

Firemaint Crosskart SM 13.9.2025

OHJAAJAKOKOUS

Tervetuloa Firemaint Crosskart SM 4.osakilpailuun Särkikankaan moottoriradalle.

Päätoimihenkilöt:

Tuomariston pj:	Risto Röman
Tuomarit	Jarmo Neuvonen
	Juha Turunen
Kilpailunjohtaja	Mika Mutkala
Kilpailutapahtumien johtaja	Pasi Rissanen
Turvallisuuspäällikkö	Joonas Pohjaniemi
Kilpailun sihteeri	Päivi Kettumäki
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Jukka Oja
Katsastuspäällikkö	Petri Frigård

Turvallisuus:

- kilpailun ambulanssi sijaitsee varikolla lippupiste 6 kohdalla
- palohenkilöt radan keskialueella
- kaadon tai kovan törmäyksen jälkeen kuljettavan heti käytävä ambulanssissa tarkastuksessa
- kilpailijan on pidettävä kypärä ja niskatuki paikallaan ja odotettava kaatokiittoa, joka noutaa kuljettajan ambulanssiin
- turvalippu (vilkkuvalo) sijaitsee johtotornissa ja aputurvalippu lähettäjällä
- kun kaikki kuljettajat ovat näyttäneet peukaloa, lähettäjä pitää ” ready to race ”-merkkiä päänsä yläpuolella ja kävelee sivuttain lähtöruudukosta pois

Lähtötapa:

- valolähetys
- lähetystavan näyttö klo 10.40 lähtöpaikalla
- ajokaavio nähtävillä ilmoitustaululla klo 10.30

Vapaat harjoitukset

- vapaissa harjoituksissa ajetaan 1 x 3 kierrosta. Ajojärjestys on mini, 85/150cc, 125/250cc, Xtrem junior ja Xtrem

Lähtöön järjestäytyminen

- jokainen huolehtii omasta lähdöstään

Ajojärjestys

- mini
- 85/150cc
- 125/250cc
- Xtrem Junior
- Xtrem

Ajo kilpailussa

Kierrosmäärät alkuerissä 3 kierrosta ja finaaleissa 5 kierrosta. Ajotapa on crosskart kilpailusääntöjen mukaan. Ensin ajetaan kolme alkuerää, joista saadut pisteet lasketaan ja näiden perusteella kilpailijat sijoitetaan finaalilähtöihin.

Mikäli autosi rikkoontuu tms. etkä pääse jatkamaan kilpailua, ilmoitathan tästä lähdön keräilyyn.

Radanvalvonta

- radalla on 7 lippupistettä
- päällippupiste sijaitsee ennen lippupistettä 7 vasemmalla
- ajotapatarkkailua suorittaa kilpailunjohto
- käytössä sääntökirjan määräämät liput
- kilpailussa on käytössä yksilippujärjestelmä ja sähköiset liputuspisteet

Maaliintulo

- maali sijaitsee tornin jälkeen
- radalta poistutaan liputuspiste 5 jälkeen varikkotielle
- maaliintulojärjestys on säilytettävä varikolle mentäessä
- HUOM!! varikolla yksisuuntainen liikenne

Varikkokäyttäytyminen

- varikolla ajetaan rauhallisesti
- suojapeite on pidettävä kilpa-auton ja huoltoauton alla
- imetysmatto ja sammutin pitää olla helposti saatavilla
- varikkopaikka tulee siivota kilpailun jälkeen

Vastalauseaika

- 15 min. tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä
- 5 min MV/M-lipun saamisesta lähdössä
- vastalause toimitetaan kilpailijan yhdyshenkilölle

Palkintojen jako

- tulosten tultua hyväksytyksi
- paikkana toimiston edusta

TERVETULOA JA ONNEA KILPAILUUN

Vilppulan Seudun Urheiluautoilijat ry

