

Sinisalons Auto Rallisprint, Kouvola

Kilpailun säännöt

Enäjärvi, Kouvola
1.2.2026 klo 11:00



Kuva: Jussi Rantala / race.kuvat.fi



Anjalankosken UA www.ankua.com

Valkealan UA www.valua.fi

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Sinisalons Auto Rallisprint, Kouvola

1.2.2026

Kansallinen / AKK alue 6 aluemestaruusosakilpailu

Historic Rallisprint 2026 sarjan osakilpailu

Anjalankosken ja Valkealan Urheiluautoilijat

Enäjärvi, Kouvola

Ilmoittautumalla Sinisalons Auto Rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös Kouvola Rallisprintin viestinnässä.

1. OHJELMA

29.12.2025	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
26.1.2026	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
29.1.2026	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan. Kilpailun virallisella ilmoitustaululla (Sportity) ja KITI:ssä.
1.2.2026	
klo 7:30	Kilpailutoimisto avataan
klo 7:45	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 8:00	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 8:30	Reittiin tutustuminen alkaa, nuotittajat autolla klo 8:30 – 9:00
klo 9:45	Kilpailupapereiden tarkastus päättyy
klo 9:45	Turvallisuustarkastus päättyy
klo 10:00	Ohjaajakokous, nuorten luokan kuljettajat ja huoltajat sekä tutustumislisenssillä ajavat. Kilpailukeskuksen pihalla.
klo 11:00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu Sportity.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Enäjärven kylätalo	Paikka	Enäjärven kylätalo
Osoite	Sorsankuja 28, 46450 Enäjärvi	Osoite	Sorsankuja 28, 46450 Enäjärvi
Puhelin	040 5410 901	Puhelin	040 5410 901
Sähköposti	paivi.j.mentula@gmail.com	Sähköposti	paivi.j.mentula@gmail.com
Henkilö	Päivi Mentula	Henkilö	Päivi Mentula
Aukioloaika	7:15 – kilpailun loppu	Aukioloaika	7:15 – kilpailun loppu

3. KILPAILU

1.2.2026 ajettavan Sinisalons Auto Rallisprint järjestäjä on Anjalankosken ja Valkealan Urheiluautoilijat.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun Kansallisia määräyksiä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Kouvola rallisprintin kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 19175/RS/26.

4. TOIMIHENKILÖT

AKK:n toimihenkilöt	nimi	paikkakunta
Kilpailukonsultti	Seppo Roikonen	Hyvinkää

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Kari Rae	040 5150 634	raksu.rae@gmail.com
Turvajohtaja	Tero Tilli	040 5650 898	tero.tilli@windowslive.com
Reittijohtaja	Petri Pohjola	0400 886 188	pohjola.pete@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Kosti Eerola	040 5460 885	eerokosti@gmail.com
Kilpailunsihteeri	Päivi Mentula	040 5410 901	paivi.j.mentula@gmail.com
Ajanottovastaava	Ajaksi	045 2735 022	
Tiedotusvastaava	Päivi Mentula	040 5410 901	paivi.j.mentula@gmail.com
Varikkopäällikkö	Jarno Vanhatalo	044 2781 998	vanhatalo89@gmail.com
Ratatuomaripäällikkö	Jorma Kakko	040 5917 743	jormakakko67@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Marko Ruponen	040 5806 260	markoilari.ruponen@gmail.com
Ympäristövastaava	Mikko Mentula	040 7195 199	mentulanperhe@gmail.com

5. KILPAILUREITTI

Kilpailureitin pituus on 6070 m ja se on pinnaltaan lumi / jää.

6. ILMOITUSTAULU

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-sovelluksessa. **Salasana: Kouvola.**

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät myös KITI – järjestelmästä.

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 11.7)

Kilpailijan esitettävä katsastuskortti, V1600- tai HTP-passi (rallisprintin lajisääntö art. 9.5) kilpailupaikalla.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 7.1.

Polttoaineen tankkaus on sallittu kilpailijan omalla varikkopaikalla.

8. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 11.1)

YLEINEN:

- 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
- 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
- 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

- 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
- 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
- 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600

16. 2-veto N, A, F ja Pro F alle 1400 cc, FIA R1/FIA Rally5

SENIORIT:

17. 2-veto luokkien 2–6 mukaisesti, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic

18. 4-veto luokkien 1 ja 7 mukaisesti

NAISET:

19. 2-veto luokkien 2–6 mukaisesti, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic

20. 4-veto luokkien 1 ja 7 mukaisesti

NUORET:

21. 2-veto luokkien 2–6 ja 16 mukaisesti sekä Historic 2WD

22. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

23. Historic Ikäkaudet E – J2 ryhmät T, GT, 1 - 4 N, A ja B enintään 1150 cc ikävuodet 1947 - 1992

24. Historic Ikäkaudet E – J2 ryhmät T; GT, 1 - 4 N, A ja B 1151 - 1300 cc ikävuodet 1947 - 1992

25. Historic Ikäkaudet E – J2 ryhmät T, GT, 1 - 4 N, A ja B 1301 - 1 600 cc ikävuodet 1947 - 1992

26. Historic Ikäkaudet E – J2 ryhmät T, GT, 1 - 4 N, A ja B 1601 - 2 000 cc ikävuodet 1947 - 1992

27. Historic Ikäkaudet E – J2 ryhmät T, GT, 1 - 4 N, A ja B yli 2 000 cc ikävuodet 1947 - 1992

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Sinisalon Auto Rallisprint kilpailuun pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloslue-
lossa yms. kilpailun viestinnässä.

10. KILPAILUN ASIAPAPEREIDEN JA ENNAKKOMATERIAALIN TARKASTUS

Kilpailun asiapapereiden tarkastus toteutetaan ennakoon sähköisesti. Kilpailupaperit tulee lähettää **ennakkoon sähköpostilla paivi.j.mentula@gmail.com viimeistään torstaina 29.1.2026 klo 16:00 mennessä.**

- Katsastuskortin ensimmäinen sivu
- Siirtolupa ja liikennevakuutus

Mikäli näiden asiapapereiden ja lomakkeiden lähettäminen sähköisesti ei onnistu, niin kilpailijoita pyydetään olemaan yhteydessä kilpailusihteeriiin, joka toimittaa tarvittavat lomakkeet sähköpostiin täytettäväksi sekä asiapapereiden tarkastus suoritetaan paikan päällä kilpailupäivänä klo 7:30 alkaen.

11. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 60 €, yleinen 120 €, jälki-ilmoittautuminen 240 €.
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Anjalankosken Urheiluautoilijat FI65 5200 0620 0520 57.

Maksun suorittajan on ilmoitettava maksun viestikentässä kuljettajan nimi ja lisenssinumero.

Mikäli kilpailija käyttää II-ohjaajaa, suoritetaan maksu etukäteen kuljettajan osanottomaksun maksamisen yhteydessä. II-ohjaajan henkilö- ja mahdolliset muut tiedot ilmoitetaan etukäteen sihteerille sähköpostiin paivi.j.mentula@gmail.com.

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 26.1.2026 klo 23:59. Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 9. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

12. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: ilmoitetaan kilpailuohjeessa.
Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos: Ei ole.

13. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään huoltoalueella kiertävänä, kilpailijan omalla varikkoalueella. Turvallisuustarkastuksen aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

14. OHJAAJAKOKOUS

Nuorten luokan kilpailijoiden ja heidän huoltajiensa, sekä tutustumislisenssillä ajaville ohjaajakokous kilpailukeskuksessa klo 10:00.

15. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.
2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 14.9).

Kilpailureittiin tutustutaan klo 8:30 – 9:45 välisenä aikana, käyttäen polkupyörä, mopo, autot jne.) Kilpailureittiin tutustuminen on saatetusti mahdollista kaikille kilpailijoille myös autolla, koska tien pituus on 9 km. Asia tarkennetaan ohjaajainfossa.

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1.3)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu rallin lajisäännön mukaisissa autoissa.
- Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.
- Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen.

Kilpailijat, jotka haluavat käyttää kilpailussa nuotteja, on mahdollisuus tutustua (2 kertaa autolla) kilpailureittiin ennakoon.

Aikataulu 8:30 – 9:00.

16. TULOKSET

Luokkia ei yhdistellä.

17. PALKINNOT JA PALKINTOJENJAKO

Palkintoina jaetaan pokaali. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Kilpailualueelle pääsee ilman pääsymaksua kilpailija ja hänen kanssaan samaan aikaan tulevat kaksi huoltohenkilöä / autokunta.

Järjestäjällä on oikeus perua, keskeyttää tai siirtää kilpailu olosuhteiden niin vaatiessa.

Varikoilla erilliset Tupakointi pisteet, muualla tupakointi kielletty.

Kilpa- ja huoltoautojen alla oltava nesteitä läpäisemättömät suojat (koko auton kokoiset). Suojienpuuttumista tullaan valvomaan ja sanktioidaan seuraavasti.

Sanktiot alustasuojan käytön laiminlyönnistä ovat:

- Huomautus
- Sakko 100 euroa
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Mikäli kilpailija käyttää II-ohjaajaa, tämän on oltava kyydissä molemmilla kilpailukierroksilla. On kuitenkin hyvä muistaa, että II-ohjaajina voidaan käyttää myös kahta eri henkilöä.

Muista uusi sääntö, jonka mukaan sama kuljettaja voi osallistua kilpailuun useammalla autolla.

Kannattaa muistaa myös, että kansallisessa kilpailussa kilpailuun osallistuva kuljettaja voi toimia toisen kilpailijan kakkoskuljettajana.

HUOM! Kannattaa myös huomioida, että rallisprintissä voidaan käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Kilpailu voidaan ajaa myös ns. vanhan säännön mukaisilla renkailla.

Tervetuloa Sinisalon Auto Rallisprinttiin!