

KARTING SM/SJM KOUVOLA

30.6.-2.7.2023

KILPAILUKUTSU

AKK lupanumero: 15999/FK/23



Kilpailussa noudatetaan Karting SM sarjasääntöjä ja AKK sääntökirjan 2023 määräyksiä, sekä alla olevia kilpailun sääntöjä. Kilpailu ajetaan NEAFP statuksella. Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä.

1. Kilpailuluokat ja arvot

Mini60	SJM
OKJ	SM
OK	SM
KZ2	CUP

2. Kilpailun päätoimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja	Jarmo Leivo (+358400464477)
Tuomarit	Jukka Ojanen ja Martti Anttila
Kilpailunjohtaja	Tomi Jäppinen
Kilpailutapahtumienjohtaja	Reima Kuusisto
Ratatuomareiden päällikkö	Janne Kapiainen
Tuloslaskentapäällikkö	Markku Rynnänen
AKK:n pääkatsastaja	Rauno Syysmäki
Katsastuspäällikkö	Merja Ruokolainen
Turvallisuuspäällikkö	Harri Rämä
Kilpailijoiden yhteyshenkilö	Tomi Jäppinen, 0452757930,
Pj.kouvolaanf@gmail.com	

3. Ilmoittautuminen ja ilmoittautumismaksu

Kilpailuun ilmoittautuminen

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu AKK [KITI](#) järjestelmässä ja ilmoittautumismaksu maksetaan Kouvolan FK kerhon tilille . Pankki : OP kymenlaakso. Tilinumero: FI72 5750 0120 0478 90

Kilpailun varsinainen ilmoittautumisaika päättyy 19.6.2023 klo 23.59. **KITI-ilmoittautumisen sekä ilmoittautumismaksun tulee olla suoritettu ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä.**

Jälki-ilmoittautumisesta, myöhästyneestä ilmoittautumisesta tai myöhästyneestä ilmoittautumismaksun suorittamisesta peritään automaattisesti 100 €:n käsittelykulu.

Ulkomaalaisella lisenssillä kilpailevien kuljettajien ilmoittautuminen tapahtuu erillisellä [lomakkeella](#) ja kilpailuluvan sekä vakuutuksen maksaminen kilpailupaikalla.

Ilmoittautumismaksut		
Luokka	Ilmoittautumismaksu	Ilmoittautumismaksu 19.6.2023 klo 23.59 jälkeen
Mini60 / OK / OKJ	300€	400€

KZ2	230€	330€
-----	------	------

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailuun ilmoittautumisen lisäksi kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailupaikalle saapuessaan kahviossa.

Tulostettua, kilpailussa käytettävän auton liikennevakuutustodistusta vastaan kilpailijalle luovutetaan katsastusasiakirjat, viivakooditarrat, muut mahdolliset kilpailussa tarvittavat asiakirjat ja enakkoon maksetut ratamaksutarrat.

Liikennevakuutustodistukseen kirjataan kilpailijan luokka ja numero ja se jää kilpailunjärjestäjän haltuun.

4 Kilpailupaikka

Tykkimäki Circuit karting rata: Pituus 1202 m ja leveys 8 m. Suurin sallittu automäärä kilpailulähdössä on 34 autoa. Osoite Tehontie 47, 45200 Kouvola. Rata löytyy hyvin navigaattorilla.

5 Varikkoalue, varikkopaikat ja saapuminen

Varikkopaikat

Kullekin kuljettajalle on varattu 4x6m varikkopaikka, joka osoitetaan varikkohenkilökunnan toimesta.

Kilpailijamäärästä riippuen paikkojen kokoa voidaan mahdollisesti kasvattaa, mutta kunkin kuljettajan tulee varautua niin, että huoltokalusto mahdollisine teltoineen, huoltoautoineen ja peräkärjyneen mahtuu 4x6m varikkopaikalle.

Tiimien varikkopaikat varataan enakkoon varikkopäälliköltä, Puh: 0440 545 131 . mikäli varausta ei ole tehty ja varikko on täynnä, voi huoltoaikan leveys tai pituus rajautua yllä olevan mukaisesti.

Varikko on avoimena alueena altis tuulelle. Muista varata riittävät telttapainot sekä kiinnitysvälikkeet teltan turvallista kiinnittämistä varten. Kilpailun toimihenkilöillä on oikeus määrätä purettavaksi sellaiset teltat ja muut katokset, joiden se katsoo aiheuttavan vaaraa yleiselle turvallisuudelle.

Varikkopaikka on jätettävä siistiksi. Käytetyt renkaat voi viedä veloituksetta niille tarkoitettulle alueelle. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa.

Varikkosähkö

Varikkoalueella on saatavilla varikkosähkö, joka on tarkoitettu valaistukseen, transpondereiden ja akkutyökalujen lataukseen ja näihin verrattavaan käyttöön. Lisäksi oman kompressorin kohtuullinen käyttö (rengaspaineiden säätö) sekä pienimuotoinen muu käyttö, esimerkiksi satunnainen kahvinkeitto ja mikron käyttö ja muu vastaava on varikkosähköllä sallittu.

Yllä mainittua käyttöä ei ole esimerkiksi;

- Teltan lämmittäminen sähkölämmittimellä,
- Ajovarusteiden kuivaaminen rakennuslämmittimellä tai kuumailmapuhaltimella,
- Autojen kuivaaminen kompressorin paineilmalla.

Yllä mainittua sääntöä rikkovat teltat ja huoltoajoneuvot irroitetaan sähköverkosta ilman ennakkovaroitusta ja tarvittaessa lämmittimet, kompressorit ja muut suuren kulutuksen laitteet voidaan ottaa järjestäjän haltuun kilpailun ajaksi.

Paineilmaa on saatavilla Service Park alueen portilta ja Service Park IN-alueelta.

Vain ulkokäyttöön tarkoitettujen, ehjien laitteiden ja johtojen kytkeminen sähköverkkoon on sallittu. Sisäkäyttöön tarkoitetut (valkoiset, IP20) ja rikkinäiset johdot irroitetaan verkosta ilman ennakkovaroitusta henkilökunnan toimesta.

Huoltoliikenne

Huoltoliikenne rata-alueelle (varikko) on mahdollista seuraavina aikoina:

Keskiviikkona	16.00-21.00
Torstaina	7.00-21.00
Perjantaina	7.00-21.00
Lauantaina, Sunnuntaina	7.00-21.00

Muina aikoina varikon portti on suljettu huoltoliikenteeltä. Jalankulku on kuitenkin mahdollista.

Pysäköinti

Rata-alueelle ajettavien autojen tulee mahtua osoitetulle varikko- tai majoituspaikalle.

Muualle kuin edellä mainituille paikoille pysäköidyt autot voidaan hinata pois kilpailunjärjestäjän toimesta ajoneuvon haltijan kustannuksella. Pysäköintialue löytyy varikon välittömästä läheisyydestä.

[Seuraa opasteita, pysäköinti pelastusteillemme keskeyttää harjoitus- ja kilpailutoiminnan!](#)

6 Kilpailun alustava aikataulu

Torstai 8.6

- 7.00 Varikon portti avautuu
- 12.00-20.00 Harjoitusajo luokittain
- 21.00 Varikon portti sulkeutuu

Perjantai 9.6

- 7.00 Varikon portti avautuu
- 9.00-16.00 Harjoitusajo luokittain
- 13.00-15.00 Renkaiden jako
- 15.00-18.00 Katsastus
- 17.00-19.15 Ohjaajakokoukset
- 21.00 Varikon portti sulkeutuu

Lauantai 10.6, sunnuntai 11.6

- 7.00 Varikon portti avautuu
- 9:00-10.00 Harjoitus 8min
- 10:00-11:00 Aika-ajot 8min
- 11:00-11:30 TAUKO
- 11:30-14:00 Alkuerät 10 kilometriä
- 14:00-14:30 TAUKO
- 14:30-17:30 Finaalit 25 kilometriä

Lopullinen, kilpailijamäärästä riippuvainen aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla.

7 Palkinnot

Kussakin luokassa palkitaan kolme kuljettajaa lauantaina ja kolme kuljettajaa sunnuntaina. Kuljettajat siirtyvät palkintojenjakoon sarjan- tai kilpailun toimihenkilön ohjaamana suoraan Service Park OUT-alueelta. Palkittavilla on oikeus poistua saatettuna Service Park alueelta ennen sarjasäännöissä ilmoitettua määräaikaa.

8 Polttoaine

Kilpailuissa käytetään 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan polttoaineen kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina ABC Utti osoitteesta Lentoportintie 3 ,45410 Utti . Asema on avoinna 24 h.

9 Service Park, lisenssivaatimus

Suljetulle Service Park alueelle on pääsy vain kilpailun toimihenkilöillä, kilpailija- tai mekaanikko-rannekkeen omaavilla sekä Engine-kortin haltijoilla.

Mekaanikolla tulee rannekkeen lisäksi olla lisenssi sääntökirjan kohdan 2, Lisenssit ja niiden vaatimukset mukaisesti.

Mekaanikon tulee pyydettyessä esittää todistus lisenssin voimassaolosta. Todistukseksi riittää kuvakaappaus tai tuloste KITI palvelun kohdasta Lisenssitiedot - Omat lisenssit.

Mekaanikolta, joka ei pysty osoittamaan lisenssin voimassaoloa, evätään pääsy Service Park alueelle.

10 Torstain ja perjantain harjoitukset

Tarpeeton radalla liikkuminen harjoituspäivinä on kielletty. Tarpeetonta liikkumista on esimerkiksi ajolinjojen näyttäminen kuljettajille radan varressa.

Radalle pysähtyneiden autojen noutaminen tapahtuu aikataulussa ilmoitettuna noutoaikana, joka on jokaisen ajosession jälkeen kolme minuuttia torstaina ja viisi minuuttia perjantaina. Nouto tapahtuu mekaanikon/huoltajan toimesta huoltokärryllä tai mikäli keräilyauto on käytettävissä, keräilyautolla ratahenkilökunnan toimesta.

Henkilökunnalla on oikeus lyhentää tai perua harjoituspäivien ajovuoroja mikäli se on tarpeellista esimerkiksi radalta noudettavien ajoneuvojen vuoksi.

Lyhennys pyritään tekemään käynnissä olevaan ajovuoroon.

Lyhennettyjä tai peruttuja ajovuoroja ei hyvitetä.

Harjoitus sessio	Kilpailunumerot	Renkaat	Transponderi
Torstai	Pakollinen, sääntökirjan mukaiset	Vapaa	Ei pakollinen,

Perjantai	Pakollinen, sääntökirjan mukaiiset	Vain sarjasäännön mukaiiset	Toimiva transponderi pakollinen kaikissa lähdöissä.

11 Ohjaajakokous

Ohjaajakokoukseen osallistuminen on edellytys kilpailuun osallistumiselle. Kilpailijoiden sekä ilmoittajien osallistuminen ohjaajakokoukseen varmistetaan allekirjoituksin. Ylimääräinen ohjaajakokous voidaan järjestää aikataulun niin salliessa, ylimääräisen ohjaajakokouksen hinta on 100€/osallistuja.

12 Majoittuminen rata-alueella

Majoittuminen rata-alueella maksaa 75€/majoitusyksikkö riippumatta majoituksen kestosta.

Majoitusyksikkö on asunto-auto, asuntovaunu, huoltoauto, huolto-perävaunu tai muu vastaava, riippumatta siitä tapahtuuko majoittuminen majoitusalueella vai varikolla.

Majoitukseen on saatavilla rajoitetusti ns. lataussähkö. Lataussähkön tarkoituksena on ladata ajoneuvon tai perävaunun akkua, joten sähköä ei välttämättä ole saatavilla jatkuvasti. Sähkön käyttäminen lämmittämiseen ja muuhun paljon virtaa kuluttavaan käyttöön on ehdottomasti kielletty. Energian kulutusta seurataan ja mikäli lämmitystä tai muuta poikkeuksellista käyttöä havaitaan, poistetaan kyseiset yksiköt sähköverkosta ja tarvittessa alueelta.

Vain ulkokäyttöön tarkoitettujen, ehjien laitteiden ja johtojen kytkeminen sähköverkkoon on sallittu. Sisäkäyttöön tarkoitettut (valkoiset, IP20) ja rikkinäiset johdot irroitetaan verkosta ilman ennakkovaroitusta henkilökunnan toimesta.

13 Muut ohjeet ja säännöt

- Tulitöiden tekeminen on sallittu ainoastaan niille osoitetulla paikalla. Avotulen tekeminen, ml. kertakäyttö- ja hiiligrillien käyttäminen on kielletty varikko- ja majoitusalueella. Tulitöiden tekemisestä varikkopaikalla ja kaikesta avotulen tekemisestä määrätään 500€ sakko, joka tulee suorittaa järjestäjälle ennen seuraavaa radalle menoa. Lisäksi kilpailija huoltajineen voidaan poistaa kilpailupaikalta. Saunan kaasugrilli on kilpailijoiden sekä yöpyjien vapaassa käytössä.
- Polttoaineella ja muilla vastaavilla aineilla peseminen on varikkoalueella ehdottomasti kielletty. Kaikki palovaaralliset aineet tulee säilyttää omissa, niille tarkoitetuissa suljetuissa astioissaan. Kaikki havaitut sulkemattomat tai muutoin vaaralliseksi katsottavat astiat aineineen takavarikoidaan ja hävitetään kilpailunjärjestäjän toimesta.
- Moottorin käynnistäminen muualla kuin varikkopäällikön osoittamassa paikassa on kielletty. Moottorin käynnistyttyä se on välittömästi sammutettava. Tämän säännön rikkomisesta voidaan langettaa 500€ sakko tai kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta.
- Polkupyörien, potkulautojen ja vastaavien sekä kaikkien sähkö- tai polttomoottorikäyttöisten kulkuneuvojen käyttäminen varikolla on kielletty aina kun radalla on ajotoimintaa, ml. harjoituspäivät. Rajoitus ei koske kilpailun toimihenkilöitä.
- Varikolla on uusi asfalttipinta . Telttojen kiinnittäminen maakiiloin asfalttiin on ehdottomasti kielletty. Kilpailun järjestäjä veloittaa asfalttiin tehdyistä reistä 500€/reikä.

Osallistumalla kilpailuun ja siihen liittyviin harjoituspäiviin, sitoudut noudattamaan näitä kilpailun sääntöjä ja hyväksyt yllä esitetyt vaatimukset, sanktiot ja seuraamukset