

Karting SM Kangasala
Kangasala 22-24.8.2025



KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Karting SM 2025 sarjasääntöjä ja AKK:n sääntökirjan 2025 määräyksiä, sekä alla olevia kilpailun sääntöjä sekä erikseen annettuja lisämääräyksiä.

Kilpailunjohdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat keskeyttää tai peruuttaa kilpailu.

Kilpailu on NEAFP-kilpailu, AKK:n luvalla 18966/FK/25.

1. Kilpailuluokat

Mini60	SJM
OKJ	SM
S125	SM
KZ2	SM
Raket	CUP

2. Kilpailun päätoimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja	Jarmo Leivo
Tuomarit	Veli-Matti Erkkilä
	Jarno Ylinen
Kilpailunjohtaja	Tommi Michelsson 0400652750
Kilpailutapahtumienjohtaja	Tomi Kurki 0452183096
Tuloslaskentapäällikkö	Markku Ryynänen
Katsastuspäällikkö	Rauno Syysmäki
Varikkopäällikkö	Henri Lahokoski 0400623989
Ympäristövastaava	Jukka Ristolainen

3. Kilpailuun ilmoittautuminen

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu AKK:n KITI järjestelmässä ja ilmoittautumismaksu maksetaan.

Kilpailun varsinainen ilmoittautumisaika päättyy 17.8.2025 klo 23.59.
Ilmoittautumismaksu tulee suorittaa Kilpailun järjestäjän tilille ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä, viitenumerona käytetään kilpailijan lisenssinumeroa.

Tili no FI75 5104 0020 0930 54, vaihtoehtoisesti ilmoittautumismaksun voi suorittaa kilpailupaikalla.

Jälki-ilmoittautuminen sarjasäännön mukaisesti kilpailuviikonlopun perjantaihin klo 12.00 mennessä

Ulkomaalaisella lisenssillä kilpailevien kuljettajien ilmoittautuminen tapahtuu erillisellä [lomakkeella](#) ja kilpailuluvan sekä vakuutuksen maksaminen kilpailupaikalla.

Ilmoittautumismaksut

Luokka	Ilmoittautumismaksu	Jälki-ilmoittautumismaksu 17.8.2025klo 23.59 jälkeen
Mini60, OKJ, S-125, KZ2 ja Raket	220 € Raket 150 €	+100€

Ilmoittautumislinkit

Kilpailun KITI-sivu	Ilmoittautuminen KITI:ssä
	Ulkomaalaisten osallistujien Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailuun ilmoittautumisen lisäksi kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailupaikalle saapuessaan kilpailutoimistossa.

Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa alkaa perjantaina klo 14.00

Ilmoittautumisen yhteydessä on esitettävä kilpailijanlisenssi, voimassa oleva Kartin vakuutustodistus, sekä käytettävän mekaanikon mekaanikkolisenssi ja alaikäisen kuljettajan ilmoittaja/huoltajalisenssi.

4 Kilpailupaikka

Lentolan karting rata: Pituus 1093 ja leveys 8 .Suurin sallittu automäärä kilpailulähdössä on 34 autoa.

Osoite: Mursketie 60, 36220 Kangasala

4.1 Virallinen Ilmoitustaulu

Kilpailun virallisena ilmoitustaulun käytetään SPORTITY-järjestelmän ilmoitustaulua.

Kilpailun Sportity-tunnus: smkangasala25

5 Varikkoalue, varikkopaikat ja saapuminen

Varikkopaikat

Kullekin kuljettajalle on varattu 4x6m varikkopaikka, joka osoitetaan varikkohenkilökunnan toimesta. **Ylimääräisestä tilasta on kilpailun järjestäjällä oikeus periä lisämaksu.**

Kilpailijamäärästä riippuen paikkojen kokoa voidaan mahdollisesti kasvattaa, mutta **kunkin kuljettajan tulee varautua niin, että huoltokalusto mahdollisine teltoineen, huoltoautoineen ja peräkärryineen mahtuu 4x6m varikkopaikalle.**

Varikko on avoimena alueena altistuulelle, muista varata riittävät telttapainot sekä kiinnitysliinat teltan turvallista kiinnittämistä varten. **Kilpailun toimihenkilöillä on oikeus määrätä purettavaksi sellaiset teltat ja muut katokset, joiden se katsoo aiheuttavan vaaraa yleiselle turvallisuudelle.**

Varikkopaikka on jätettävä siistiksi. Käytetyt renkaat voi viedä veloituksetta niille tarkoitetulle alueelle. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa.

Varikkosähkö

Varikkoalueella on saatavilla varikkosähkö, joka on tarkoitettu valaistukseen, transpondereiden ja akkutyökalujen lataukseen ja näihin verrattavaan käyttöön. Lisäksi oman kompressorin kohtuullinen käyttö (rengaspaineidensäätö) sekä pienimuotoinen muu käyttö

esimerkiksi satunnainen kahvin keitto ja mikron käyttö ja muu vastaava on varikkosähköllä sallittu.

Yllä mainittua käyttöä ei ole esimerkiksi:

- Teltan lämmittäminen sähkölämmittimellä,
- Ajovarusteiden kuivaaminen rakennuslämmittimellä tai kuumailmapuhaltimella,
- Autojen kuivaaminen kompressorin paineilmalla.

Yllä mainittua sääntöä rikkovat teltat ja huoltoajoneuvot irroitetaan sähköverkosta ilman ennakkovaroitusta ja tarvittaessa lämmittimet, kompressorit ja muut suuren kulutuksen laitteet voidaan ottaa järjestäjän haltuun kilpailun ajaksi.

Huoltoliikenne

Huoltoliikenne rata-alueelle (varikko- ja majoitusalueet) on mahdollista seuraavina aikoina:

RAT-ALUEEN AUKIOLO ILMOITETAAN KILPAILUKUTSUSSA JOKA ON OSANA KILPAILUN SÄÄNTÖJÄ

Pysäköinti

Rata-alueelle ajettavien autojen tulee mahtua osoitetulle varikko- tai majoituspaikalle. Muualle kuin edellä mainituille paikoille pysäköidyt autot voidaan hinata pois kilpailunjärjestäjän toimesta ajoneuvonhaltijan kustannuksella.

Pysäköintialue löytyy varikon välittömästä läheisyydestä.

6 Kilpailun alustava aikataulu

Torstai

Vapaa harjoittelu luokittain. Tarkentuu kisapaikalla.
9.00 – 20.00

Perjantai

Renkaiden jako (järjestäjä ilmoittaa aikataulun)
14.00 Ilmoittautuminen
17.00 Harjoitukset päättyvät
17.00-18.30 Katsastus

Lauantai & sunnuntai SARJASÄÄNNÖN MUKAISESTI

8.30 Ohjaajakokous Mini60 (Raket, Kangasala) Vain lauantaina
8.50 Ohjaajakokous muut luokat Vain lauantaina

La ajot alkaa klo 9 ja su klo 10

Palkintojen jako kun tulokset hyväksytty

Kilpailijamäärästä riippuvainen aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla.

7 Kilpailun suoritustapa

Kilpailun suoritustapa sarjasäännön kohdan 4.2. mukaisesti.
Sarjasäännöt [TÄÄLTÄ](#).

8 Palkinnot

Kussakin luokassa palkitaan kolme kuljettajaa lauantaina ja kolme kuljettajaa sunnuntaina.
Palkintojenjako kilpailutapahtumien päätyttyä.

9 Polttoaine

Kilpailuissa käytetään 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on velvoitettu hankkimaan polttoaineen kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina **Neste Suorama, Mallitie 1, 36220 Kangasala**. Ota kuitti tankkauksesta mukaan.

9 Service Park, lisenssivaatimus

Suljetulle Service Park -alueelle on pääsy vain kilpailuntoimihenkilöillä, kilpailija- tai mekaanikko-rannekkeen omaavilla sekä Engine-kortinhaltijoilla.
Mekaanikolla tulee rannekkeen lisäksi olla lisenssi sääntökirjan kohdan 2, Lisenssit ja niiden vaatimukset mukaisesti.

Mekaanikon tulee pyydettyäessä esittää todistus lisenssin voimassaolosta. Todistukseksi riittää kuvakaappaus tai tuloste KITi palvelun kohdasta Lisenssitiedot - Omat lisenssit.
Mekaanikolta, joka ei pysty osoittamaan lisenssin voimassaoloa, evätään pääsy Service Park -alueelle.

10 Perjantain harjoitukset

Tarpeeton radalla liikkuminen on kielletty. Radalle pysähtyneiden autojen noutaminen tapahtuu aikataulussa ilmoitettuna nouta aikana, joka on jokaisen ajosession jälkeen viisiminuuttia perjantaina. Nouto tapahtuu mekaanikon/huoltajan toimesta huoltokärryllä tai mikäli keräilyauto on käytettävissä, keräilyautolla ratahenkilökunnan toimesta.

Henkilökunnalla on oikeus lyhentää tai perua harjoituspäivän ajovuoroja, mikäli se on tarpeellista esimerkiksi radalta noudettavien ajoneuvojen vuoksi.
Lyhennys pyritään tekemään käynnissä olevaan ajovuoroon.
Lyhennettyjä tai peruttuja ajovuoroja ei hyvitetä.

Harjoituspäivinä	Kilpailunumerot	Renkaat	Transponderi
	Pakollinen, sääntökirjan mukaisesti	Sarjasäännön mukaisesti.	Toimiva transponderi pakollinen kaikissa lähdöissä.

11 Ohjaajakokous

Ohjaajakokoukseen osallistuminen on edellytys kilpailuun osallistumiselle. Kilpailijoiden sekä ilmoittajien osallistuminen ohjaajakokoukseen varmistetaan allekirjoituksin.

12 Moottorin käynnistäminen varikkoalueella

Kilpailunjärjestäjä osoittaa paikan, jossa moottoreita saa käynnistää ohjeiden mukaisesti.

13 Majoittuminen rata-alueella

Majoittuminen rata-alueella maksaa 80€ / majoitusyksikkö riippumatta majoituksen kestosta. Majoitusyksikkö on asunto-auto, asuntovaunu, huoltoauto, huoltoperävaunu tai muu vastaava, riippumatta siitä tapahtuuko majoittuminen majoitusalueella vaivarikolla.

14 Muut ohjeet ja säännöt

-

Osallistumalla kilpailuun ja siihen liittyviin harjoituspäiviin, sitoutuu kilpailija ja ilmoittaja noudattamaan näitä kilpailunsääntöjä ja hyväksyy esitetyt sanktiot ja seuraamukset.