



Legends Sorasarja Killeri Jyväskylä



Yleistä

Kilpailupaikka

Killerin Ravirata
Vesangantie 24,
40630 Jyväskylä
Maarata ovali pituus 1000m

Järjestäjänä Momo Racing Team ry
Akk:n lupanumerolla 18795/MR/24

Legends Sorasarja ajetaan yhtenä luokkana kaikkien kilpailijoiden kesken ilman luokkajakoja.

Legends Cars Finland ry (LCF hallitus) pidättää oikeuden muuttaa sarjasääntöjä keskenkauden. Luokkaa varten on laadittu tekniset säännöt piirustuksineen (2024). Säännöt pohjautuvat vuoden 2023 US Legend Cars/INEX sääntöihin. Poikkeuksena kansalliset lisäykset ja erityismääräykset. LCF omistaa oikeudet kaikkiin sivuillaan julkaisemiin sääntöihin.

Ilmoittautumalla sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun, kuljettaja/ilmoittaja hyväksyy nämä säännöt sekä LCF tekniikkasäännöt.

18.05 Forssa. MRT
20.07 Sotka-Kauhajoki. MRT
03.08 Killeri. MRT
31.08 Teivo. MRT

Kilpailukutsussa määritetään varapäivä jokaiselle osakilpailulle, joka otetaan tarvittaessa käyttöön

Sarjan toimihenkilöt:

Tuomariston puheenjohtaja	Timo Niemenmaa	Kankaanpää
Tuomari	Sari Luoto	Mellilä
Tuomari	Markku Petäinen	Ähtäri
Kilpailun johtaja:	Turkka Suominen	Raisio
Kilpailu tapahtumien johtaja	Erkki Keskinen	Koski TL
Sihteeri	Teija Vehanen	Rauma
Turvapäällikkö	Marko Katavisto	Sastamala
Ratatuomareiden päällikkö	Niina Katavisto	Sastamala
Katsastuspäällikkö	Marko Paananen	Turku

1. Osallistuminen

Kilpailijan on oltava LCF:n hyväksymä jäsen, kauden jäsenmaksu suoritettuna, ja vähintään 15 vuoden ikäinen ja hänellä on oltava voimassa oleva kansallinen lisenssi, jonka vakuutus on voimassa kyseisessä kilpailussa.

Suomalaisen kilpailijan vähimmäislisenssi vaatimus on AKK:n kansallinen lisenssi.

Ulkomaalaisten osallistujien on selvitettävä ja kilpailupaikalla todistettava, vakuutuksen olevan voimassa kyseisessä kilpailussa.

Lisenssin voimassaolo on tarvittaessa todistettava maksukuitilla. Osallistujalta edellytetään lisenssin ohella jokkis, endurance tai rataleimatutkintoa tai KV-lisenssiä. Tutkinnon voimassaolo on pystyttävä todistamaan kilpailupaikalla.

Kilpa-autoissa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus. Vakuutuksen voimassaolo on tarvittaessa todistettava maksukuitilla kilpailuun ilmoittautuessa, kilpailupaikalla.

Osallistujan tulee ilmoittautua kilpailuun tai harjoitukseen riittävän ajoissa, kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla.

Maksamalla avoimet LCF maksut, niin kilpailija on oikeutettu osallistumaan sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun.

Tämän säännön 2.1 ja säännön 2.2 määrittämien maksujen laiminlyönti johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

Seuraavat maksut tulee olla maksettuna määräpäivään mennessä.

-LCF Jäsenmaksu 30 euroa tilille: FI81 8000 1070 9815 44. Legends Sora- sarjaan osallistuminen edellyttää LCF ry:n jäsenyyden.

-LCF sorasarjamaksu 200 euroa FI81 8000 1070 9815 44. Sarjamaksun tulee olla suoritettu 30.04.2023 mennessä.

Tämä sarjamaksu sisältää kolmen moottorin plommit kauden aikana. Mahdolliset lisä plommit veloitetaan kilpailijalta 50€/moottori.

Sarjaan ilmoittaudutaan Kiti järjestelmän kautta määräaikaan mennessä osoitteessa: [www.autourheilu.fi / kiti](http://www.autourheilu.fi/kiti)

Maksun viitteenä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan motorsport ID-numeroa.

Kilpailu kohtaiset ilmoittautumismaksut kilpailu järjestäjälle.

Kilpailumaksu: Sarjaan ilmoittautunut 200€ ja sarjan ulkopuolinen 250€.

Kilpailuun ilmoittautuminen ja kilpailumaksu on oltava perillä 29.7.2024 klo 23:59 mennessä.

Kilpailumaksu tilille: Momo Racing Team ry tilille **FI29 5713 6220 0181 82** viitteenä sportti id numero.

1.1 Osallistuminen yksittäiseen kilpailuun (vieraskuljettaja)

Samat kuin edellä pois lukien sarjamaksut.

-Kilpailunjärjestäjälle maksettava kilpailukohtainen osallistumismaksu, vieraskuljettaja maksu sekä mahdollinen jälki-ilmoittautumismaksu. (kts. Kilpailukutsu).

Mikäli LCF:n sarjasäännöissä mainitut sarja- ja jäsenmaksut on maksettu eräpäivään mennessä, kilpailija on oikeutettu luokkapisteisiin.

Sarjakuljettajilla on etuoikeus osallistua kilpailuihin.

Kilpailun toiminnallinen oikeus viittaa tapahtumien kilpailuluvan mukaisiin autourheilun sääntöihin. Viittaukset ovat velvoittavia.

2. Sääntöjen tulkinta

Kilpailujohtaja vastaa kilpailun päätöksenteosta, mukaan lukien sääntöjen tulkinnasta.

Kauden viimeisen osakilpailun jälkeen, LCF ilmoittaa kilpailijoille mitkä autot jäävät parc fermé säännön alaisena lopputarkastusta varten (kts. LCF säännöt kohta 11.2). Tarvittaessa LCF hallitus esittää jatkoseuraamukset AKK:n lajiryhmälle käsiteltäväksi.

Lopputarkastukseen määrätyille moottorille, LCF toimittaa ilmaisen tiivistepaketin sisältäen kannentiivisteiden sekä sylinteriryhmän alatiivisteiden. Jos moottori hylätään lopputarkastuksessa, kilpailija on korvausvelvollinen tiivistepaketista. Selkeyden vuoksi, tiivistepakettia ei kuitenkaan saada siinä tapauksessa, jos kilpailija itse pyytää luvan avata plommatun moottorin, missään vaiheessa kesken kilpailukauden.

3. Kilpailun kulku

Sääntöjen osalta AKK sääntökirja, lisättyinä näillä sarjasäännöillä sekä Legends - tekniikkasäännöillä.

Kilpailuissa käytetään vain 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemista järjestäjän ilmoittamassa kilpailukutsussa.

Kilpailija vastaa hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta.

Kuljettaja vastaa polttoaineen sääntöjenmukaisuudesta. Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla, tai järjestäjän määräämällä alueella ja polttoaine voidaan

mitata pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen, Parc Fermé alueelta ennen poistumista tai Parc Fermé säännön alaisena.

Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin auton polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi polttoaine käytetään järjestäjän antamasta polttoaineesta.

3.1. Ajotapa

Osakilpailut käydään speedway -tyyppisenä 3 - 6 auton lähdöissä, speedway kaaviolla.

Alkuerissä jaetaan pisteitä maaliintulojärjestyksen mukaan, 3-2-1-0.

Alkueristä neljä eniten pisteitä saanutta pääsevät suoraan A- finaalin, joka ratkaisee tulosten sijat 1 – 6 ja B-finaaliin pääsee alkueristä 5-8 parasta, joka ratkaisee tulosten sijat 7 - 8 ja josta 2 parasta pääsee A-Finaaliin, jossa lähtöpaikka on takarivistä.

Alkuerien jälkeen

tasapisteiden sattuessa ratkaisee ensin erävoittojen lukumäärä ja seuraavaksi erä, jossa ne ovat kohdanneet.

Elleivät nämä tuo ratkaisua, suoritetaan finaaliin pääsystä erotusajo, muissa tapauksissa sijat katsotaan jaetuksi.

3.2. Kilpailulähdön toteutus

Kilpailulähtöjen toteutus määritellään järjestäjän kilpailukutsussa ja saattaa vaihdella eri osakilpailuis. Kilpailulähtöjen toteutus ja kilpailun kulku saattaa vaihdella eri ratojen- ja osallistujamäärien mukaan. Tutustu huolellisesti sarjan kilpailukohtaisiin sääntöihin ja kilpailukutsuun ennen kilpailuun osallistumista.

4. Pistelasku Sorasarja

Vain sarjamaksun maksaneilla on oikeus Legends -sorasarjapisteisiin (kts. Kohta 8). Jokaisesta kilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

1=100p	6=86p	11=76p	16=67p	21=62p	26=57p
2=97p	7=84p	12=74p	17=66p	22=61p	27=56p
3=94p	8=82p	13=72p	18=65p	23=60p	28=55p
4=91p	9=80p	14=70p	19=64p	24=59p	29=54p
5=88p	10=78p	15=68p	20=63p	25=58p	jne.

Pisteet jaetaan kilpailun virallisten tuloksien julkistamisen jälkeen

kilpailukohtaisesti. Pisteitä voi saada vain ajamalla kilpailussa minimissään yhden lähdön maaliin.

5. Sarjamainokset

Sarjan osakilpailuissa kuljettaja sitoutuu käyttämään kilpa-autossaan LCF:n sekä kilpailujärjestäjän hankkimia/sopimia sarjasponsori mainostarreja. Mainostarjien sijoittelu: konepellin molemmat laidat, vasen LCF ja oikea kilpailujärjestäjä, kilpailunjärjestäjälle varataanpaikka myös oikeasta takalokasuojasta.

Sarjaan osallistuva kilpailija sitoutuu käyttämään sarjamainokset myös kisaviikonloppujen ulkopuolella(koko kalenterivuoden) jos kilpa-auto on esillä yleisötilaisuudessa (messut, tapahtumat, tms.). Mainostarjat saa pyydettäessä LCF markkinointivastaavalta (<https://www.legendscars.fi/yhteystiedot/>)

Kuljettaja, joka ei sitoudu suunnitelman mukaisesti käyttämään kyseisiä mainostarreja, ei ole oikeutettu ajamassaan osakilpailussa palkintoihin, eikä sarja- ja luokkapisteisiin. Kuljettaja, joka on maksanut sarjamaksun(t) ja kieltäytyy käyttämästä sarjamainostustarreja, ei ole oikeutettu sarjamaksujen palautukseen. Mainostarjien käyttövelvoite koskee myös vieraskuljettajaa. Sarjamainokset jaetaan ensimmäisessä osakilpailussa kuljettajan ilmoittautuessa, tämän jälkeisissä osakilpailuissa mainokset saa LCF kilpailijoiden yhteyshenkilöltä. (2023 Tuomas Plosila)

6. Palkittavat

Osakilpailuissa palkitaan kolme parasta yleiskilpailun kuljettajaa.

Palkittavien läsnäolo palkintojako tilaisuudessa on pakollinen. Kilpailuun osallistunut sitoutuu tähän ja poissaolo voi johtaa sanktioihin.

Kilpailun järjestäjä vastaa palkintojako tilaisuuksien infrastruktuurista, organisoinnista ja kuulutuksesta. Kauden lopussa LCF palkitsee sorasarjan kolme parasta.

Voittaja saa sorasarjan kiertopalkinnon vuodeksi haltuun

Mahdollisista raha-, tavara- tai muista arvopalkinnoista, vastaanottaja on verovelvollinen verolain mukaan.

7. Kilpailunumerot ja kuljettajaesittelyt

Sarjapisteistä ajava kuljettaja on velvoitettu osallistumaan kuljettajaesittelyyn.

Legends luokassa käytetään kilpailunumeroa jonka muoto, väri ja fontti poikkeavat normaalista.

Kilpailunumeron fontti, väri ja koko tulee kuitenkin valita niin että se erottuu selkeästi auton muusta väriyuksestä.

Kilpailunumerot, numeroehdotus valittavissa välillä 2–200. Hoitaa Aki Pärssinen. tarkista Akilta. Kilpailunumerot ovat kilpailijalle varattuja 2 kalenterivuotta viimeisestä ajatus kilpailusta.

Julkkiskuljettajalle on varattu kilpailunumero nro 1

Matti Lankisen muistolle on jäädytetty kilpailunumero 12.

Matti Räikkösen muistolle on jäädytetty kilpailunumero 99.

8. Kilpailujohdon radioyhteys kuljettajille

Mikäli luokan tekniikkasäännöissä määritellään luokassa käytettävä yksisuuntainen radioyhteys kilpailunjohtajalta kilpailijoille, kilpailija sitoutuu hankkimaan ja käyttämään sellaista laitetta.

Sellaisen laitteen tarkoitus on, lippumerkkien lisäksi, kommunikoida kilpailijoille radallatapahtuvan tilanteista, kuten esim. punainen lippu, safety car, kierroksella ohitettavat, jne. ja siten parantaa kilpailun kulkua ja turvallisuutta.

Tervetuloa Killerin radalle kilpailemaan

Momo Racing Team ry

Erkki Keskinen +358400781001