

JM KITEE 1.9.2013 OHJAAJAINFO

1. Opastus

Kilpailupaikalle opastetaan seuraavilta teiltä; valtatie nro 6 (Joensuu-Imatra) , kantatie nro 71 (Puhos- Savonlinna), kantatie 487 (Kitee- Tolosenmäki), sekä Ruppovaaransalontie ja Aimontie. KITI:n sivulla kartat opasteista, saapumisesta ja poistumisesta.

2. Sisäänkäynti

Kilpailija ja yksi avustaja maksutta, muut maksavat 10 e/henkilö, alle 12 v. maksutta aikuisen seurassa. Varaa tasaraha etukäteen niin joudutat osaltasi lipunmyyntiä.

3. Kilpailutoimisto

Kilpailutoimisto avataan klo 7:30, kilpailutoimiston puhelinnumero on **050-3096 735**. Perumiset on ilmoitettava em. numeroon kilpailupäivänä viimeistään klo 10:00. Muista peruutus myös kirjallisena kilpailutoimistoon, postilla Keski-Karjalan UA, Talluksentie 1, 82600 Tohmajärvi tai email: sari.haurinen@gmail.com

4. Aikataulu aamupäivälle

klo 7:30	Kilpailutoimisto avataan, ilmoittautuminen alkaa
klo 8:00	Katsastus alkaa
klo 9:30	Ilmoittautuminen päättyy
klo 9:30	Tuomariston I kokous
klo 9:45	Katsastus päättyy
klo 10:10	Lähtötavan näyttö lähtöalueella
klo 10:30	Kilpailu alkaa

Ohjeellinen aikataulu nähtävillä virallisella ilmoitustaululla kilpailupäivänä klo 7.30 lähtien

5. Katsastus

Turvataarkastus tapahtuu varikon katsastuskatoksessa. Kilpailija huolehtii, että auto on katsastettu määräaikaan mennessä ja auto ja ajovarusteet ovat sääntöjen mukaiset. Äänenmittaus aamulla on pakollinen ja ääniä tarkkaillaan koko kilpailun ajan. Punnitus on vapaaehtoinen, mutta kilpailun kuluessa voidaan suorittaa tarkastuspunnituksia. Lisäksi painopistealueena ovat turvakaarien kiinnityskohdat. Katsastuspäällikkö Petri Karppinen 0400-014081

6. Lähtöön järjestäytyminen

Kun lähtöviivalla on lähtö valmiina, seuraava on keräilyalueella. Jokainen huolehtii, että on ajoissa järjestäytymisalueella; kilpailijoita ei odoteta. Ainoastaan finaalien väleissä on viiden minuutin sääntö. Luokkien välissä on lyhyt tauko. EVK- luokan jälkeen pidetään radan kunnostustauko. Käytössä on valolähetys. Lähetystapa näytetään lähtöalueella klo 10:10.

7. Ajotapa ja ajettavat kierrokset

Kilpailu ajetaan pudotusajona. Ajokaaviot ovat ilmoitustaululla. Finaaleissa ajetaan neljä (4) kierrosta ja muissa lähdöissä kaksi (2) kierrosta.

8. Liputus ja ratavalvontapisteet 7 + PL

Pääliputusasteissa on seuraavat liput; musta, musta-valkoinen, musta-oranssi sekä vilppilähtötäulu.

Ratavalvontapisteissä käytettävät liput ovat; valkoinen, keltainen x 2 ja punainen.

Asfalttiosuoksilla (pisteet 4,5,7) on käytössä myös kelta-punainen lippu.

Turvalippu sijaitsee maaliviivalla.

Ratapiirros on ilmoitustaululla sekä KITI:n sivulla.

9. Turvallisuus

Lähtöalueen välittömässä läheisyydessä on ambulanssi ja pelastuslaitoksen raivausyksikkö. Radan sisäpuolella on pelastajia ja ea-ryhmän jäseniä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen käynti tarkastuksessa, johon kilpailija noudetaan järjestäjän toimesta "kaatokiidolla" tai kilpailunjohtajan käskystä ambulanssilla.

Kypärää eikä niskatukea ei saa riisua ennen tarkastusta.

10. Vastalauseaika

Vastalauseaika on 15 minuuttia

11. Ostotarjoukset

Ostotarjousten vastaanottaminen alkaa kun yleisen -luokan kilpailu alkaa.

Ostotarjoukset otetaan vastaan kilpailutoimistossa. Toiminnan nopeuttamiseksi toivotaan, että ostotarjouslaput täytetään valmiiksi sekä sopiva tarjousraha katsotaan valmiiksi. Ostotarjouslappuja on saatavana toimistosta ja kioskeista.

Ostotarjoukset puretaan heti palkintojenjaon jälkeen tuomaritornin edustajalla.

12. Tulosten julkaiseminen ja palkintojenjako

Tulokset julkaistaan varikon ilmoitustaululla välittömästi ko. luokan finaalin jälkeen. Palkinnot jaetaan kilpailun päätyttyä tuomaritornin edustalla

13. Muuta huomioitavaa

Rata-alue sijaitsee pohjavesialueella, joten muista noudattaa JM KITEE –kilpailun sääntöjen kohdassa 5 (viisi) olevia määräyksiä

- Autojen alla oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (**ei kevytpressua**) sekä huoltoautojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite moottorin sekä mahdollisten muiden vuotokohtien (perä, vaihteisto, polttoainetankki) kohdalla.

- Autojen tankkaus tulee suorittaa suojapeitteen päällä. Kilpailija myös siivoaa oman varikkopaikkansa kilpailun jälkeen.

- Alueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille erillisessä rakennuksessa katsastuskatoksen läheisyydessä.

- Ympäristölle haitallisten aineiden käsittelyssä on oltava erityisen huolellinen (käytetään järjestäjän varaamia roska- ja öljynkeräilyastioita ongelmajättepisteessä).

- Suojapeitteitten käyttöä ja holtitonta ajoa varikkoteillä ja varikolla valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan. Jos suojapeite ei ole paikallaan, siitä annetaan **1 (yksi) varoitus** ja jos sama toistuu, suljetaan kilpailija kilpailusta.

Tervetuloa testaamaan tuleva EVK SM rata 2014