

RALLISPRINT

KILPAILIJAOHJE

Mesikämmen Jäärallisprint
Mekkoranta, Ähtäri
Lauantai 28.1.2017 klo 11.30



HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa [Ähtärin Mekkorantaan](#) ajamaan [kansallista](#) rallisprintkilpailua.

Kilpailun aikataulu

08.30	Kilpailutoimisto avataan
08.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
09.00	Autojen turvatarkastus alkaa
08.40	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
10.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
10.30	Autojen turvatarkastus päättyy
10.45	Etuautopalaveri lähtöpaikalla .
11.00	Nuortenluokkien ohjaajakokous järjestetään lähtöpaikalla .
11.15	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11.30	Kilpailu alkaa
noin 13.00	Tauko
noin 13.30	Kilpailun toinen kierros alkaa. Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: [Karhunkierros, 63700 Ähtäri](#)
Kilpailualueen [kartta, katso LIITE 1](#)

Sisäänpääsy

Kilpailija ja 1 huoltomies pääsevät ilmaiseksi alueelle. Lippu maksaa 10€.
Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.
Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii [Pasi Urrila](#)

Puhelin: [040 087 7386](tel:0400877386)

Sähköpostilla: pasi.urrila@pp.inet.fi

Mesikämmen Jääsprint 28.01.2017

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään [26.1](#), jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa. Isot huoltoautot jäävät maalle, ei jäälle.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa [joka sijaitsee varikon läheisyydessä parakissa](#).

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: [Hotelli Mesikämmen, Ähtäri 150v](#).

Autojen turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla. Huomioi lajisääntöjen kohta art. 11, viimeinen kappale.

Muista että mukanasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi. (rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

HUOMAA! (rallisprint lajisääntö art. 10.2)

E85-polttoainetta käyttävissä kilpa-autoissa tulee olla auton takaikkunan vasemmassa yläkulmassa pyöreä, halkaisijaltaan 100mm vihreä tarra.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello [8.40-11.15](#) välisenä aikana.

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on kielletty paitsi jos lajiryhmä on myöntänyt poikkeusluvan lääkärintodistuksen perusteella.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Marko Mänty**

Puhelin: **0400 641 582**

Sähköposti: klubimanty@gmail.com

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Yleistä ohjaajakokousta ei pidetä

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous lähtöalueella

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan **kaksi** lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähteyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälän mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

- V1600
- seniorit
- nuoret
- historic
- juniorit
- yleinen

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusinta-suoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

Tankkausrikkomuksista seuraa sanktio kilpailusääntöjen mukaisesti (kilpailusäännöt kohta 17).

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako [jäällä](#). Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Kuuntele kilpailua suorana lähetyksenä

Olemme saaneet käyttöömmme kilpailun ajaksi radiotaajuuden, jolta voit seurata Ilari Kumpulaisen selostusta suorana lähetyksenä esimerkiksi kännykän radiolla.

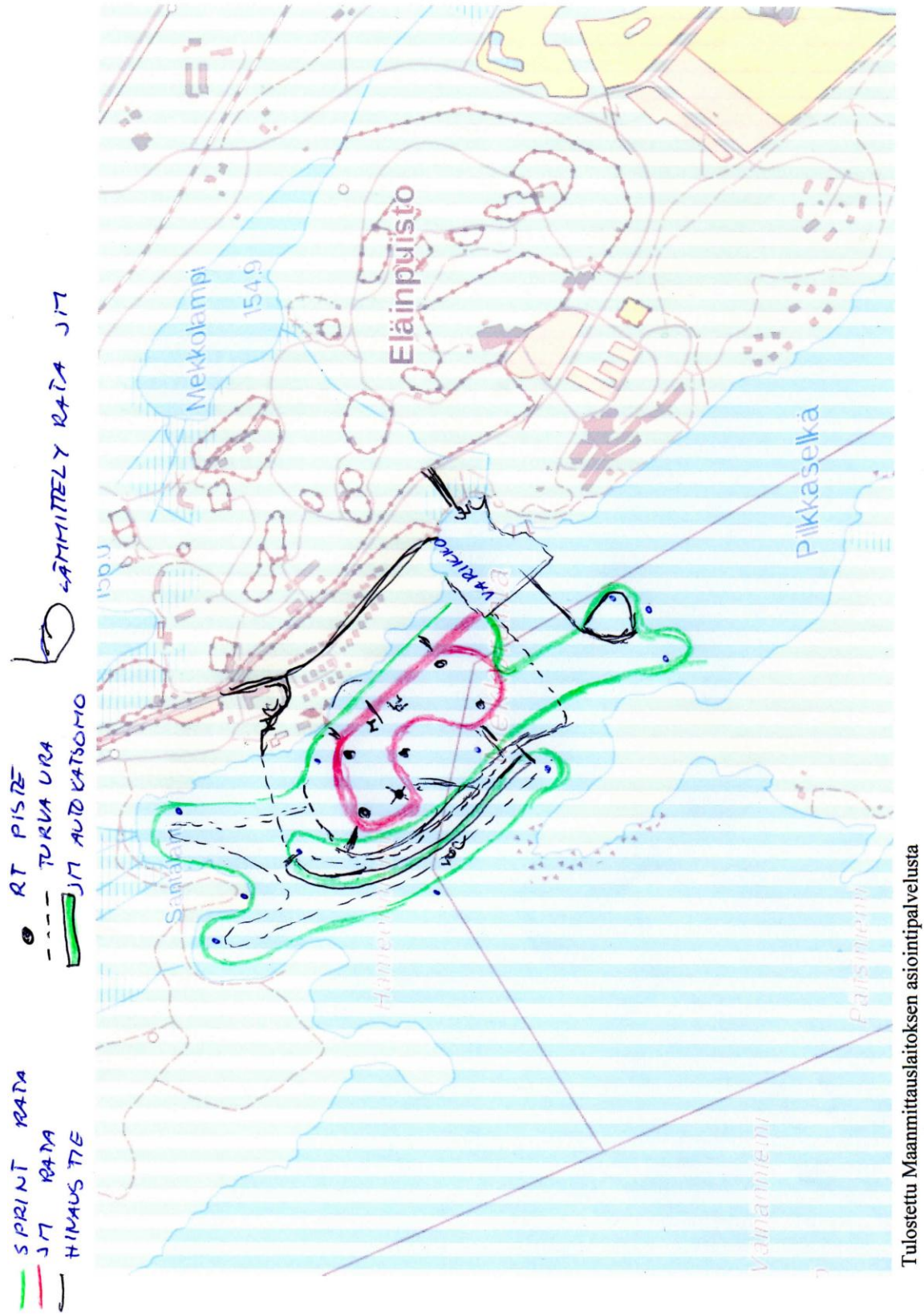
Taajuus on 107,5 MHz

Huom toimitsijat! Toimitsija ilmoittautuminen on kahviossa heti kisapaikalle tultaessa

Tervetuloa [Ähtäriin](#)

Markku Petäinen

Kilpailun johtaja



Tulostettu Maanmittauslaitoksen asiointipalvelusta

TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ **AUTO** _____

TEHO _____ **TILAVUUS** _____ **cm³**

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!