



KILPAILIJA OHJE

KULJETUS EKKY ASFALTTISPRINT SM

NOKIAN JM/RC rata-alue

7.6.2025 osakilpailu I klo 11.00

7.6.2025 osakilpailu II klo 14.00

Hämeenkyrön Urheiluautoilijat ry

www.hameenkyronua.net

HYVÄT KILPAILIJAT

Ilmoittautumalla Kuljetus EKKY AsfalttiSprint SM I & II rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää Kuljetus EKKY AsfalttiSprint SM I & II rallisprintin viestinnässä.

Kilpailun aikataulu

7.30	Kilpailutoimisto avataan
7.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
7.45	Autojen turvatarkastus alkaa
8.30	Reittiin tutustuminen alkaa, reitti lopullisessa muodossaan.
10.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
10.30	Autojen turvatarkastus päättyy
10.30	Nuortenluokkien ohjaajakokous järjestetään paikka.
10.45	Reitti suljetaan muulta liikenteeltä
11.00	Osakilpailu I alkaa, kierrosten välissä tauko noin 15min.
noin 12.45	Tauko
noin 14.00	Osakilpailu II alkaa.

Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Testiradantie 57, Nokia

Kilpailualueen kartta, katso Liite 1

Kilpailupaikalle saapuminen Liite 2, **Kilpailu paikalle saavutaan Öljytien kautta!**

Sisäänpääsy

Kilpailija ja 2 huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Alueelle saapuminen on mahdollista perjantaina 6.6.2025 alkaen.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita. Kilpailutoimisto sijaitsee toimistorakennuksessa varikon läheisyydessä.

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu Sportity-soveluksella. Salasana: EKKY2025

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsiammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii **Mika Kaasalainen**

Puhelin: **+358400911665**

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 6.6.2025, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Alue on renkaiden testialuetta, kaikenlainen sutiminen ja revittely on ehdottomasti kielletty kilpailureitin ulkopuolella. Ohjeistuksen rikkominen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 30 €.

Jos II-ohjaajaa ei ole ilmoitettu oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset

Kilpailunumeron mainokset: Kuljetus EKKY AsfalttiSprint SM

Autojen turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus suoritetaan varikon päässä. Seuraa opasteita turvallisuustarkastuspaikalle.

Turvallisuustarkastus alkaa klo 7.45

Turvallisuustarkastus päättyy klo 10.30

Mahdollisuus vapaaehtoiseen punnitukseen ennen turvallisuustarkastusta.

Muista että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Reittiin tutustuminen

Reittiin tutustuminen on mahdollista jalan tai polkupyörällä kello 8.30–10.30 välisenä aikana.

Polkupyörään verrattavien sähköavusteisten pyörien käyttö on sallittu reittiin tutustuttaessa.

Rallin lajisäännön mukaisilla autoilla kilpailtaessa on mahdollisuus nuotittaa (2 kierrosta) 10.00–10.30 välisenä aikana, kilpa-autolla nuotittaminen kielletty. Nopeusrajoitus 40 km/h, tätä valvotaan. Nuotittajat väistävät tutustujia.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Tapani Eronen**

Puhelin: **+358408611327**

Sähköposti: tapani.eronen@hotmail.com

Ohjaajakokous

Ohjaajakokous järjestetään klo 10.30 kilpailutoimiston edustalla nuorten luokan kilpailijoille ja heidän huoltajilleen sekä tutustumislisenssillä osallistuville (Pakollinen). Muille vapaaehtoinen.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan kaksi osakilpailua, joissa molemmissa 2 lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein.

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Osakilpailuiden välissä tauko vähintään yksi tunti, Reitin ajosuunta käännetään (katso liite 1).

Tankkaaminen

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 7.1

Tankkaamine sallittu omalla varikkopaikalla.

Turvallisuus kilpailussa

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa.

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailukeskuksen edessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Kuuntele kilpailua suorana lähetyksenä

Olemme saaneet käyttöömmme kilpailun ajaksi radiotaajuuden, jolta voit seurata Kenny Stålhammarin selostusta suorana lähetyksenä.

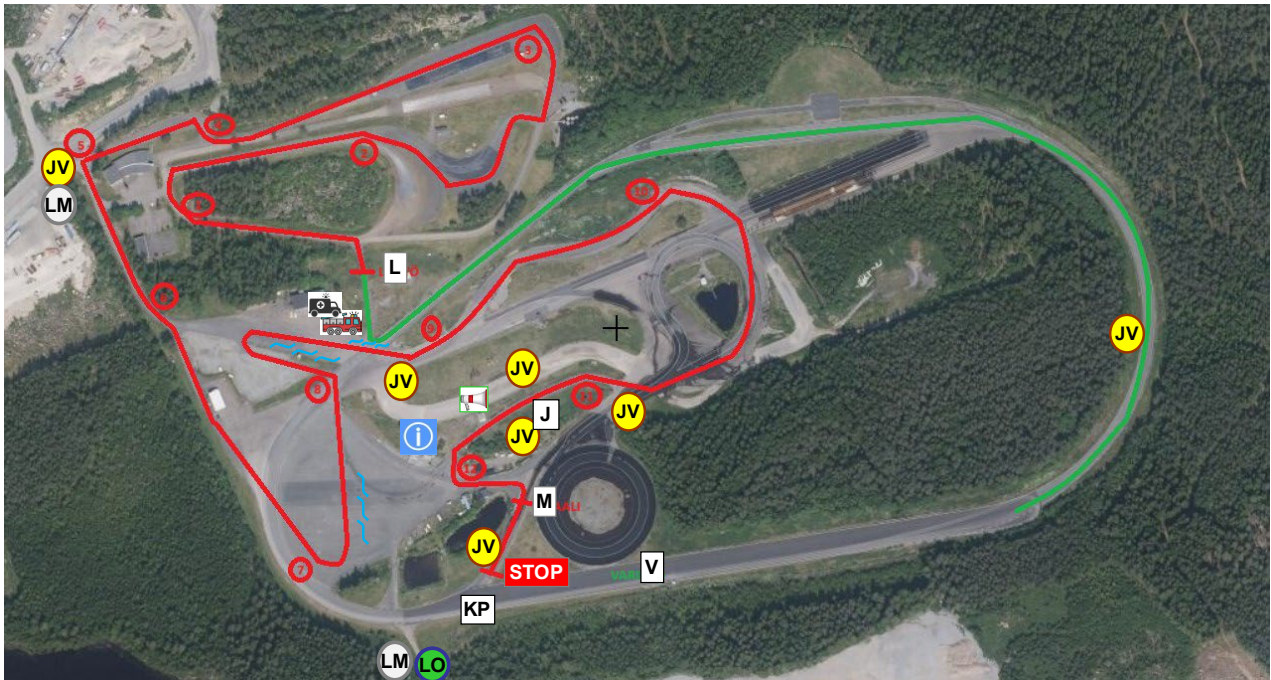
Taajuus on 101.6 MHz

Tervetuloa Nokialle

Kuljetus EKKY AsfalttiSprint SM järjestäjä
Hämeenkyrön Urheiluautoilijat ry

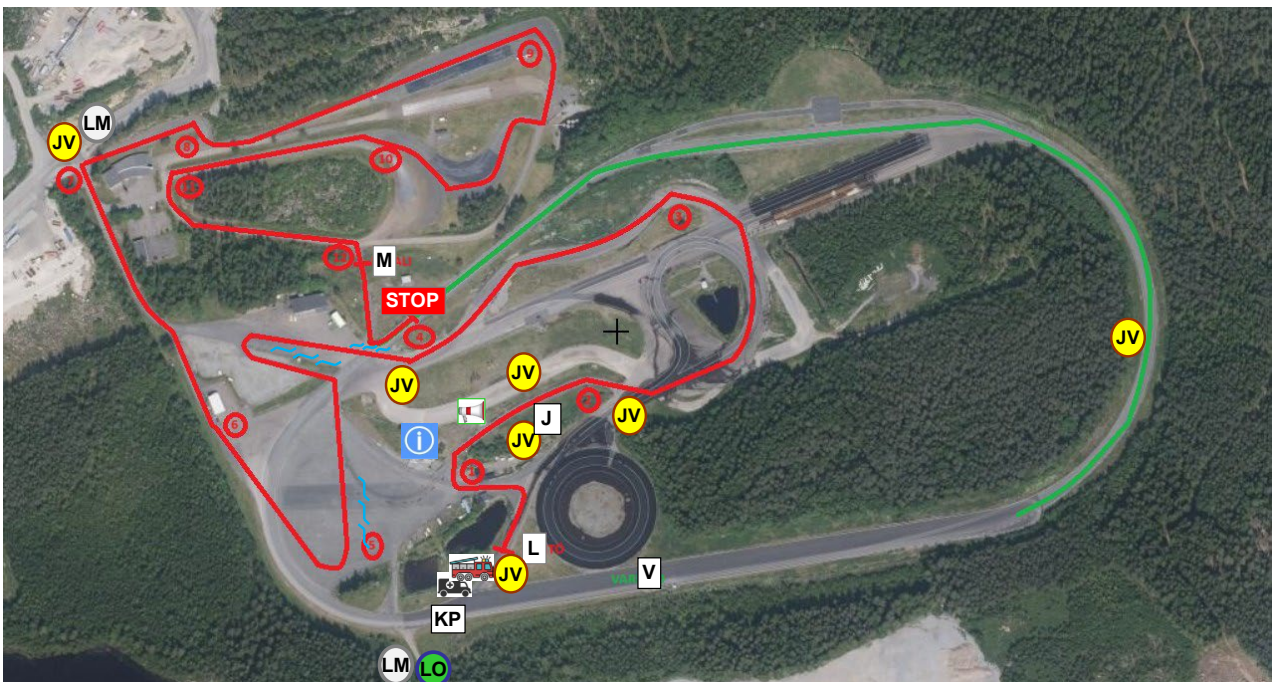
Liite 1

Kuljetus EKKY AsfalttiSprint SM, osakilpailu 1



2/5

Kuljetus EKKY AsfalttiSprint SM, osakilpailu 2



3/5

Liite 2

