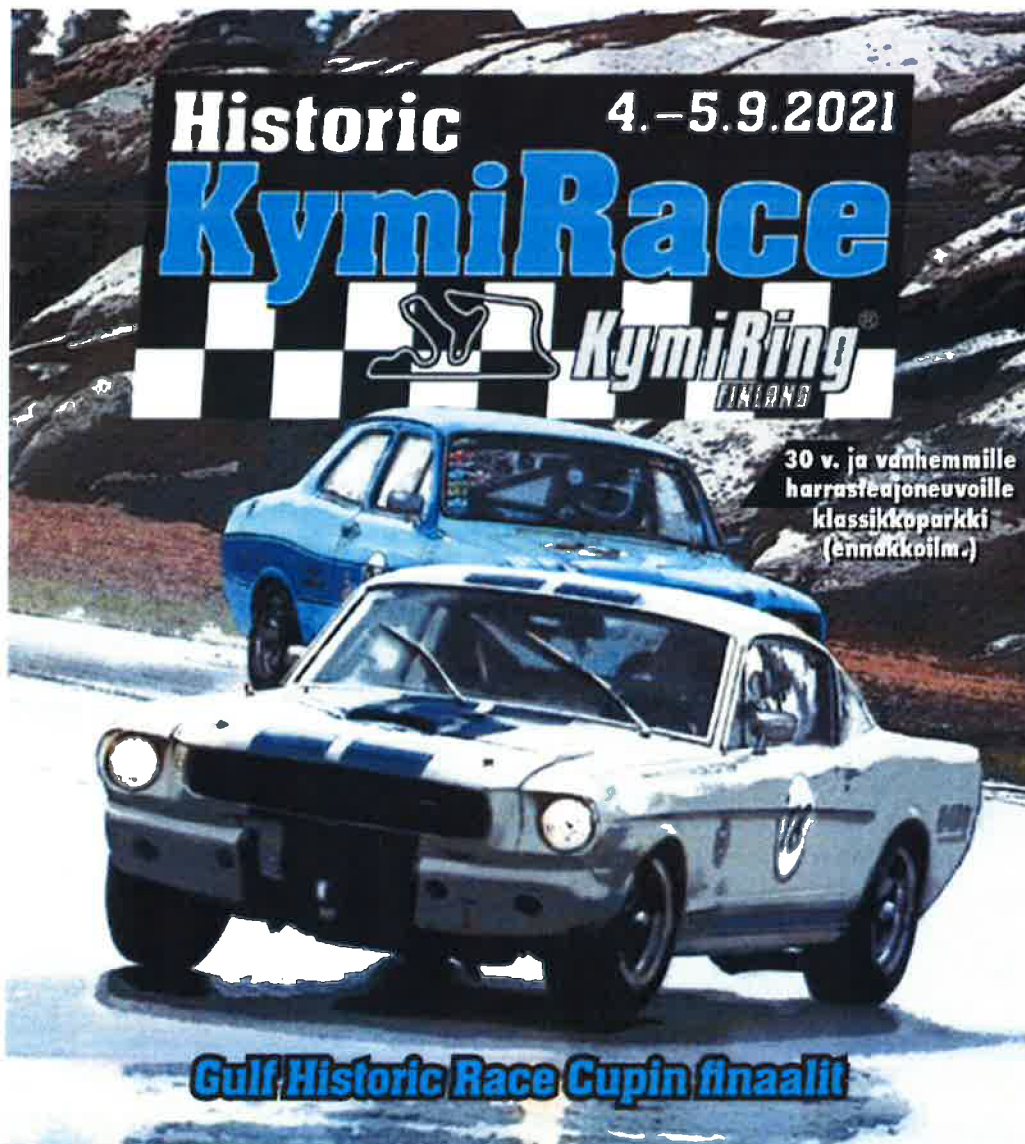


# KILPAILUN SÄÄNNÖT HISTORIC KYMI RACE 2021



**Historic** 4.-5.9.2021  
**KymiRace**  
KymiRing®  
FINLAND

30 v. ja vanhemmille  
harrastajoneuvoille  
klassikkoparkki  
(ennakkoilm.)

**Gulf Historic Race Cupin finaalit**

# HISTORIC KYMI RACE 2021

Gulf Historic Race Cup 2021: Osakilpailut 7 ja 8.

## 4.-5.9.2021 KymiRing

Historic Race Finland ry. järjestää KymiRingin moottoriradalla ajettavaan kansallisen kalenterikilpailun, Historic Kymi Racen 4.-5.9.2021. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2021, HRF:n sarjasääntöjä 2021, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääryksiä AKK:n luvalla nro 14908/RATA/2021

### KILPAILUN TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja	Marko Sinivuori	0407174454
Tuomarit	Erkki Lumppio	
	Jaakko Markula	

### TOIMIHENKILÖT

Kilpailutapahtuman johtaja	Juha Karisto	
Kilpailunjohtaja		
Kilpailun sihteeri	Soila Rantavaara	0407257113
Tuloslaskentapäällikkö	Jari Ylirautalahti	
Ratatuomareiden päällikkö	Frank van Nunen	
Viestipäällikkö	Ville Heikkilä	
Turvallisuuspäällikkö	Jouni Heikkilä	
Tiedotuspäällikkö		
Katsastuspäällikkö	Mikko Nikkari	
Varikkopäällikkö		

### KILPAILULUOKAT

Historic erikoisvakio/GTS-autot:

F/A	yli 1600 cc ikäkaudet E – F
F/C	enintään 1600 cc ikäkaudet E – F
F/D	enintään 1300 cc ikäkaudet E – F
G/A	yli 1600 cc ikäkausi G
G/C	enintään 1600 cc ikäkausi G
G/D	enintään 1300 cc ikäkausi G
H/A	yli 2000 cc, ikäkausi H
H/B	enintään 2000 cc, ikäkausi H
H/D	enintään 1300 cc, ikäkausi H
I/A	yli 2000 cc, ikäkausi I
I/B	enintään 2000 cc, ikäkausi I
ID	enintään 1300 cc, ikäkausi I

Historic vakio/GT-autot:

G – H1/r1A	Yli 1600cc, ikäkaudet G-H1
G – H1/r1C	enintään 1600cc, ikäkaudet G-H1
G – H1/r1D	enintään 1300cc, ikäkaudet G-H1
H2 - I/r1	Tilavuus vapaa, ikäkaudet H2-I

Historic urheiluautoprototyypit:

F/GTP Tilavuus vapaa, ikäkausi F

Fiat Historic Ratapotti

Historic Formulat:

B	Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
C	Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H - I
D	Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
F	Formula 4 1996 asti
G	Formula 3 2001 asti

Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 1 (ennen 1.1.1991 luokitellut):

V8	yli 3.5 l. V8-moottoriset
A	3.8-5.49 kg/hv
B	5.5-6.99 kg/hv
C	7.00 - kg/hv

Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 2 (ennen 1.1.2001 luokitellut):

2A	yli 2000cc
2B	enintään 2000cc
2C	enintään 1400cc ja V1600 -autot, joiden mallisarja on aloitettu ennen 1.1.2001

Subaru Sport

SS1300

Locost

Mini 1000

**RATA**

KymiRingin moottoriradan pituus 4600 m.

## **OSANOTTOMAKSUT**

Osanottomaksu on **150 e/lähtö**. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön, on maksu jälkimmäisissä 75 e/lähtö. Lisäksi transponderivuokra **10 e/lähtö** (ellet ole lunastanut transponderia omaksi). Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille **FI21 4260 0010 4092 89**, viitteeksi **lisenssinumero maksun viitekenttään. Maksun eräpäivä on 31.8. Maksu katsotaan myöhästyneeksi, jos sitä ei ole maksettu eräpäivään mennessä** (Huom. Kilpailutoimistossa esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta). Järjestäjä voi periä jälki-ilmoittautumismaksun myöhästyneestä maksusta.

Osanottomaksu sisältää huoltoauton kulkuluvan, kilpailijalipun ja kaksi varikkolippua. Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk. ennen kilpailupäivää.

Lisäksi kilpailijoilla on mahdollisuus vuokrata autopaikka varikkopiltoista hintaan **50€** / kilpa-auto. (katso kohta "Pysäköintivarikko")

## **ILMOITTAUTUMINEN**

Ilmoittautumisaika päättyy **31.8.2021**. Ilmoittautumiset **KITI-Kisapalvelun** kautta, joka löytyy AKK:n [www.osoitteesta](http://www.osoitteesta) [www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi) ja sieltä kohdasta KITI-Kisapalvelu. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet ilmoittautumiset. Hyväksymisen ehtona on myös että osallistumismaksu on maksettu määräaikaan mennessä. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Mikäli kilpailija on ilmoittautunut vain yhteen lähtöön, ei jälki-ilmoittautumisia toiseen lähtöön hyväksytä.

**Samalla autolla voi osallistua vain yhteen luokkaan.**

Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan perjantaina 3.9.2021 klo 18.00.

## KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Suomalaisilla kilpailijoilla on oltava voimassa oleva HRF ry:n jäsenyys, AKK:n myöntämä lisenssi ja rataleima.

## HARJOITUKSET

Harjoitusajot ajetaan erikseen julkaistavan aikataulun mukaisesti. Harjoitusmaksu perjantaina 3.9. on koko päivälle **100€** tai kolmelle viimeiselle tunnille **50€**.

## JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN

Kilpailijoiden tulee olla ratavarikon järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan valolla tai lipulla.

## RATAVARIKKO

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

## PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla on tilaa erittäin rajallisesti. Asfaltilla on tilaa vain kilpa-autoille, ja ne tulee sijoittaa järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Huoltoautot sijoitetaan asfaltoidun alueen ulkopuolelle. Varikkopäällikön ohjeita on ehdottomasti noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa.

Kilpailijoilla on mahdollisuus myös vara paikka kilpa-autolle varikkopilttuusta, hintaan 50€/koko viikonloppu. Varausjärjestelyistä ja maksun suorittamisesta tiedotetaan vielä erikseen ennen kilpailutapahtumaa.

## PARC FERME

Aika-ajojen ja kilpailun maalintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

## OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään lauantaina ja tarvittaessa myös sunnuntaina. Ohjaajien on osallistuttava kumpaankin ohjaajakokoukseen. Sunnuntain ohjaajakokouksen pitämisestä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

## FAKTATUOMARIT

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

## KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin eikä kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan aikataulun mukaisesti varikkopaikoilla. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettynä esikatsastuksessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, AKK:n ja HRF:n sarjasääntöjen mukaan. Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta.

**Huom: Ikäkauden H-I** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-auton renkaiden olla kuten ikäkauden G autoissa ("Slicks" -renkaiden käyttö on kielletty). **Ikäkausien E-F** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204. Kaikissa autoissa on oltava ikäkaudesta ja luokasta riippumatta peilit, 6-pisteen turvavyöt ja turvakaari (formulat) /-kehikko.

## **TULOKSET**

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen ilmoitustaululla.

## **PALKINNOT**

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

## **PALKINTOJEN JAKO**

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin.

## **KILPAILUN JÄLKEEN**

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin. Ajoissa palauttamattomista vuokratranspondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on poistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

## **VAKUUTUKSET**

Kilpa-autossa tulee olla liikennevakuutus. Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

## **VASTUU JA VARAUKSET**

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuihin kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutuksien piiriin. Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat nämä kilpailun säännöt ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset, sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.