

# SM Pohjanmaa-ralli

## 6-7.3.2015



# Kilipaalihojoj

<b>1 KILPAILUSTA YLEENSÄ</b>	s. 3
<b>1.2 OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ</b>	s. 4
<b>1.3 YHTEYSTIEDOT</b>	s. 5
<b>1.3.1 SORSANPESÄN KILPAILUTOIMISTO</b>	s. 5
<b>1.3.2 AUKIOLOAJAT</b>	s. 5
<b>1.3.3 VIRALLINEN ILMOITUSTAULU</b>	s. 5
<b>1.3.4 TUURIN HUOLTOPARKIN KISAINFO (KILPAILUTOIMISTO/LEHDISTÖKESKUS)</b>	s. 5
<b>1.3.5 LEHDISTÖKESKUS</b>	s. 5
<b>1.4 KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT</b>	s. 6
<b>1.5 RALLIRADIO</b>	s. 6
<b>1.6 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA</b>	s. 6
<b>2 TÄRKEÄÄ – ENNEN KILPAILUA</b>	s. 6
<b>2.1 MAJOITUS</b>	s. 6
<b>2.2 VIERASLIPUT</b>	s. 7
<b>2.3 KILPAILUKALUSTON PYSÄKÖINTI</b>	s. 7
<b>2.4 KILPAILIJOIDEN PUKEUTUMIS- JA PESEYTYMISTILAT</b>	s. 7
<b>2.5 TURVASEURANTALAITTEET – NOUTO JA PALAUTUS</b>	s. 7
<b>2.6 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN</b>	s. 8
<b>2.6.1 LÄHTÖ LUOKAT 1-13</b>	s. 8
<b>2.6.2 LÄHTÖ LUOKAT 14-17</b>	s. 8
<b>2.6.3 KESKEYTTÄMINEN JA YÖTAUKO</b>	s. 8
<b>2.6.4 AIKAKORTIT</b>	s. 9
<b>2.6.5 HUOLTOALUEET JA HUOLTAMINEN</b>	s. 9
<b>2.6.6 TANKKAAMINEN</b>	s. 9
<b>2.6.7 NESTEIDEN KÄSITTELY HUOLTOALUEELLA</b>	s. 10
<b>2.6.8 RAVINTOLAPALVELUT HUOLTOALUEELLA</b>	s. 10
<b>2.6.9 RAVINTOLAPALVELUT KILPAILUKESKUKSESSA</b>	s. 10
<b>2.7 KILPAILIJOIDEN INFORMOIMINEN KILPAILUN AIKANA TEKSTIVIESTEIN</b>	s. 10
<b>2.8 MAALI JA PALKINTOJENJAKO</b>	s. 10
<b>2.9 PALKITTAVIEN LUETTELO</b>	s. 11
<b>3 TÄRKEÄÄ – KILPAILUN AIKANA</b>	s. 11
<b>3.1 ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS</b>	s. 11
<b>3.2 REITTIIN TUTUSTUMINEN</b>	s. 12
<b>3.3 HUOMIOITAVAA TUTUSTUMISAIKANA</b>	s. 13
<b>3.4 MATKAT TANKKAUSETÄISYYDET JA AIKATAULU KILPAILUN AIKANA</b>	s. 13
<b>3.5 TURVALLISUUSTARKASTUS (KATSASTUS)</b>	s. 14
<b>3.6 TURBOJEN SINETÖINTI</b>	s. 15
<b>3.7 RENKAIDEN MERKITSEMINEN</b>	s. 15
<b>3.7 LÄHETYSTAPA</b>	s. 15
<b>3.9 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN</b>	s. 15
<b>3.9.1 KESKEYTTÄMINEN</b>	s. 15
<b>3.9.2 ERIKOISKOKEIDEN VÄLITURVAPISTEET</b>	s. 15
<b>3.9.3 ERIKOISKOKEEN PERUUTTAMINEN</b>	s. 16
<b>4 KILPAILUN LÄÄKÄRI</b>	s. 16

## **1 KILPAILUSTA YLEENSÄ**

### **KILIPAALUN JOHTAJAN TERVEHRYS**

Tervetulia Pohojanmaalle, niiku tiärättä, täälä on tasaasta nii pitkälle ku silimä kantaa. Meirän ratamestarit on täällä kertaa kiärtäny muutaki ku peltoja, toki niitaki löytyy, ku ollaha täälä maavilijelysalueella. Perijantina alootetaha nuatituksella ja ajakaa rauhas, siälä on tenavia menos kouluuhi ja vanahukset hakoo postia potkuriilla. Illalla sitte vasta ajetaha kilipaa pari pätkää.

Lauantaina lähäretähä sitte Tuurihi, sinne kyläkaupan pihalle hualtoparkkihi ja rykäästähä loput nelijä pätkää. Son sellaan normaalin kokoone kauppa täälä meirän suunnalla ja siinon sopivan kokoone piha, joka saatih vähä niinku lainaha. Luntaha siälä o ku Lapis. On sitte penkkaa, mihinkä nojata, jos ei tua kesä viälä tuu. Tuas alla o vähä kirijootusta ja kuvia, notta teirän olis heleppoo tulla ja tiärättä mihinkä mennä.

Teherähä yhyres hiano kilipaalu, notta kaikilla on sitte lauvantaki ehtoolla hyvä miäli!

Terveesin

Timo Ratus

## 1.2 OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ

### Torstai 26.2.2015

Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI:ssä sekä rallin kotisivuilla osoitteessa [www.pohjanmaaralli.fi](http://www.pohjanmaaralli.fi).

### Torstai 5.3.2015

**17.00 - 19.00** Vapaaehtoinen kilpailupapereiden tarkastus, luokat 1-13, kilpailutoimisto,  
Hotelli Sorsanpesä, Törnäväntie 27

**18.00 - 21.00** Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus, luokat 1-13, Koulutuskeskus SEDU, Törnäväntie 24

### Perjantai 6.3.2015

**06.30** Kilpailutoimisto avataan, Hotelli Sorsanpesä

**06.30** Kilpailupapereiden tarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa, luokat 1-13,  
Hotelli Sorsanpesä, Törnäväntie 27

**07.30** Ennakkotutustuminen alkaa, luokat 1-13

**16.00** Turvallisuustarkastus alkaa, luokat 1-13, Koulutuskeskus SEDU, Törnäväntie 24

**18.00** Ennakkotutustuminen päättyy

**18.01** Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein

**18.30** Tuomariston I-kokous, Hotelli Sorsanpesä

**20.00** Vapaaehtoinen kilpailupapereiden tarkastus, kilpailutoimisto, Hotelli Sorsanpesä, Törnäväntie 27,  
luokat 14-17

**20.00** Turvallisuustarkastus päättyy

**20.01** Kilpailun seremoniallinen lähtö, Hotelli Sorsanpesä

**21.00** Vapaaehtoinen kilpailupapereiden tarkastus päättyy, luokat 14-17

**n. 22.10** Huolto A, 1. kilpailija saapuu

**23.30** Kilpailutoimisto suljetaan, Hotelli Sorsanpesä

### Lauantai 7.3.2015

**07.30** Kilpailutoimisto avataan, Hotelli Sorsanpesä

**07.30** Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa, luokat 14-17, kilpailutoimisto,  
Hotelli Sorsanpesä

**07.30** Julkaistaan luokkien 1-13 osalta lähtöön oikeutettujen lähtöjärjestys osalle 2

**08.30** Turvallisuustarkastus alkaa, luokat 14-17, Koulutuskeskus SEDU, Törnäväntie 24,

**n. 9.46** Huolto B, ensimmäinen kilpailija saapuu

**10.00** Turvallisuustarkastus päättyy, luokat 14-17

**10.01** Kilpailun osan 2 lähtö, Maakunnan Auto

**n. 11.00** Huolto C, ensimmäinen kilpailija saapuu

**n. 12.50** Huolto D, ensimmäinen kilpailija saapuu

**n. 15.00** Huolto E, ensimmäinen kilpailija saapuu

**n. 17.00** Huolto F, ensimmäinen kilpailija saapuu

**n. 18.30** Kilpailun maali ja palkintojenjako, Hotelli Sorsanpesä

**21.00** Kilpailutoimisto ja lehdistökeskus suljetaan

### 1.3 YHTEYSTIEDOT

#### 1.3.1 SORSANPESÄN KILPAILUTOIMISTO

Hotelli Sorsanpesä, Törnäväntie 27, Seinäjoki  
puhelin 040 5073601/ 050 5002989

0400 565294 Timo Ratus, kilpailun johtaja

040 5073601 Johanna Kivimäki, kilpailun sihteeri

[jonna.kivimaki@luukku.com](mailto:jonna.kivimaki@luukku.com)

050 5002989 Tiina Lae, kilpailun sihteeri

#### 1.3.2 AUKIOLOAJAT

torstai 5.3. klo 17.00-19.00

perjantai 6.3. klo 06.30-23.30

lauantai 7.3. klo 07.30-21.00

#### 1.3.3 VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston läheisyydessä. Kilpailun virallinen aika on esillä ilmoitustaulun yhteydessä.

#### 1.3.4 TUURIN HUOLTOPARKIN KISAINFO (KILPAILUTOIMISTO/LEHDISTÖKESKUS)

Avoimna lauantaina 7.3. klo 10.00-17.00

Kopio virallisesta ilmoitustaulusta sijaitsee huoltoparkin kisainfon yhteydessä. Kilpailun virallinen aika on esillä myös ilmoitustaulun kopion yhteydessä.

#### 1.3.5 LEHDISTÖKESKUS

Hotelli Sorsanpesä, Törnäväntie 27, Seinäjoki

Tiedottaja Vesa Rauhala, 0400 868029, [vesa.rauhala63@gmail.com](mailto:vesa.rauhala63@gmail.com)

Lehdistövastaavaa Saira Pasanen, 040 5076624, [saira.pasanen@edu.kuortane.fi](mailto:saira.pasanen@edu.kuortane.fi)

Sarjatiedottaja Sami Kolsi, 050 5607293, [sami.kolsi@autourheilu.fi](mailto:sami.kolsi@autourheilu.fi)

Sarjan valokuvaaja Toni Ollikainen, 050 5829594, [toni.ollikainen@gmail.com](mailto:toni.ollikainen@gmail.com)

Aukioloajat

torstai 5.3. klo 14.00-22.30

perjantai 6.3. klo 14.00-22.30

lauantai 7.3. klo 09.00-21.00

#### 1.4 KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT



Juha Pensas  
puh. **0400 848842**



Tuomo Ahopelto  
puh. **050 5632904**

**Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat tavattavissa ja tavoitettavissa kilpailupaikalla koko kilpailun ajan.**

#### 1.5 RALLIRADIO

Osoitteessa [www.ralliradio.fi](http://www.ralliradio.fi) kuulet ajankohtaiset raportit SM Pohjanmaa Rallista. Ralliradion toimittajat pitävät kuulijat ajan tasalla perjantai-illan ensimmäiseltä erikoiskokeelta lähtien aina lauantain kilpailun maaliintuloon saakka. Ralliradion lähetys alkaa perjantaina kello 18.00 ja jatkuu aina kello 23.00 saakka. Lauantaina radio starttaa kello 9.30 ja jatkuu aina kilpailupäivän loppuun saakka.

#### 1.6 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Yleinen hätänumero **112**

Poliisihälytys **112**

Seinäjoen keskussairaala, ensiapupäivystys, puh. **06 4154555**

Hinauspalvelu Hinaus ja Tuuppaus puh. **0400 363633**

Hinauspalvelu Jii & Jii puh. **0400 981012**

## 2 TÄRKEÄÄ – ENNEN KILPAILUA

### 2.1 MAJOITUS

Majoitustarjous kilpailijoille kilpailukeskuksena toimivalta hotellilta:

Hotelli Sorsanpesä

p. 020 741 8181

<http://www.sorsanpesa.fi>

[myynti@sorsanpesa.fi](mailto:myynti@sorsanpesa.fi)

Erikoishinnat koodilla "Pohjanmaan SM-ralli"

Muita majoitusvaihtoehtoja: Etelä-Pohjanmaan matkailu, <http://www.epmatkailu.fi/tns/24/seinajoki.html>,

Tuurissa Hotelli Onnentähti, <http://www.tuuri.fi/majoitus/hotelli-onnentahti>

## 2.2 VIERASLIPUT

Kilpailijat voivat halutessaan ostaa järjestäjältä yhteistyökumppaneilleen pääsylippuja ennakkohintaan. Lisätietoja ja tilaukset Tiina Lae, [tiina.lae@netikka.fi](mailto:tiina.lae@netikka.fi)

## 2.3 KILPAILUKALUSTON PYSÄKÖINTI

Kuljetuskalustolle (trailerit yms.) on varattu Seinäjoella pysäköintipaikka osoitteesta Huhtalantie 76, kts. karttaliite

Tuurin huoltoparkin yhteydessä on myös trailereille varattu erillinen pysäköintialue huoltoalueen läheisyydessä, kts. karttaliite.

Trailereita ei saa tuoda kilpailukeskuksen / huoltoparkin/ katsastuksen pysäköintialueille!

## 2.4 KILPAILIJOIDEN PUKEUTUMIS- JA PESEYTYMISTILAT

Kilpailijoille on varattu pukeutumistilat perjantaina 6.3. Hotelli Sorsanpesältä sekä Seinäjoki Areenalta perjantaina klo 18:00 – 23:00 huoltoparkin yhteydestä. Lauantaina Hotelli Sorsanpesältä 9:00 – 12:00. Kilpailun jälkeen lauantaina Hotelli Sorsanpesän saunat ovat kilpailijoiden käytössä.

## 2.5 TURVASEURANTALAITTEET – NOUTO JA PALAUTUS

Turvaseurantalaitteet jaetaan luokkien 1-13 kilpailijoille kilpailutoimistosta perjantaina 6.3. klo 6.30 alkaen ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä. **Seurantalaitteen mukana tulee auton USB-liittimeen sopiva latausjohto, kilpailijoiden tuleekin pitää seuranta laite kytkettynä lataukseen nuotituksen aikana – näin varmistetaan seurantalaitteen toiminta myös illan erikoiskokeilla ja siirtymillä.** Uudemmissa autoissa on valmiina USB- latauspistoke, mikäli sellaista ei ole nuotitusautossa niin autotarvikeliikkeissä on myynnissä adaptereita tupakansytyttimeen.

Turvaseurantalaitteet kerätään pois perjantaina yö-Parc Fermén AT:lla 2 F, jolloin kuljettajat itse irrottavat pelkän laitteen, nappi jää paikalleen. **JOKAINEN LAITE ON SAATAVA LATAUKSEEN YÖKSI**, huom! etenkin perjantaina keskeyttäneet, jotka jatkavat lauantaina.

Lauantaina 7.3. turvaseurantalaitteet annetaan ennen kilpailun osan 2 lähtöä AT:n 2 G tuntumassa.

Tämä koskee myös pelkästään lauantaina kilpailevia luokkia 14-17.

Laitteet on kytketty luovutettaessa valmiiksi päälle. Seurantalaitteen voi käydä noutamassa kuljettaja tai hänen tiimiinsä kuuluva henkilö kuittausta vastaan. Laite kiinnitetään autoon erillisen asennusohjeen mukaisesti eikä se vaadi virtakytkentöjä tai muitakaan valmisteluita. Lauantaina seurantalaitteet kerätään pois maali-AT:lla Hotelli Sorsanpesällä.

Keskeytyksen tapahtuessa on laite kokonaisuudessaan toimitettava viipymättä kilpailutoimistoon, Tuurin huoltoparkin kilpailutoimistoon tai reitillä jätettävä keskeytysilmoituksen kanssa AT-asemalle tai purkuautoon. Jos laite, nappi ja suojaussi jätetään EK:lla AT:lle tai purkuautoon on asiasta soitettava aina Kari Hytöselle. Lisätietoja aiheesta antaa Kari Hytönen, puh. 040 521 8328.

## 2.6 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

### 2.6.1 Lähtö luokat 1-13

Kilpailun osan 1 lähtö tapahtuu Hotelli Sorsanpesältä perjantaina 6.3.2015 klo 20.01 alkaen. Kilpailun lähdössä on keräilyalue, johon toivotaan saavuttavan aikaisintaan 10 min ennen omaa lähtöaika. Keräilyalueelta järjestäjä ajattaa kilpailijat Hotelli Sorsanpesän sisäpihalla olevan lähtökaaren alta minuutin välein. Lähtöön hyväksytyjen luettelo lähtöaikoineen on nähtävillä kilpailutoimistossa virallisella ilmoitustaululla. Aikakortti luovutetaan kilpailijoille Hotelli Sorsanpesän lähtö-AT:lla.

### 2.6.2 Lähtö luokat 14-17

Kilpailun lähtö tapahtuu Maakunnan Auton piha-alueelta. Kilpailijat saavat aikakortin ja seurantalaitteen 15 min ennen omaa lähtöaikaansa AT:lta 2 G.

### 2.6.3 Keskeyttäminen ja yötauko

Jos kilpailija keskeyttää kilpailun osan 1 tai hänen lähtöoikeutensa osalle 1 katsastajien toimesta evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastajien antaman korjausmääräyksen kohde ja lähteä mukaan kilpailun osalle 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa perjantaina 6.3.2015 klo 23.00 mennessä kilpailunjohtajalle halukkuutensa jatkaa kilpailua. Suoritusajaksi ajamattomalta erikoiskokeelta kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika + 5 minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä keskeyttäneelle annetaan aikasakkoa 5 minuuttia. Kilpailussa on käytössä yötauon Parc Fermé -alue, joka sijaitsee Seinäjoen Toriparkissa ja sinne ajaminen on sallittu **ainoastaan tieliikenneasetuksen mukaisilla siviilirenkailla**.

Ennen yötaukoa on 20 min huoltotauko. Toriparkista on kilpailijoille non-stop pikkubussikuljetus Hotelli Sorsanpesälle kuten myös lauantaina aamulla Hotelli Sorsanpesältä Toriparkin Parc Ferméen, kilpailijoita pyydetään huomioimaan, että non-stop kuljetus saattaa ruuhkautua, eikä kilpailunjärjestäjä vastaa kilpailijoiden ehtimisestä ihanneajassa Parc Ferméen tai AT:lle 2 G.

Lauantaina kilpailijat päästetään Parc Ferméen noutamaan kilpa-autoaan 35 min ennen omaa kilpailun osan 2 lähtöaika eli ensimmäisenä reitille lähtevä kilpailijapari päästetään Parc Ferméen klo 9:26.

Mikäli kilpailija keskeyttää perjantaina kilpailun osalla 1 ja halua jatkaa kilpailua osalle 2, kilpa-auto katsastetaan Koulutuskeskus SEDU Törnäväntien katsastuspaikalla lauantaina 7.3.2015 tuntia ennen kilpailun osan 2 lähtöluettelon julkaisemista eli klo 6.30. Katsastuksesta on sovittava ennalta katsastuspäällikkö Seppo Knookalan kanssa, puh. 044 0102312. Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus kilpailun osalle 2. Osan 2 lähtöjärjestys määräytyy kilpailun osan 1 lähtöjärjestyksen mukaan. Osalla 1 keskeyttäneiden kilpailijoiden, jotka ilmoittavat jatkavansa kilpailua, osalta noudatetaan myös osan 1 lähtöjärjestystä. Kilpailun osan 2 lähtöjärjestyksen julkaistaan lauantaina klo 7.30 virallisella ilmoitustaululla sekä [www.tenab.fi](http://www.tenab.fi).

Siirtymä Parc Ferméstä AT:lle 2 G on 2,55 km, laskennallinen siirtymäaika on 10 min. AT 2 G antaa kilpailijoille aikakortin 2 ja seurantalaitteen, 15 min ennen omaa kilpailun osan 2 lähtöaika. AT 2 G - AT 2 H = aamun huolto ennen kilpailun osan 2 lähtöä. AT 2 H on kilpailun osan 2 lähtö. Kilpailun osan 2 lähtö tapahtuu Maakunnan Autolta lauantaina 7.3.2015 klo 10.01.



#### **2.6.4 Aikakortit**

Kilpailussa on käytössä kaksi aikakorttia (aikakortit 1 ja 2)

Aikakortti 1 annetaan kilpailijoille perjantaina kilpailun osan 1 lähdössä Hotelli Sorsanpesällä ja se kerätään pois yö-Parc Ferméen saavuttaessa AT:lla 2 F.

Aikakortti 2 annetaan kilpailijoille lauantaina ennen kilpailun osan 2 lähtöä Maakunnan Autolla AT:lla 2 G.

#### **2.6.5 HUOLTOALUEET JA HUOLTAMINEN**

Huoltoparkkiin saavutaan ja alueelta lähdetään aikatarkastusaseman kautta. Kilpailussa käytetään keskitettyjä huoltoparkkeja, perjantaina 6.3. Seinäjoki Areenan p-alueella ja lauantaina Velj. Keskinen Oy:n p-alueella Tuurissa (karttaliite). Lisäksi ennen kilpailun osan 2 lähtöä lauantaina 7.3.2015 on Maakunnan Auton pihassa 15 min. ns. flexihuolto, johon saa tulla ainoastaan 6x8 m mahtuvalla pikahuoltokalustolla. Huolto on sallittu ainoastaan näillä alueilla. Muilla alueilla ainoastaan miehistö saa tehdä korjaustoimenpiteitä, käyttäen vain kilpa-autossa mukana olevia työkaluja. Seinäjoki Areenan huoltoparkki on käytettävissä perjantaina klo 14.00 alkaen (karttaliite) ennalta varatuista huoltopaikoista. Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle huoltoparkista alueen Rallin SM-Sarjasääntöjen mukaisesti. Vain yksi huoltoauto/kilpailijapari saa tulla huoltoparkkiin. Huoltoauton tuulilasiin on kiinnitettävä järjestäjän antama "Huoltoauto" -tunnus. Se tulee olla nähtävissä koko kilpailun ajan. Kilpailussa on kaksi 15 min mittaista, kaksi 20 min mittaista ja kaksi 30 min mittaista huoltotaukoa. Ensimmäinen huoltotauko on EK 2 jälkeen, toinen Parc Fermén jälkeen 15 min, kolmas siirtymän Seinäjoki -Tuuri jälkeen, neljäs EK 3 jälkeen, viides EK 4-5 jälkeen ja kuudes EK 6 jälkeen ennen siirtymää Tuuri – Seinäjoki/maali. Luokilla 14-17 on kilpailussa yksi 15 min mittainen, yksi 20 min mittainen ja kaksi 30 min mittaista huoltotaukoa. Ensimmäinen huoltotauko on siirtymän Seinäjoki – Tuuri jälkeen (ennen ensimmäistä ek:ta), toinen EK: 3 jälkeen, kolmas EK 4-5 jälkeen ja neljän EK:n 6 jälkeen ennen siirtymää Tuuri – Seinäjoki/maali.

Huoltoautossa tulee olla palavien nesteiden sammuttamiseen soveltuva. Huoltoautossa tulee olla palavien nesteiden sammuttamiseen soveltuva kilpailijakohtainen sammutin (väh. 6 kg) sekä öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto käyttövalmiina sekä kilpa-auton ja huoltoauton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön kestopeite huoltotoimenpiteiden aikana. Rangaistukset rikkomuksista huoltoalueella: 1. rikkomus 200 €, 2. rikkomus 400 €, 3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä. Tapahtumatuomarit suorittavat valvontaa huoltoalueella. Huoltoalueen päällikkönä Seinäjoella toimii Kari Yli-Jaskari puh 050 5578583 ja Tuurin huoltoparkissa Mikko Myllymäki puh. 040 7777753.

#### **2.6.6 Tankkaaminen**

Tankkaamisen suhteen noudatetaan Autourheilun Sääntökirjan 2015 Liite J, Art. 252 kohdan 9 ja Ralli SM Sarjasääntöjen 2015 kohdan 15 määräyksiä. Tankkaaminen on sallittu ainoastaan tiekirjassa mainituilla huoltoasemilla ja erillisillä tankkausalueilla. Tankkausaika sisältyy siirtymän ajoaikaan.

#### **2.6.7 Nesteiden käsittely huoltoalueilla**

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöjärjestöjen lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään öljyjä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja. Huoltoalueilla on sekä huolto- että kilpa-auton alla aina oltava nesteitä läpäisemätön kestopeite. Huoltoalueella polttonesteiden käsittely on sallittu ainoastaan, jos autossa on jokin sellainen tekninen vika, jonka korjaaminen edellyttää polttonestesäiliön

irrottamista tai tyhjentämistä. Tämän tulee tapahtua toimitsijoiden valvonnassa. Turvatoimien tulee olla riittävät ja autoon saa tankata vain sen verran polttoainetta, 9 että sillä pääsee tankkausalueelle. Näiden toimenpiteiden aikana autolle ei saa tehdä muita huoltotoimenpiteitä. Rikheet johtavat seuraaviin rangaistuksiin: 1. rikkomus 300 €, 2. rikkomus 400 €, 3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä. Tapahtumatuomarit suorittavat valvontaa huolto- ja tankkausalueilla. Tupakointi on sallittu huoltoalueella vain kilpailun järjestäjän osoittamassa paikassa.

### **2.6.8 Ravintolapalvelut huoltoalueella**

Perjantai-illan huoltoparkissa Seinäjoki Areenan parkkialueella on myynnissä grillimakkaraa ja kahvia, kuten myös lauantaina huoltoparkissa Tuurin kauppakylässä, jossa on useita ruokailupaikkoja.

### **2.6.9 Ravintolapalvelut kilpailukeskuksessa**

Hotelli Sorsanpesässä on perjantaina tarjolla keittoa ja salaattipöytä klo 11-14 ja 17-20 hintaan 9,50€ ja klo 21-24 pastaa ja salaattipöytä hintaan 13€. Lauantaina tarjolla on À la carte- listan mukaiset annokset.

## **2.7 KILPAILIJOIDEN INFORMOIMINEN KILPAILUN AIKANA TEKSTIVIESTEIN**

Kilpailun järjestäjä kerää ennakkotutustumistietolomakkeessa kilpailijoilta sekä kilpailijan että huoltohenkilöstön matkapuhelinnumerot kilpailun aikana toimivaa tekstiviestijärjestelmää varten. Tarvittaessa, mikäli kilpailun aikana tulee eteen tilanteita, jotka järjestäjä katsoo tarpeelliseksi informoida kilpailijoille ja/tai heidän huollolleen, voi järjestäjä lähettää tekstiviestejä.

## **2.8 MAALI JA PALKINTOJENJAKO**

Kilpailun maalilava sijaitsee Hotelli Sorsanpesällä. Ennen maalilavalle saapumista kilpailijat kootaan opastetusti keräilyalueelle, jossa sijaitsee maali-AT (ennakkovapaa) sekä kokooma-alue, jossa kilpailijat järjestetään podiumille ajoa varten. Podiumille ajaminen tapahtuu vain kilpailun järjestäjän edustajan valvonnassa. Kaikki kilpailijat ajavat maalilavalle, jossa palkittavat kuljettajat nousevat autoista. Muut kilpailijat ajavat lavalta nousematta autosta. Kilpailussa ei millään luokalla ole käytössä Parc Fermé:ä, vaan vastalauseet autoja vastaan on tehtävä ennen ko. auton maaliin saapumista. Vastalauseet ilmoitettava numeroon 06 4127911.

## **2.9 PALKITTAVIEN LUETTELO**

<b>luokka</b>	<b>kilpailijat</b>	<b>palkittavat</b>
<b>1</b>	<b>22</b>	<b>I-V</b>
<b>2</b>	<b>12</b>	<b>I-III</b>
<b>3</b>	<b>18</b>	<b>I-V</b>
<b>4</b>	<b>14</b>	<b>I-IV</b>
<b>5</b>	<b>18</b>	<b>I-V</b>

6	2	I
8	2	I
9	7	I-II
10	3	I
11	2	I
12	4	I
13	3	I
16	3	I
17	7	I-II

### 3 TÄRKEÄÄ – KILPAILUN AIKANA

#### 3.1 ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Luokkien 1-13 kilpailijoiden asiapapereiden tarkastus suoritetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä perjantaina 6.3. klo 6.30 alkaen, Hotelli Sorsanpesän kilpailutoimistossa, Törnäväntie 27. Luokkien 1-13 kilpailijat voivat halutessaan osallistua myös vapaaehtoiseen asiapapereiden tarkistukseen torstai-iltana klo 17.00–19.00, Hotelli Sorsanpesän kilpailutoimistossa. Luokkien 14-17 asiapapereiden tarkistus on lauantaina 7.3. klo 07.30 alkaen Hotelli Sorsanpesän kilpailutoimistossa. Luokkien 14-17 kilpailijat voivat halutessaan osallistua myös vapaaehtoiseen asiapapereiden tarkistukseen perjantai-iltana klo 20.00 – 22.00, Hotelli Sorsanpesän kilpailutoimistossa.

Kilpailijoilta tarkastetaan asiapapereiden tarkastamisen yhteydessä

- ajokortti
- ilmoittajalisenssi (jos ilmoittaja on muu kuin miehistön jäsen)
- rekisteriote/siirtolupa
- vakuutusten voimassaolo

Tässä yhteydessä:

- otetaan kuittaus ilmoittautumisesta ja luovutetusta materiaalista
- vastaanotetaan täytetty ennakkotutustumistietolomake
- vastaanotetaan täytetty kuuluttajalomake
- tarkastetaan täytetty polttoaine- ja tekniikkalomake (4WD ja turbolliset 2WD)

**Molempien kuljettajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla.**

Mikäli kilpailijaparin ilmoittautumiseen tulee muutoksia (ohjaaja, ilmoittaja tai auto vaihtuu), täyttäkää valmiiksi muutostietolomake, joka löytyy tämän kilpailijaohjeen liitteenä. Muutokset tulee mieluiten ilmoittaa etukäteen sähköpostilla kilpailusihteerille [jonna.kivimaki@luukku.com](mailto:jonna.kivimaki@luukku.com).

Luokkien 1-13 kilpailijoille jaetaan ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalit perjantaina 6.3 alkaen klo 6.30 Hotelli Sorsanpesän kilpailutoimistosta.

Luokkien 14-17 kilpailijoille jaetaan kilpailumateriaali hyväksytyä turvallisuustarkastustodistusta vastaan lauantaina 7.3 kaksi tuntia ennen omaa lähtöaikaa Hotelli Sorsanpesän kilpailutoimistosta.

Jaettava materiaali:

- tiekirja 1 kpl
- reittikartta 2 kpl
- tutustumisauton numerotunnus 2 kpl (luokat 1-13)
- huomautus aikamerkintää vastaan 1 kpl
- huoltoautotunnus 1 kpl
- Huoltoalueiden kartat
- kilpailunumerot 2 kpl
- nastaerivapauspäätös
- lisävalo- ja tuulilasitarraerivapauspäätös
- tuulilasitarra sekä
- polttoainetarra (tarvittaessa 1 kpl)

SM-luokkien tuulilasitarrat ja eri luokat osoitetaan väreillä seuraavasti • SM1 – musta (valkea logo) • SM2 – keltainen (musta logo) • SM3 – sininen (valkea logo) • SM4 – punainen (valkea logo) • Muut luokat – valkoinen (värillinen logo) Polttoaine- ja tekniikkatarrat kiinnitetään joko tuulilasitarran päälle tai alapuolelle 2. kuljettajan puoleiseen tuulilasin ylänurkkaan.

Mikäli kilpailijapari ei halua ottaa kaikkea jaettua materiaalia mukaansa, voivat he nimetä edustajan (esim. mekaanikko), joka voi materiaalin hakea myöhemmin Hotelli Sorsanpesän kilpailutoimistosta.

### **3.2 REITTIIN TUTUSTUMINEN**

Reittiin tutustuminen alkaa perjantaina 6.3. kello 7.30 ja päättyy perjantaina 6.3. kello 18.00.

Järjestäjä suorittaa erikoiskokeilla etukäteisvalvontaa sekä valvoo erikoiskokeita riistakameroilla ennen tutustumisajan alkamista. Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kaksi numerotunnusta (tuulilasiin keskelle yläreunaan ja kartanlukijan takasivulasiin). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan. Erikoiskokeilla on tutustumisaikana nopeusrajoitus 80 km/h, ellei liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole alhaisempaa nopeutta määrätty. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaen huomioon reitin varren asukkaat. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana sekä erikoiskokeilla että siirtymillä kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla. Mahdollisista ylinopeuksista ilmoitetaan välittömästi pysäyttämällä. Kunkin erikoiskokeen tutustumiskertojen määrä on rajoitettu kahteen (2) kertaan per EK ja tämä koskee myös kahteen kertaan ajettavia erikoiskokeita. Tutustumisaikana käytettävät renkaat on oltava tieliikennelain mukaiset. Huom! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamista vahingoista.

### **3.3 HUOMIOITAVAA TUTUSTUMISAIKANA**

Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeilla on valmiina paikoillaan KAIKKI tiekirjaan merkityt merkit seuraavasti :

- Kääntymismerkit yms. merkit ovat ennakkomerkkeineen oikeilla paikoillaan mitattuna ja merkattuina varsinaisilla merkeillä.
- Viestipisteiden ja väliturvapisteiden merkit omilla paikoillaan tilapäisillä merkeillä.
- AT-, lähtö- ja maali- ja stop-merkit ovat oikeilla paikoillaan merkittynä tilapäisillä merkeillä.

### 3.4 MATKAT, TANKKAUSETÄISYYDET JA AIKATAULU KILPAILUN AIKANA

	EK km	Siirtymä km	Nro 1
Lähtö			20:01
Lähtö – ek 1		25,58 km	
EK 1	13,00 km		20:44
Ek 1 – ek 2		7,37 km	
EK 2	10,92		21:09
Ek 2 – Tankkaus 1		n. 9,2 km	
Yhteensä	ek 23,92 km	n. 42,15 km	
Tankkaus 1 – Huolto A		n. 25,40 km	
Huolto A 20 min			22:13
Huolto A – Parc Ferme		1,43 km	
Parc Ferme sisään			22:43
Parc Ferme – Huolto B		2,55 km	
Huolto B 15 min			9:46
Lähtö 2			10:01
Lähtö 2 – Huolto C		59,76 km	
Huolto C 20 min			11:01
Tankkaus 2			
Yhteensä	ek 0,00 km	n. 89,20 km	
Huolto C – ek 3	27,97 km		
EK 3	29,80 km		12:14
Ek 3 – Huolto D	11,61 km		
Huolto D 30 min			12:55
Tankkaus 3			
Yhteensä	ek 29,80 km	n. 39,60 km	
Huolto D – ek 4	21,06 km		
EK 4	16,04 km		14:08
Ek 4 – Ek 5		1,53 km	
EK 5	11,28 km		14:31
Ek 5 – Huolto E	11,81 km		
Huolto E 30 min			15:01
Tankkaus 4			
Yhteensä	ek 27,32 km	n. 34,40 km	
Huolto E – ek 6	27,97 km		
EK 6	29,80 km		16:24
Ek 6 – Huolto F	11,61 km		
Huolto F 15 min			17:05
Tankkaus 5			
Yhteensä	ek 29,80 km	n. 39,60 km	
Huolto F – Maali		61,00 km	
Maali			18:30

**Yhteensä**

**ek 0,00**

**61,00 km**

### **3.5 TURVALLISUUSTARKASTUS (KATSASTUS)**

Katsastuksessa on yksi läpiajettava katsastuslinja ja lisäksi oma linja turboautoille.

**Luokkien 1-13** turvallisuustarkastus järjestetään **perjantaina 6.3.2015** Koulutuskeskus SEDU Törnäväntien tiloissa (Törnäväntie 24)alla olevan taulukon mukaisesti:

<b>Klo</b>	<b>Numerot</b>
16:00 – 16:30	1 – 25
16:30 – 17:00	26 – 50
17:00 – 17:30	51 – 75
17:30 – 18:00	76 – 100
18:00 – 18:30	100 – 107

**Perjantaina** turvallisuustarkastus (katsastus) päättyy klo 20:00.

**Luokkien 14-17** turvallisuustarkastus järjestetään **lauantaina 7.3.**

<b>Klo</b>	<b>Numerot</b>
8:30-9:00	108 – 116

**Lauantaina** turvallisuustarkastus (katsastus) päättyy klo 10:00.

Katsastuksessa vaaditaan/tarkastetaan seuraavat auton asiapaperit:

- katsastuskortti
- luokitustodistus
- vastaanotetaan täytetty ilmoitus sisäkameran käytöstä
- täytetty rengaskoodilomake, luokat 1-6
- vastaanotetaan polttoaine- ja tekniikkalomake

Järjestäjä toivoo, että kilpailijat tai heidän edustajansa tulisivat esittämään auton asiapaperit katsastukseen ennen omaa katsastusaikaansa, jotta katsastus tapahtuisi sujuvasti. Mahdollisesti puuttuvia auton tietoja voi lähettää myös etukäteen sähköpostilla kilpailusihteeri [jonna.kivimaki@luukku.com](mailto:jonna.kivimaki@luukku.com). Katsastukseen tultaessa on tuulilasitarran ja kilpailunumeroiden oltava kiinnitettynä autoon. Katsastukseen tultaessa tulee autossa olla **tieliikennelain mukaiset renkaat**. Katsastuksessa on oltava mukana myös **kuljettajien henkilökohtaiset turvallisuusvarusteet**, joiden tulee olla Sääntökirjan 2015 mukaiset.. Katsastuspöytäkirja jää hyväksytyyn katsastuksen päätteeksi katsastukseen, josta saa todistuksen katsastuksen hyväksymisestä. Katsastuspäällikkö Seppo Knookala puh. 0440102312

### **3.6 TURBOJEN SINETÖINTI**

Järjestäjä toivoo, että kaikki sinetöitävät autot tulisivat katsastukseen torstaina 5.3.2015 klo 17.00–19.00. Tämä koskee etenkin sinetöitäviä autoja. Kilpailijoiden tai heidän edustajansa on valmistettava kuristimet mittausta varten. Sinetöintilangat tulee olla valmiiksi paikoillaan sinetöintiä varten. Mittauksen jälkeen kuristimet sinetöidään ja kirjataan katsastuspöytäkirjaan. Sinetöinnin yhteydessä suoritetaan auton koko turvallisuustarkastus.

Tekninen tarkastus (kilpailun jälkeen) Koulutuskeskus SEDU Törnäväntien tiloissa (Törnäväntie 24)

### **3.7 RENKAIDEN MERKITSEMINEN**

SM- ja SC-luokissa on sallittu käyttää enintään 10 kpl renkaita. Kilpailijan tulee toimittaa lista kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA-koodien numeroista sarjan rengaskoodilomakkeella turvallisuustarkastuksen yhteydessä järjestettävään asiapapereiden tarkistukseen. Rengaskoodilomake on kilpailijaohjeen liitteenä. Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia, tulee kilpailijan olla yhteydessä katsastuspäällikkö Seppo Knookalaan puh. 0440102312 ja pyytää vaihtoehtoiset toimintaohjeet. Renkaiden merkitseminen koskee ainoastaan luokkia 1-6! Muiden luokkien rengasmäärät vapaat, renkaan malli ja merkki vapaa, Liite J:n määräysten puitteissa.

### **3.8 LÄHETYSTAPA**

Kilpailussa käytetään ns. valolähetystä. Vilppilähtö tunnistetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa. Mikäli valot eivät jostain syystä toimi, tapahtuu lähetys perinteisesti lipulla.

### **3.9 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN**

Varoituskolmion käyttö: Mikäli kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeella ulosajon tai jonkun muun syyn vuoksi, on varoituskolmio ehdottomasti asetettava varoittamaan toisia kilpailijoita.

SOS & vihreä OK

Näytä autosta löytyvää A3-kokoista punaista **SOS** -kylttiä kanssakilpailijoille ja toimitsijoille, mikäli tarvitset apua henkilövahingon sattuessa (lääkinnällinen apu jne.). Kyltin nähtyään he tietävät hoitaa apua paikalle. Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä antamaan apua loukkaantuneille kilpailusta sulkemisen uhalla. Jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi **OK** -merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

#### **3.9.1 Keskeyttäminen**

Mikäli joudut keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava tuloslaskentaan puh. 044 0404495. Kirjallinen keskeytysilmoitus on puhelusta huolimatta toimitettava erikoiskokeen lähtöön, maaliin, viestipisteeseen tai purkuautolle. Keskeytysilmoitus löytyy aikakortin kääntöpuolelta.

#### **3.9.2 Erikoiskokeiden väliturvallisuuspisteet**

Erikoiskokeiden väliturvallisuuspisteillä on käytössä punainen lippu tai punainen valo, joita näytettäessä kilpailijan on keskeytettävä erikoiskokeen suorittaminen.

#### **3.9.3 Erikoiskokeen peruuttaminen**

Mikäli erikoiskoe joudutaan peruuttamaan onnettomuuden tai muun pakottavan syyn vuoksi voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä tai käytetään tiekirjan mukaista kiertoreittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Kilpailun järjestäjä antaa ohjeet, kumpaa tapaa käytetään.

## **4. KILPAILUN LÄÄKÄRI**

Mikäli kilpailija tarvitsee kilpailun aikana yhteyden lääkäriin, ottakaa yhteys turvajohtaja Timo Pullikkaan puh. 0400 833642.

