Autourheilun Sääntökirjan 2015 nopeuskilpailujen sääntöjen mukaan.
- 2.2.2. Kussakin osakilpailussa katsastus aloitetaan edellisenä-iltana vapaaehtoisella katsastuksella julkaistavan aikataulun mukaisesti.
- 2.2.3. Kilpailuissa suoritetaan tarvittaessa välikatsastuksia. Autojen punnitseminen katsotaan välikatsastukseksi.
- 2.2.4. Kilpailun loppukatsastus tapahtuu finaalien jälkeen.

2.3. Ohjaajakokoukset

- 2.3.1. Sarjan osakilpailuissa pidetään ohjaajakokoukset kilpailupäivänä ennen alkueriä. Kokouspaikan sijainti ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.
- 2.3.2. Mikäli kilpailunjärjestäjä katsoo aiheelliseksi, sillä on oikeus järjestää ylimääräisiä ohjaajakokouksia.

- 2.3.3. Kilpailijoiden on osallistuttava kaikkiin näihin kokouksiin. Mikäli kilpailija ei osallistu ohjaajakokoukseen ilmoitettuna aikana, joutuu hän maksamaan kilpailun järjestäjälle 100 euron sakon ja saa osallistua kyseiseen osakilpailuun vain tuomariston päätöksellä.
- 2.3.4 Ennen sarjan ensimmäistä osakilpailua pidetään kaikille sarjaan ilmoittautuneille kuljettajille pakollinen ohjaajakokous, jossa kerrataan rallicrossiin liittyviä sääntöasioita. Ajankohta ja paikka ilmoitetaan myöhemmin.

2.4. Ajanotto / transponderit

- 2.4.1. Ajanotto tapahtuu kaikissa osakilpailuissa sähköisellä ajanottojärjestelmällä. Jokaisessa kilpa-autossa on oltava kiinnitettynä järjestelmään kuuluva autokohtainen transponderi, eli ajanottolähetin, harjoituksista alkaen koko kilpailutapahtuman ajan. Kilpailija voi hankkia itselleen oman transponderin tai sen voi myös vuokrata kilpailupaikalta.
- 2.4.2. Kilpailija on itse vastuussa transponderinsa ulkoisesta vaurioitumisesta. Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan tuloslaskentaan, mikäli transponderin toiminnassa on häiriötä. Lisäksi tuloslaskennan tulee reagoida välittömästi kilpailun johdolle, mikäli jonkun kilpailijan transponderin toiminnassa on häiriötä.
- 2.4.3. Vuokrattu transponderi on palautettava välittömästi kilpailun jälkeen kilpailu-toimistoon. Mikäli kilpailija ei tätä noudata, veloittaa ponderin toimittaja 150 euroa palautuksen viivästymisestä.

2.5. Kilpailun ajotapa

Kilpailussa ajetaan harjoitukset, alkuerät ja finaalit.
Kaikki luokat ajavat saman kilpailusysteemin mukaisesti.
Päätökset ajettujen lähtöjen yli- tai alimääräisten kierrosten uusintastarteista tai muista vastaavista tekee kilpailun johto.

2.5.1. Harjoitukset

- 2.5.1.1. Kilpailupäivän harjoituksissa jokainen kilpailija saa ajaa yhden kerran kaksi (2) kierrosta. Harjoituksessa ei ole luokkakakoa, mutta samaan aikaan radalla saa olla vain yhden luokan autoja. Autot kerätään keräilyalueella luokittain jonoihin. Autot siirretään jonoista vuorotellen lähtöviivalle, kun jonossa on tarpeellinen määrä kilpailijoita (4-6).
- 2.5.1.2. Harjoitukseen osallistuminen on vapaaehtoista.
- 2.5.1.3 Ennen kilpailua järjestäjä mahdollistaa vapaan harjoituksen kilpailijoille kilpailukohtaisen ohjeistuksen mukaan. Järjestäjällä on oikeus perua edellisen päivän vapaa harjoitus, mutta mahdollinen peruutus tulee ilmoittaa viipymättä kilpailijoille (suositus viimeistään edellisenä päivänä).

2.5.2. Alkuerät

2.5.2.1. Alkueriä on kolme (3). Autot lähetetään alkuerissä rinnakkain yhdestä rivistä neljä - kuusi (4-6) autoa lähdössä kerrallaan.

2.5.2.2. Alkuerissä ajetaan kolme (3) kierrosta ja pakollinen lisälenkki jollakin kierroksella.

2.5.2.3. Alkuerät ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaan luokittain. Kilpailija voi ajaa vain siinä alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kilpailija on osallistunut lähtöönsä, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

2.5.2.4. Kauden ensimmäisen kilpailun ensimmäisen alkuerän lähdöt arpoo tuomaristo.

Toisen alkuerän pohjana on ensimmäisen alkuerän tulos. Kolmannen alkuerän pohjana on ensimmäisen ja toisen alkuerän pisteiden yhteistulos.

2.5.2.5. Muissa osakilpailuissa ensimmäisen alkuerän pohjana on sen hetkinen epävirallinen SM-pistetilanne. Ne kilpailijat, joilla ei ole SM-pisteitä, sijoitetaan nousevaan numerojärjestykseen. Toinen ja kolmas alkuerä kuten edellä.

2.5.2.6. Alkuerien lähtöjärjestyksen sekoituskaavio on seuraava.
Kunkin alkuerän lähtöjen määrä määritellään ensin kilpailijoiden lukumäärästä riippuen. Pohjana olevan luettelon kuljettajat sijoituksilla 1-12 sijoitetaan aina alkuerän kahteen viimeiseen lähtöön tulospalvelun ilmoituksen mukaan.
Luettelon kuljettajat sijoituksista 13. eteenpäin sijoitetaan alkuerän lähtöihin seuraavasti: Kolmastoista kilpailija sijoitetaan alkuerän kolmanneksi viimeiseen lähtöön, neljästoista neljänneksi viimeiseen lähtöön, viidestoista viidenneksi viimeiseen lähtöön jne. Luetteloa jatketaan niin, että lähdöissä on kilpailijoita 4-6 kpl.
Kauden ensimmäisen osakilpailun ensimmäiseen alkuerään lähtöjärjestys arvotaan. Muiden osakilpailujen ensimmäisen alkuerän lähtöjärjestys määräytyy SM-sarjan pistetilanteen mukaan.

2.5.2.7. Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan järjestäjälle, mikäli hän ei pääse osallistumaan alkueränsä lähtöön. Kilpailijan nimi poistetaan silloin alkuerän pohjaluettelosta.
Järjestäjä julkaisee ennen jokaista alkuerää lähtöjärjestyksen lähdöittäin, minkä jälkeen lähtöihin osallistujia ei enää vaihdeta.

2.5.2.8. Kustakin alkuerästä nopein kilpailija saa yhden (1) pisteen, toiseksi nopein kaksi (2) pistettä, kolmanneksi nopein kolme (3) pistettä jne.
Alkuerässä saman ajan ajaneet kilpailijat jakavat sijoituksen ja saavat huonomman sijoituksen mukaisen pistemäärän.

2.5.2.9. Keskeyttänyt tai vajaan kierrosmäärän ajanut kilpailija saa 80 pistettä.

2.5.2.10. Kilpailija, joka ei osallistu alkuerän lähtöönsä, saa 90 pistettä.

2.5.2.11. Kilpailija, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdössä hylätään, saa 95 pistettä.

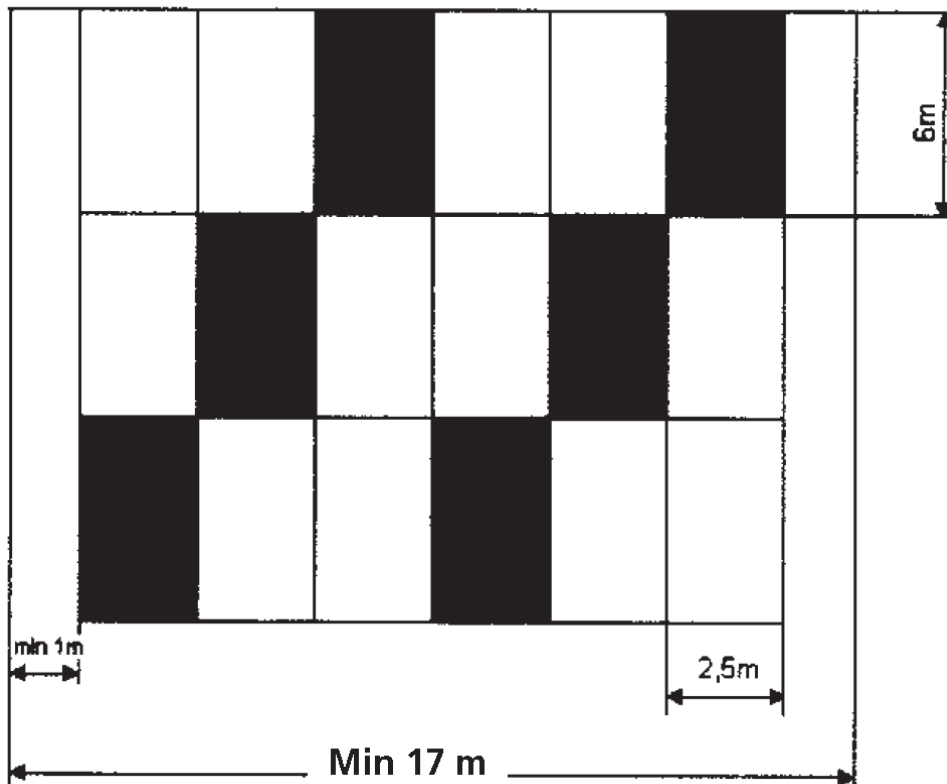
2.5.2.12. Kaikissa edellä mainituissa tapauksissa alkuerissä jaetun sijan kilpailijoiden järjestys tuloslistassa on ajojärjestys.

2.5.2.13. Kahdesta parhaasta alkuerästä vähiten pisteitä saanut kilpailija on alkuerien ensimmäinen, toiseksi vähiten toinen jne.
Tasapisteissä ratkaisee parhaan alkuerän aika, seuraavaksi toiseksi parhaan alkuerän aika ja sen jälkeen kolmanneksi parhaan alkuerän aika. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, sen jälkeen suoritetaan arvonta.

2.5.2.14. Kilpailijan on saatava tulos (aika tai keskeytys) vähintään kahdesta alkuerästä, jotta hänet voidaan sijoittaa finaaleihin.

2.5.3. Finaalit

2.5.3.1. Finaaleissa käytetään kansainvälistä lähtöryhmittelyä 2-2-2 siten, että kaikilla kilpailijoilla on edessään tyhjä rata.



2.5.3.2. Finaalien pituus on viisi (5) kierrosta ja pakollinen lisälenkki jollakin kierroksella. Järjestäjä varaa oikeuden muuttaa Crosskart-luokan finaalien kierrosmäärää harkintansa mukaan.

2.5.3.3. Finaalien välissä on edellisestä finaalista nouseville kilpailijoille annettava huoltoaikaa viisi (5) minuuttia.

- 2.5.3.4. Finaaleja ajetaan luokan osallistujamäärästä riippuen finaalit A - D, jotta niissä voidaan ratkaista sijat 1-18.
- 2.5.3.5. Kilpailija on osallistunut finaaliin, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.
- 2.5.3.6. Mikäli hän ei pysty jatkamaan ja jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi (0-metriä). Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu matka, lisäenkin metrejä ei huomioida. Kilpailijoiden keskeyttäessä ajettuaan saman matkan, on heidän keskinäinen sijoituksensa edellisen kierroksen maalijärjestys. Mikäli tämä tapahtuu ensimmäisellä kierroksella, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.
- 2.5.3.7. Kilpailija, joka on suljettu lähdöstä, sijoittuu lähtöön osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.
- 2.5.3.8. Mikäli kilpailija ei osallistu finaaliin, johon hänet on sijoitettu, hänen tuloksensa on ko. finaalin viimeinen lähdöstä suljetun kilpailijan jälkeen. Mikäli heitä on useita, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

2.5.4. Finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen

- 2.5.4.1. Finaalien lähtöjärjestys määräytyy alkuerien perusteella. Alkuerissä sijoille 1-4 sijoittuneet kilpailijat sijoitetaan A-finaaliin, sijoille 5-8 sijoittuneet B-finaaliin, sijoille 9-12 sijoittuneet C-finaaliin, sijoille 13-18 sijoittuneet D-finaaliin. Mikäli luokassa on finaaleihin pääsijöitä enintään 14, D-finaalia ei ajeta. Mikäli luokassa on finaaleihin pääsijöitä enintään 10, ajetaan vain A- ja B-finaalit.
- 2.5.4.2. Alemman finaalin kaksi (2) parasta kilpailijaa nousee seuraavaan finaaliin.
- 2.5.4.3. Kilpailijat valitsevat finaaleissa lähtöpaikkansa pistejärjestyksen mukaan, vähiten pisteitä saanut ensin, toiseksi vähiten pisteitä saanut seuraavaksi jne. Nousijoiden osalta lähtöpaikan valinta tapahtuu viimeisenä edellisen finaalin tulosjärjestyksessä.

2.6. Lisälenkki

- 2.6.1. Kaikissa lähdöissä (alkuerät ja finaalit) jokaisen kilpailijan tulee ajaa lisälenkki yhden kerran. Lisäenkin ajamisen ajankohdan päättää kilpailija itse ajettavien kierrosten aikana.
- 2.6.2. Lisäenkin suorittamatta jättäminen tai useammin kuin kerran suorittaminen aiheuttaa kilpailijalle seuraamuksen. Alkuerälähdössä kilpailijan aikaan lisätään 120 sekuntia. Finaaleissa seurauksena on mustalippu ja ajosuorituksen hylkääminen finaalin lähdössä.
- 2.6.3. Keskeyttäneille tai vajaan kierrosmäärän ajaneille kilpailijoille ei tule sanktiota lisäenkin ajamattomuudesta.

2.7. Lähtöön järjestäytyminen

- 2.7.1. Kilpailijoiden on oltava varikolla valmiina siirtymään lähdön keräilyalueelle hyvissä ajoin ennen omaa kilpailulähtöään.
Kilpailun järjestäjän on selvästi merkittävä lähdön keräilyalueen ja lähtöalueen alkamisraja.
- 2.7.2. Keräilyalueella tai muualla näkyvällä paikalla on oltava lähdön keräilyn numerotaulu, joka osoittaa sen lähdön numeroa, jota kerätään seuraavaksi keräilyalueelle.
- 2.7.3. Kilpailijoiden on siirryttävä keräilyalueelle kahden (2) minuutin kuluessa vilkkuvalon syttymisen jälkeen. Mikäli kilpailija ei tänä aikana saavu keräilyalueelle, suljetaan hänet ko. lähdöstä.
Keräilyalueella saavat lähtöön osallistuvan kilpailijan mekaanikot olla mukana.
- 2.7.4. Merkinä kahdesta (2) minuutista on lähtö- tai keräilyalueen välittömässä läheisyydessä selvästi kilpailijoiden nähtävissä oleva vilkkuva valo. Vilkkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun kaikki lähtöön kuuluvat kilpailijat ovat asettuneet lähtöpaikoilleen.
- 2.7.5. Keräilyalueelta siirrytään lähtöalueelle järjestäjän kehotuksesta. Kilpailun järjestäjän toimitsijat näyttävät kunkin kilpailijan lähtöpaikan alkuerissä.
Finaaleissa kilpailijat valitsevat lähtöpaikkansa sääntöjen mukaisessa järjestyksessä.
Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet ovat lähtöalueella kielletty. Lähtöön osallistuvan kilpailijan mekaanikot eivät saa tulla enää lähtöalueelle.
- 2.7.6. Renkaiden putsaaminen "sudittamalla" on kielletty.
- 2.7.7. Kuljettajanpuoleinen ikkuna on pidettävä suljettuna ajon aikana.

2.8. Lähtötapa

- 2.8.1. Kaikissa lähdöissä käytetään valolähetystä ja paikaltaan lähtöä.
- 2.8.2. Lähtötapahtuma alkaa kun lähdön järjestelijät poistuvat lähtöalueelta varmistuttuaan, että autot ovat oikein lähtölinjallaan. Lähettäjä ottaa lähdön käskynalaisuuteensa kun avustaja näyttää kilpailijoille 5 sekunnin taulua ja lähtö tapahtuu kun vihreä valo syttyy.
- 2.8.3. Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään teknisestä tai muusta syystä, lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy vilkkuva oranssi valo ja/tai heiluva oranssi lippu.

2.9. Vilppilähtö

- 2.9.1. Vilppilähtöjen valvonnassa käytetään elektronista vilppilähdön valvontalaitetta jokaisella käytettävällä lähtöpaikalla. Jokaisella lähtöpaikalla tulee olla oma valvontalaite, jotta elektroniikka näyttää suoraan mahdollisen vilppilähdön ottaneen kilpailijan lähtöpaikan. Vilppilähdöt valvoo lähtötuomari. Hänen tehtävänä on varmistaa, että valvontalaitteet toimivat moitteetta jokaisessa lähdössä. Hänen tehtävänä on myös ilmoittaa miltä radalta vilppi on tapahtunut kun on ensin varmistanut sen valvontalaitteesta. Lähtötuomarin päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.
- 2.9.2. Vilppilähtö alkuerissä: Lähtöä ei uusita. Vilppilähdöstä rangaistaan 20 sekunnin lisäajalla. Vilppilähdön ottaneelle näytetään päälippupisteellä kylttiä vilppilähtö ja kilpailijan numero. Vilppilähtö todetaan sähköisestä valvontalaitteesta, joka voi havaita kaikki ennen vihreän valon syttymistä vilppikennolinjan ylittäneet autot. Vilpin ottaneita voi olla lähdössä useita. Kaikille kilpailijoille näytetään päälippupisteellä niiden kilpailijoiden numeroita, jotka ovat vilpin ottaneet.
- 2.9.2 Vilppilähtö finaaleissa: Lähtötapahtuma uusitaan. Mikäli sähköinen järjestelmä havaitsee vippilähdön, ei vihreä lähtövalo syty. Vihreän lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy oranssi vilkkuva valo ilmoitukseksi siitä, että lähtö keskeytetään. Vilppilähtö osoitetaan sen ottaneelle kilpailijalle. Mikäli finaalin uusintalähdössä tapahtuu vielä vilppilähtö, sen ottanut kilpailija suljetaan kilpailusta mustalla lipulla ja hänen sijoituksensa on lähtönsä viimeinen ja hänet poistetaan lähtöviivalta.

2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen

- 2.10.1. Mikäli kilpailulähtö joudutaan keskeyttämään johdon määräyksestä, tapahtuu se punaisella lipulla. Samaan aikaan näytetään myös kaikissa ratavalvontapisteissä punaista lippua heilutettuna.
- 2.10.2. Kun punaiset liput nousevat, on kaikkien kilpailijoiden välittömästi lopetettava kilpaileminen, pudotettava nopeuttaan ja ajettava autonsa lähdön keräilyalueelle. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki lähtöön lähteneet autot Parc ferme' säännön alaisia.
- 2.10.3. Kun lähtö keskeytetään, se uusitaan aina välittömästi. Uusittavaan lähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön. Tämä edellyttää sitä, että kilpailija sekä kilpailukalusto ovat kunnossa. Lähtöpaikat ovat samat kuin keskeytetyssä lähdössä.
- 2.10.4. Kun kilpailijat ovat ajaneet autonsa takaisin lähdön keräilyalueelle, vasta siellä saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Kun keräilyalueella on kaikki valmista, sytyttää kilpailun järjestäjä kahden (2) minuutin vilkkuvalon, jonka aikana kilpailijoiden tulee siirtyä lähtöpaikalleen. Kilpailun johtaja päättää, milloin vilkkuvalo sytytetään.

- 2.10.5. Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua tai ajanotto ei toimi. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina.

2.11. Liputustoiminta

- 2.11.1. Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita.
- 2.11.2. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.
- 2.11.3. Kaikki liputuksia koskevat päätökset tekee kilpailun johtaja. Kilpailun johdon määräämät mustasävyiset liputukset näytetään kilpailijoille pääliputuspisteessä. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.
- 2.11.4. Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa varoitusta. Kilpailija on silloin tehnyt virheen, josta häntä varoitetaan. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden tekemänsä virheen. Mikäli kilpailija saa kilpailussa kaksi varoitusta, muuttuu lippu mustaksi lipuksi. Ajosuoritus hylätään kyseisestä lähdöstä kilpailun johtajan toimesta.
- 2.11.5. Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailijan on tultava pois radalta välittömästi.
- 2.11.6. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään M-lipun päätökseen, tulee hänen tehdä vastalause viiden minuutin kuluessa lähdön maaliintulon jälkeen. Vastalause toimitetaan kilpailun johtajalle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen. Mikäli kilpailija ei tee vastalauseita tämän määräajan kuluessa, kilpailijan tulos tulee hylättyä lähdössä kilpailun johtajan päätöksellä.
- 2.11.7. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Hänen on laskettava tämän kilpailun 0 tulos sarjapisteisiin.
Kilpailija voi menettää lisäksi 5 - SM pistettä.
Tämän menetyksen päättää kilpailun tuomaristo.
- 2.11.8. Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan. Mikäli hän ei tätä määräystä noudata, muuttuu musta-oranssi lippu mustaksi lipuksi ja kuljettajan ajosuoritus hylätään kyseisestä lähdöstä kilpailun johtajan päätöksellä.

2.12. Parc fermé

- 2.12.1. Jokaisen finaalin jälkeen muut kilpailijat, paitsi nousijat, siirtävät autonsa parc ferme ´ alueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailijat eivät saa kajota autoonsa ilman järjestäjän lupaa ja heidän tulee poistua alueelta välittömästi. Mekaanikot tai muut tiimin jäsenet saavat tulla parc fermé alueelle vain sarjan pääkatsastajan luvalla. Autosta saadaan poistaa transponderi parc fermé alueella.

2.13. Tulokset

- 2.13.1. Tulokset ovat epävirallisia, kunnes kaikki autot ovat läpäisseet kilpailun jälkeiset tekniset tarkastukset, sekä mahdolliset vastalauseet ja vetoomukset on käsitelty.
- 2.13.2. Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tuloksia ei pystytä julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan internet-sivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

2.14. Vastalause

- 2.14.1. Vastalauseaika on 15 minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika mustan lipun saamisesta lähdössä.