

RALLISPRINT
KILPAILIJAOHJE
Riihivuori sprint
Muurame
19.2.2017



Jyväskylän Urheiluautoilijat ry
Korpilahden moottorikerho / Urheiluautoilijat ry



HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Muuramen Riihivuoreen, ajamaan kansallista rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla HRCF:n rallisprint 2017 sarjan ja alue 4 aluemestaruusosakilpailu. Kilpailussa ajetaan 3km pitkä uusi rata kahteen kertaan.

Kilpailun aikataulu

7:00	Kilpailutoimisto avataan
7:30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
8:00	Turvallisuustarkastus alkaa
9:00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako loppuu
9.30	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
9.30	Turvallisuustarkastus päättyy
9:30	Nuortenluokkien ohjaajakokous järjestetään ravintola Riihikelon edustalla.
9:50	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
11:00	Kilpailu alkaa
noin 12:30	Tauko
noin 13:15	Kilpailun toinen kierros alkaa.

Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Hiihtokeskus Riihivuori, Riihivuorentie 313, 40950 Muurame

Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1

Kilpailupaikalle saapuminen: Seuraa Kilpailijat - opasteita maastossa. Navigaattorilla Riihivuorentie 313 ohjaa kilpailukeskukseen ja Riihivuorentie 24 traileriparkkiin.

Sisäänkäsy

Kilpailija ja 2 huoltohenkilöä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Muilta peritään 10e sisäänkäsymaksu.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikkoaluetta täytetään ylhäältä, eli ravintola Riihikelon pihalta alkaen.

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määriteltä kilpailun säännöissä.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.



Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii **Teppo Mäkinen**

Puhelin: **050 367 1006**

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 18.2.2017 jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdithan oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi. Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Traileriparkki

Traileriparkki sijaitsee osoitteessa Riihivuorentie 24 ja se on matkalla kilpailukeskukseen. Traileriparkista kilpa-autot ja huoltoautot siirtyvät siirtymänä Riihivuorentietä ylös Riihivuoren laskettelukeskuksen alueelle, jossa sijaitsee varikko.

Jos et käytä traileria niin voit ajaa huoltoautolla suoraan varikolle, jossa voit purkaa kaluston ohjatusti.

HUOM! Siirtymäosuudella Riihivuorentien osuudella on 40km /h:n nopeusrajoitus ja kaikki räppäily ehdottomasti kielletty.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Ravintola Riihikelon tiloissa. Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

II-ohjaa, jota ei ole ilmoitettu ilmoittautumisen yhteydessä, tullaan poistamaan ennen lähtöalueelle ajoa.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Riihivuori, Nokka-yhtiöt, Barasmainos.

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan Ravintola Riihikelon edustalla. Seuraa opasteita turvallisuustarkastuspaikalle. Turvallisuustarkastus suoritetaan seuraavan aikataulun mukaisesti.

08:00-09:00

kilpailunumerot 1-55

09:01-09.30

kilpailunumerot 56 ja siitä eteenpäin



Vaihtoehtoisesti:

Muista että mukanas on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi. (rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

HUOMAA! (rallisprint lajisääntö art. 10.2)

E85-polttoainetta käyttävissä kilpa-autoissa tulee olla auton takaikkunan vasemmassa yläkulmassa pyöreä, halkaisijaltaan 100mm vihreä tarra.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen

Riihivuori sprintissä on käytössä lajiryhmän erikoislupa jolla rataa tutustuminen on sallittua kilpa-autoilla. Rataan tutustutaan yhden kerran.

Rataan tutustumista varten kilpailijat kerääntyvät klo 9:45 valmiiksi radan maalin viereen kokoontumisalueelle, josta lähdetään tutustumiskierrokselle. Kokoontumisalue on merkattu maastoon ja liitteessä olevaan karttaan.

Rataan tutustutaan ohjatusti letkassa klo 9:50 alkaen. Kilpailijat seuraavat radalla turva-autoa, joka ohjaa letkaa ensin rataa vastakarvaan maalialueelta lähtöön ja sitten radan suuntaisesti takaisin maaliin.

Ensimmäisenä rataa tutustuvat toiseen osaan järjestetyt kuljettajat eli Juniorit, Trophy ja seniorit (Numerot 45 – 89).

Toinen osa, eli numerot 1 – 44 tutustuvat rataa seuraavaksi n. Klo 10:15 ja välittömästi tutustumisen jälkeen kilpailijat ohjataan takaisin lähtöpaikalle josta alkaa ensimmäinen kilpailukierros. Kilpailijavarusteet tulee olla toisen ryhmän kuljettajilla mukana / päällä tutustuessa.

Kuljettajanvaihtotilanteissa kilpailijat huolehtivat itse vaihdosta tutustumiskierrosten välillä. Tutustuessa kyydissä tulee olla myös mahdollinen 2-ohjaaja.

HUOM! Tutustuessa rata-alueella on käytössä 40km / h nopeusrajoitus ja kaikki räppäily ehdottomasti kielletty!

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Kari Kallio**

Puhelin: **044 099 1855**

Sähköposti: **kari.kuljetusvuorio@gmail.com**

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)



Yleistä ohjaajakokousta ei pidetä

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous klo 9:30 Ravintola Riihikelon edustalla.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähteyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)
Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)
Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälän mukaan toimivia.
Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

Ensimmäinen osa:

- Historic
- Nuoret
- Yleinen

Toinen Osa:

- Juniorit
- Trophy
- Seniorit

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusintasuoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on kilpailijan käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa ja auto saatettava tekniikan suorittamaan tarkastukseen. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)



Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailukeskuksessa. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

HUOM! Luokkavoittajien kesken arvotaan palkintojen jaon lopussa huomattava tavarapalkinto!

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi alkoholin kanssa. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Riihivuoren upeisiin maisemiin!

Allekirjoitus

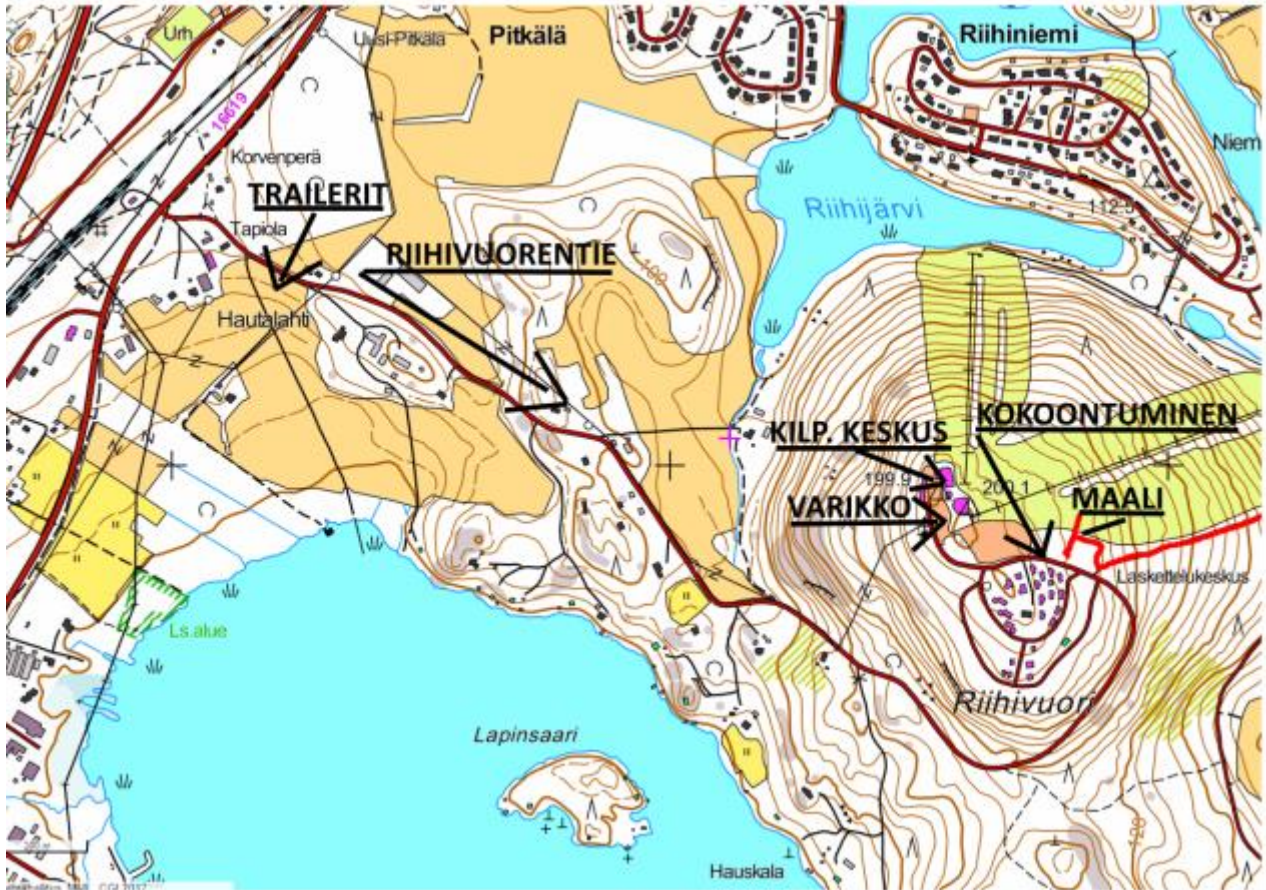
Jussi Perälä
Kilpailun johtaja

Allekirjoitus

Riikka Raatikainen
Kilpailun II johtaja









TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ **AUTO** _____

TEHO _____ **TILAVUUS** _____ **cm³**

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!