



31.08 – 01.09.2024



KILPAILIJATIEDOTE / OHJAAJAINFO

Tervetuloa Raskaskonehuolto J-P Rajala JM SM liigaan 31.08 – 01.09.2024

Joukkueita ilmoittautui kilpailuun 30 kpl. Perjantaina suoritetaan lohkoarvonta Timo Pohjan toimesta tuomaritornin läheisyydessä. Joukkueiden ilmoittautuminen ja autojen katsastus/turvastus suoritetaan perjantaista alkaen ohjeellisen aikataulun mukaisesti. Kilpaillaan siis lauantaina sekä sunnuntaina rehdisti.

Päätoimihenkilöitä:

Tuomariston PJ: Ritva Kaukola

Tuomarit: Ristö Röman

Teppo Ikävalko

Erkki Koivuniemi

Anne Heinonen

Kilpailutapahtuman johtajat: Miro Nurmi ja Jarkko Saastamoinen

Kilpailun johtaja: Timo Haapaniemi

Sihteeri: Sinikka Tommila ja apuna Anne Lindh

Katsastuspäällikkö: Martti Sume

AKK:n pääkatsastaja: Tapio Rautiainen

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt: Seppo Kivimäki ja Joonas Pohjaniemi

Ostotarjoukset: Mari Viljanen ja Liisa Timperi

Radan osoite on Sorttiasemantie 71, 28580 PORI

Sisäänpääsy: Joukkueet saavat (30 kpl) rannekkeita ilmoittautumisen yhteydessä. Rannekkeet oltava kädessä kiinnitettynä koko viikonlopun ajan.

Lippujen hinnat: La: 20 €, Su 25 € ja kahden päivän lippu 40 €. Erillistä varikkoranneketta ei ole. Alle 12v ilmaiseksi.

Päätoimitsijalisenssin omaavat henkilöt käyvät näyttämässä ko. lisenssiä ja henkilöllisyystodistusta kilpailutoimistossa, mistä saavat rannekkeet. Joukkueen johtajat ja kilpailijat eivät tähän rannekkeeseen ole oikeutettuja. Joukkueille jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä HUOLTOAUTOTARRAT (max 12kpl). Tarran pitää liimattuna tuulilasiin auton sisäpuolelle.

Viikonlopun aikana suoritetaan alkometripuhallustestejä niin toimitsijoille kuin kilpailijoillekin.

Kaluston purku: Kalusto puretaan sille osoitetulle paikalle, varikolla ei purkua. Seuraa opasteita.

Varikko: Varikkopaikat merkitään joukkueittain ja se on kooltaan 10 x 30 m. Kolmelle joukkueelle tilaneliöitä on kuitenkin sama, vaikka kartassa tila näyttääkin pidemmältä, mutta se on kapeampi. Muista SK 2024 mukainen kilpa-autojen alle tuleva nestettä läpäisemätön suojapeite, imeytysmatto sekä tarkastettu

sammutin. Huoltoautojen alle pitää myös laittaa suoja. Huoltoautot, mitkä eivät mahdu varikkopaikalle, ajetaan ajoharjoittelu/liukkaankelin radalle. Toimii myös toimitsijaparkkina.

Järjestäjän toimesta on hitsauspaikka, korvausta vastaan, omalla varikkopaikalla ei saa tehdä tulitöitä. Vain ja ainoastaan hitsauspaikalla se on sallittu ja siellä voi hitsauksen suorittaa myös omilla välineillä.

Grillaus sallittu sähkö/kaasugrilleillä (muista sammutuspeitto), muu grillaus ja avotulenteko on kielletty. jokainen joukkue huolehtii varikkopaikkansa siisteydestä, ongelmajätteille on oma paikkansa ongelmajätetekoksessa.

Vesipiste varikolla, radalta tulevan varikkotien päässä ja on juomakelpoista.

Varikkoteltat tulee kiinnittää ohjeen mukaisesti, rannikolla tuuli puhaltaa aina.

Kilpailutoimisto: Sijaitsee varikkoalueen toisella laidalla, keskeisellä paikalla. Sihteeri Sinikka Tommilan tavoittaa puhelimesta 044 3662 307 lähes koko päivän. Apusihteerinä toimii Anne Lindh.

Joukkueet, jotka jatkavat sunnuntaille, maksavat ilmoittautumismaksun 600€ kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Pankkikorttimaksu on myös mahdollista.

HUOM! HUOM!

Joukkueenjohtajat esittävät ilmoittautumisen yhteydessä voimassa olevan KITi otteen. Mobiiliversiokin käy.

Ilmoittautumisen yhteydessä on oltava mukana täytettyinä joukkueen ilmoittautuminen, henkilökohtainen ilmoittautuminen sekä esitettävä henkilöllisyystodistus. Joukkueen kuljettajat allekirjoittavat ajovarusteilmoituksen ilmoittautuessaan kilpailuun.

Joukkueen johtajat voivat ostaa ylimääräisiä pääsylippurannekkeita myös kilpailutoimistosta 20€ / kpl ja 15kpl / joukkue.

Turvalippu sijaitsee johtotornissa ja kilpailun päätyttyä kilpailutoimiston reunalla. Turvalippu laskee vasta, kun ostotarjoukset on käsitelty ja siihen antaa luvan ostotarjouksia valvova tuomari (SK24). Lastauskielto on voimassa turvalipun laskemiseen asti.

Kilpa-auto: Kilpailun järjestäjä on varannut mainospaikan kooltaan 25 x 30 cm ja se sijoittuu oveen, edestä katsottuna vasemmalle (apukuljettajan) puolelle.

Lähtöön järjestäytyminen ja ajotapa: Liigasäännön ja -asetuksen mukainen, pisteajo.

Vara-autojen sijainti lähtölaatan tuntumassa, vasemmassa reunassa.

Ratavalvontapisteet: Ratatuomaripisteitä on kuusi (6) kpl ja päälippupiste, joka sijaitsee pisteiden 4-5 välissä. ratatuomaripisteissä on sääntöjen määräämät liput sekä sammuttimet.

Katsastus: Suoritetaan lähtölaatalla, varusteet tarkastetaan ennen katsastukseen saapumista. Punnitus radalta tulevan tulotien päässä, punnitus on vapaaehtoinen.

Varikolle ajo: Kilpailija, jolle mustaa tai mustaoranssia lippua näytetään, on lopetettava kilpaileminen ja ajettava varikkopaikalleen tullessaan varikon poistumistien kohdalle seuraavan kerran. Varikolle ajo maaliin tullessa tapahtuu 2 ratatuomaripisteen kohdalta oikealle, josta on ohjaus. VARIKOLLA AJETAAN HITAASTI ja nopeuksia seurataan.



31.08 – 01.09.2024



Varikolla noudatetaan yksisuuntaista liikennettä

Ilmoitustaulu: Sijaitsee kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä ja sieltä joukkue/kilpailija on velvollinen hankkimaan tietonsa kilpailun aikana. käytössä on sähköinen tulostaulu. Mahdolliset lisämääräykset, tulokset ja ajoerät ilmoitustaululla/sähköisellä tulostaululla.

Vastalause: Vastalause tehtävä kilpailutilanteesta heti ja kilpailun tuloksista 15min kuluessa siitä, kun viralliset tulokset on julkaistu. Vastalauseen vastaanottaa kilpailun yhdyshenkilö (Seppo Kivimäki tai Joonas Pohjaniemi) ja heille myös vastalausemaksu suoritetaan. Vastalausekaavakkeet löytyvät kilpailijoiden yhdyshenkilöiltä, ja heidät löytää lähtölaatan läheisyydestä.

Parc ferme on oma varikkopaikka.

Lauantaina pudonneiden joukkueiden autot poistettava varikolta. Varikkopaikka on pudonneen joukkueen käytössä myös sunnuntaina. Vältetään turhaa ajoneuvoliikennettä.

Finaaliradat arvotaan finaalikarsinnan jälkeen lähtölaatalta.

Finaalijoukkueet esitellään kolmen kuorma-auton lavalla yleisölle.

Turvallisuus: Kilpailun ambulanssit (2kpl) sekä pelastusyksiköt sijaitsevat lähtölaatan läheisyydessä. Kaatokiito noutaa kilpailijan kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen tarkastukseen ambulanssiin. Muistettava, ettei kypärää tai niskatukea saa riisua ennen tarkistusta. Auto viedään kaatokatsastukseen ja sille suoritetaan kaatokatsastus.

VARIKOLLA EI VOI YÖPYÄ!