

29.1.2026

Lisämääräys 1. Ralli SM sarjasäännöt 2026

Kohta **14. Reitti ja erikoiskokeet**

Säännön lukutapa: **lisätään** ~~poistetaan~~ nykyinen sääntö

AKK-Motorsport Ry

RALLI SM SARJASÄÄNNÖT 2026

Lisätään kohta 14.4.

14.4. Onnettomuustapaukset ja SOS/OK-kyltin noudattaminen

Mikäli kilpailija keskeyttää ja ei tarvitse lääkinnällistä tai sammutuksellista apua erikoiskokeella, tulee OK-merkkiä näyttää, tai sijoittaa OK-merkki muille kilpailijoille selkeästi näkyväksi.

Mikäli kilpailijapari havaitsee onnettomuuteen joutuneen auton, mutta ei näkyvillä olevaa SOS- tai OK-kylttiä, on kilpailijapari velvoitettu pysähtymään ja varmistamaan onnettomuuteen joutuneen miehistön kunto.

Jokaisen miehistön, jolle näytetään SOS merkkiä tai joka näkee onnettomuuteen joutuneen auton, on välittömästi ja poikkeuksetta pysähdyttävä ja antamaan apua. Avuntarpeesta on mahdollisimman nopeasti ilmoitettava kilpailun SOS-puhelinnumeroon. Seuraavana tulevien autojen on myös pysähdyttävä. Myöhemmin tulevien autojen on pidettävä tie avoinna pelastusajoneuvoille. Kaikille pysähtyneille miehistöille annetaan laskennallinen aika kilpailunjohtajan toimesta.

Avunannon, pysähtymisen ja/tai ilmoituksen laiminlyönti johtaa automaattisesti 10 minuutin aikarangaistukseen sekä mahdolliseen AKK:n määräämään lisärangaistukseen.

...

Lisäksi jokainen kilpailijapari on seuraavassa osakilpailussa (61. Arctic Lapland Rally) velvoitettu kuittaamaan tämän lisämääräyksen.

Add section 14.4.**14.4. Accidents and Compliance with the SOS/OK Sign**

If a competitor retires and does not require medical or firefighting assistance on a special stage, the OK sign must be displayed or placed in a position clearly visible to other competitors.

If a crew spots a car involved in an accident but no SOS or OK sign is visible, the crew is obliged to stop and verify the condition of the crew involved in the accident.

Every crew shown an SOS sign, or who sees a car involved in an accident, must stop immediately and without exception to provide assistance. The need for help must be reported as quickly as possible to the competition's SOS emergency number. Following cars must also stop. Cars arriving later must keep the road clear for emergency vehicles. A calculated time will be awarded to all stopped crews by the Clerk of the Course.

Failure to provide assistance, stop, and/or report an accident will automatically result in a 10-minute time penalty and a potential additional penalty imposed by **AKK-Motorsport**.

...

In addition, for the next round (61st Arctic Lapland Rally), every crew is obliged to acknowledge this supplementary regulation.
