

# XXXII ASFALTTIKUNKKU 28-30.4.2023

## OHJAAJAINFO

### 01. TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja	Seppo Salminen	Lempäälä
Tuomarit	Anne Heinonen	Jääli
	Aulis Kivimäki	Merikaarto
	Satu Matero	Oulainen
	Pasi Rissanen	Kuopio
Tuomariston sihteeri	Katariina Kivimäki	Merikaarto

### 02. PÄÄTOIMIHENKILÖT

Kilpailun johtaja	Sakari Klemola	Veteli
Kilpailutapahtumien johtaja	Jarkko Salmela	Veteli
Apulaiskilpailunjohtaja	Tuomas Söder-Kultalahti	Alajärvi
Sihteeri	Suvi Huusko	Veteli
Tuloslaskentapäällikkö	Timo Pohja	Vilppula
Ratatuomareiden päällikkö	Petri Korpela	Kaustinen
Viestipäällikkö	Aleksi Luhtasela	Veteli
Turvallisuuspäällikkö	Petri Oras	
Katsastuspäällikkö	Seppo Värtö	
Tiedotuspäällikkö	Sanna Korpela	Kaustinen
Kuuluttajat	Tero Sulkakoski	Vaasa
	Mari Pekkanen	Tampere

### KILPAILUTOIMISTO KISAN AIKANA: 0400-809909

Kilpailun aikana kilpailun johto sijaitsee tuomaritornin kolmannessa kerroksessa. (Kilpailun johto ei ota suoraan puheluita kisan aikana.)

**Kilpailijoiden yhdyshenkilö Jarkko Saastamoinen, hänet löytää varikolta bunkkerista ilmoitustaulun lähettyviltä. Ammuisin suullinen ohjaajakokous lähtölaattalla.**

### 03. LUOKAT

Kilpailussa ajetaan perjantaina klo 09.00 alkaen evk ja tuuppariluokat limittäin. Lauantaina klo 8:30 alkaen nuorten ja naisten luokat ja sen jälkeen yleisen karsinnat. Sunnuntaina klo 10.00 alkaen yleisen luokan huipennus.

### 04. LÄHTÖÖN JÄRJESTYMINEN

Kun lähtöviivalla on lähtö valmiina, on seuraava lähtö järjestäytyneenä keräilyalueella. Jokainen kilpailija on velvollinen olemaan ajoissa keräilyalueella. Lähtöpaikka osoitetaan kilpailijalle tuulilasiin asetettavalla lähtöpaikan numerolla. Lähden keräilytaulut sijaitsevat tuomaritornin läheisyydessä. Tarvittaessa kerättävä lähtö kerrotaan myös kenttäkuulutuksella.

**Mikäli autossa todetaan öljyvuotoa, ko. auto poistetaan lähdöstä.**

### LÄHETYSTAPA

Kilpailussa on valolähetys. Lähtötuomarin apuna käytetään elektronista vilppilähden valvontalaitteistoa.

### 05. AJO KILPAILUSSA

**KAIKKI LUOKAT:** Kilpailu ajetaan 6-7 auton lähtöinä käsiohjelman mukaisesti pudotusajona.

Muut karsintalähdöt arvotaan. Alkuerissä ajetaan 1,5 kierrosta pudotusajona ilmoitustaululla olevan kaavion mukaisesti. Semifinaaleissa 2,5 kierrosta ja finaaleissa 3,5 kierrosta.

Koska kilpailu suoritetaan kokonaan asfalttiradalla, on oman sekä kansakilpailijan turvallisuuden huomioiminen välttämätöntä. **SÄÄNTÖJENVASTAISTA AJOA EI SALLITA! Radan ulkopuolella ajaminen ja sitä kautta radalle hiekan tuominen on kiellettyä.**

**Mikäli keräilyerissä on kaikilla lähtöön osallistujilla tasavertainen jatkopaikka, järjestäjä liputtaa lähden maaliin 1. kierrokselta. (sk 2023)**

### 06. LIPUT JA LIPUTUS

**Päälippupisteessä, joka sijaitsee ratatuomaripisteiden 5 ja 6 välisellä suoralla liput:** valkoinen, 2 keltaista, keltainen lippu punaisiin pystyraidoihin (tarkoittaa liukasta rataosuutta), punainen.

Mustavalkoinen, musta, mustaoranssi sekä vilppilähtötaulu.

**RATAVALVONTAPISTEISSÄ LIPUT:**

valkoinen, 2 keltaista, keltainen lippu punaisin pystyraidoiin ja punainen.

Lippupiste 3:lla on lippujen lisäksi apuvalona traksa.

### **Muut liput:**

oranssi turvallisuuslippu, sinivalkoinen, ruutulippu

VILPPILÄHTÖ: Vilppilähtö tuomitaan sk 2023 mukaisesti elektronista valvontaa apuna käyttäen.

**Kilpailussa on käytössä elektroninen ruutulippu perinteisen ruutulipun sijaan. Maalilinja on maalattu rataan, sekä maalilinjan kohdalla radan reunoilla ruutulipputaulut. Elektroninentaulu on hieman maalilinjaa edempänä radan oikealla puolella ylhäällä.**

### **07. HINAUKSET**

Jos kuljettaja joutuu keskeyttämään kilpailun, on hänen oltava valmis hinaukseen heti hinurin saavuttua hinauspaikalle. Kuljettaja nousee hinurin kyytiin oppaaksi ja hinurista apumies siirtyy kilpa-autoon. Runsaasta osanottajamäärästä johtuen kilpailun järjestäjä pyrkii nopeisiin hinauksiin. Karsiutuneita autoja ei välttämättä hinata varikolle, vaan radan käyttämättömälle osalle.

### **08. KATSASTUS**

Katsastuspaikka sijaitsee varikkohallin takana. Tultaessa katsastukseen tehdään hallin päädyssä jarrutesti. Paikalla on vapaaehtoinen punnitus. Kaatokatsastus suoritetaan varikkotien päässä merkityllä paikalla.

HUOM. Katsastuksen nopeuttamiseksi järjestäjä ajovarusteet siten että niiden merkinnät on helppo tarkistaa.

Katsastuksen pääpaino ruostevauriot kaarien läheisyydessä sekä huomioitava myös että ajovarusteet ovat puhtaat myös penkit oltava ehjät.

### **09. TURVALLISUUS**

Kaadon jälkeen kuljettajan on käytävä lääkintähenkilöstön tarkastuksessa. Kypärä ja hans on pidettävä paikallaan siihen asti kun lääkintähenkilöstö antaa luvan ottaa ne pois. Kilpailun lääkäri päivystää lauantaina ja sunnuntaina varikon yläpäässä olevassa ambulanssissa. Samalla paikalla päivystää myös palo- ja ensiapuryhmät. Kaadon jälkeen kilpailija noudetaan tapahtumapaikalta kaatoautolla, jossa on mukana lääkintähenkilö, joka tekee tarkistuksen ja sen jälkeen kuljettaja kuljetetaan lääkärintarkastukseen mikäli tarvetta ilmenee. Kilpa-auto on katsastettava kaadon jälkeen ennen kilpailun jatkamista.

### **10. TULOSTEN JULKAISEMINEN**

Tulokset julkaistaan varikon ilmoitustaululla välittömästi A-finaalin päätyttyä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee bunkkerin päädyssä.

### **11. PALKINNOT**

Kilpailussa palkitaan kaikki finalistit.

Palkintoluettelo on nähtävänä ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan varikkohallin välittömässä läheisyydessä palkintokorokkeella tulosten tultua hyväksytyiksi.

### **12. OSTOTARJOUKSET**

Ostotarjousten jättöpaikka on ns. automuseon tiloissa.

Tarjouspaikkojen aukeaminen ilmoitetaan kilpailun aikataulussa.

### **13. VARIKON SIISTEYS**

Jokaisen kuljettajan on huolehdittava varikkopaikkansa siisteydestä. Tarvittaessa jätesäkkejä saa varikon hallista.

Autojen alle on varattava nestettä läpäisemätön vähintään auton kokoinen suojapeite ja öljyvuotojen varalta imeytysmatto (kts. sk 2023).

Jäteöljyt ja muut ongelmajätteet toimitetaan varikon pohjoisnurkalla sijaitsevaan keräyskatokseen.

Siisteysvaatimus on ehdoton, koska varikkoaluetta käytetään osittain karting-ratana.

### **14. LIIKENNÖINTI VARIKOLLA**

Varikolla ehdoton nopeusrajoitus on 20 km/h. Kaikenlaisten polkupyörien, mopojen, rullalautojen yms. käyttäminen varikolla on ehdottomasti kielletty ilman järjestäjän lupaa.

### **15. VETELI URHEILUAUTOILIJAT TOIVOTTAAN KAIKILLE KILPAILIJOILLE MENESTYKSEKÄSTÄ KILPAILUA SEKÄ REHTIÄ KISAMIELTÄ!**