

# NEZ DRIFT CHAMPIONSHIP

# PESÄMÄKI

NEZ, Pro2 & Street

18.-19.8.2018



**RADALLE**  
Racing.com

# KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

## **RADALLE.com FDO NEZ Drifting Pesämäki 18-19.8.2018**

KILPAILUN NIMI	<b>RADALLE.com FDO NEZ Drifting Pesämäki</b>
PÄIVÄMÄÄRÄ	<b>18-19.8.2018</b>
KILPAILUN ARVO	<b>NEZ, Kansallinen</b>
KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ	<b>RADALLE Urheiluautoilijat ry</b>
PAIKKAKUNTA	<b>Pesämäki, Honkajoki</b>
AKK:N LUPANUMERO	<b>8/DRF/2018</b>

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä drifting-kilpailuun Pesämäelle 18.-19.8.2018!

Perjantaina 17.8.2018 on mahdollisuus harjoitella klo 13:00 - 20:00

Lauantaina 18.8.2018 ajetaan NEZ R2 -osakilpailu

Sunnuntaina 19.8.2018 ajetaan FDO Pro2 -luokan osakilpailu sekä Street -luokan kilpailu

### **1.KILPAILULUOKAT**

NEZ, AKK:n sääntökirjan määrittämä RADALLE.com Drifting sääntöjen tarkentama drifting Pro-luokka

PRO2 RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

Street RADALLE.com Drifting sääntöjen määrittämä drifting-luokka

### **2 KILPAILURATA JA -PAIKKA**

Kilpailu ajetaan Pesämäen moottoriradan osalla, Honkajoella osoitteessa Vanha Maantie 237 38950 Honkajoki. Radan pohja on asfalttia.

### **2.1 KILPAILUTOIMISTO**

Kilpailutoimisto sijaitsee Pesämäen ison radan ajanottotornin alaosassa.

Kilpailutoimisto on auki

17.8.2018 kello 12:00 - 20:00

18.8.2018 kello 9:00 - 20:00

19.8.2018 kello 9:00 - 17:00

### **3. JÄRJESTÄJÄ**

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat

## 4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja Esa-Pekka Järvinen + 358 46 851 5972  
esa-pekka.jarvinen@pp.inet.fi

Kilpailun johtaja Teppo Laukkanen + 358 44 030 3066  
teppo@radalle.com

Kilpailun sihteeri Hanna Lehtomaa  
hanna@radalle.com

Turvallisuuspäällikkö Heikki Isomäki  
heikki.isomaki@radalle.com

Katsastuspäällikkö Tero Perenius

### 4.1. ARVOSTELUTUOMARIT

Jukka Kilpinen FIN  
Tarmo Liivamägi EST  
Agnis Vigrants LV

### 4.2 YHTEYSHENKILÖ

RADALLE UA Teppo Laukkanen +358 44 030 3066  
drifting@radalle.com  
Hanna Lehtomaa +358 44 994 5736  
hanna@radalle.com

## 5. Ilmoittautuminen

Kilpailuun voivat osallistua kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi, ulkomaalaiset kuljettajat NEAFP-säännösten mukaan.

Finnish Drift Open sekä Drifting Allstar-kilpailut ovat kaikille kuljettajille avoimia.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua RADALLE.com kilpailuun järjestelmän kautta. Tästä järjestelmästä fanisi saavat tietoa sinusta, juontaja löytää tietosi sekä järjestelmän kautta ajetaan koko kilpailu, joka mahdollistaa mm. LIVEnä seurattavan kaavion.

Ilmoittautumisjärjestelmä sijaitsee osoitteessa drift.fi  
NEZ, Pro2 ja street-kuljettajien tulee ilmoittautua sarjaan sekä kilpailuun drift.fi sivun kautta.

Voit rekisteröityä sivustolle ennen ilmoittautumista tai järjestelmä luo sinulle käyttäjän automaattisesti. Voit muokata kilpailukohtaisia tietojasi kilpailupäivän aamuun asti. Jos järjestelmä loi sinulle käyttäjän, pääset siihen käsiksi sähköpostisi avulla sivustolta palauttamalla salasanan. Voit lisätä itsestäsi ja autostasi kuvat sivulle omasta profiilistasi.

## **OSALLISTUMISMAKSU**

NEZ Pro 120€ (100€ kilpailu ja 20€ sähkömaksu)

Pro2 170€ (150€ kilpailu ja 20€ sähkömaksu)

Steet 120€ (100€ kilpailu ja 20€ sähkömaksu)

Kisamaksu sisältää "sähkömaksun", johon kuuluu sähkön lisäksi mm. jätehuolto, vapaasti käytettävät saunat yms.

**YÖPYMISMAKSU 25€ / autokunta (kuljettaja) / tarvittavat yöt.**

Osallistumismaksu sekä mahdolliset yöpymismaksut maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen kilpailua. Käytä viitteenä omaa motorsport ID:täsi.

Jälki-ilmoittautuneita hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti, jälki-ilmoittautuminen on osallistumismaksu +50€

Ennakoilmoittautuneille kuljettajille sekä kolmelle (3) mekaanikolle on ilmainen sisäänpääsy rata-alueelle viikonlopun ajan. Viikonlopun aikana järjestetään iltaohjelmaa, josta lisätieto tapahtuman lähenessä [www.radalle.com](http://www.radalle.com)

## **5.1 ILMOITTAUTUMINEN PAIKAN PÄÄLLÄ**

Ilmoittaudu paikanpäällä kilpailutoimistossa ennen ensimmäistä ohjaajakokousta, mielellään heti paikalle saavuttuasi. Kilpailutoimisto on auki

17.8.2018 kello 12:00 - 20:00

18.8.2018 kello 9:00 - 20:00

19.8.2018 kello 9:00 - 17:00

## **6. YLEISMÄÄRÄYKSET**

Kilpailussa on noudatetaan NEZ:in, AKK:n sääntökirjan 2018 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa



mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2018 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seurat tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista.

Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista. Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä

## 6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting -kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi, ulkomaalaiset kuljettajat NEAFP-säännösten mukaan ja jotka kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

## 6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn on edellytyksenä hyväksytyt lajittelusuoritus.

## Harjoitukset

### Lajittelut

### Kaaviot

## 6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Aikataulu on alustava, tarkempi aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla.

6.8.2018	23:59	Ilmoittautuminen päättyy
17.8.2018		Kilpailuun hyväksytyt julkaistaan
12:00		Ilmoittautuminen ja turvakatsastus
		Vapaaehtoinen harjoittelumahdollisuus kello 20:30
asti		
18.8.2018		Kilpa autot saavat olla käynnissä kello 9:00 - 20:00
8:00		Kilpailutoimisto ja katsastus aukeaa



9:30 Ohjaajakokous  
Vapaat harjoitukset  
Lajitteluiden ohjaajakokous  
Pro lajittelut  
Kaavion ohjaajakokous  
Pro kaavio  
Palkintojen jako

Tapahtumassa järjestetään lauantaina iltabileet, joissa esiintyjä sekä saunomismahdollisuus.

19.8.2018 Kilpa-autot saavat olla käynnissä kello 9:00 - 20:00  
9:30 Kilpailutoimisto ja katsastus aukeaa  
11:00 Ohjaajakokous  
Vapaat harjoitukset  
Lajitteluiden ohjaajakokous  
Street lajittelut  
Pro2 lajittelut  
Kaavion ohjaajakokous  
Street kaavio  
Pro2 kaavio  
Palkintojen jako

## **6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI**

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

Käytetään NEZ -tyylistä tyyliuomarointia.

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun, ei kuitenkaan kulman kustannuksella.

"Seuraavan auton klipping -pointti" on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset:

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakokouksessa.

## 6.5. ARVOSTELUALUE

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

## 6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMINEN

Kilpailijan tulee olla lajitteluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käsenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea "timeout"-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailun.

"timeout" aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. "timeout" aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaisesti.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät "timeoutin" loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio- vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

## 7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm. Kilpa-ajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

## 8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi sinulle varatun varikkopaikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärret on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan.

Huomaathan että rata-alueella on käynnissä samaan aikaan IAME -karting-sarjamme pohjoismaiden mestaruuskilpailu, joten varikko on tulossa todella täyteen!

Huomaathan, että majoituspaikat saattavat sijaita eri paikassa kuin varikko. Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on mahdotonta annettujen aikojen ulkopuolella kilpailusta sulkemisen uhalla.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä kilpailutoimistosta jätessäkki ja selvitä jätteiden

keräystapa sekä jättepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa-autossa että huoltoautojen alla.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspaikkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa. Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja sen leima voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

**POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!**

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Varikolla on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23.00 – 6.00. Alueella on iltabileet, jossa voi juhlia vapaammin, mutta varikko ja nukkuma-alueella on pidettävä ehdoton hiljaisuus.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko ja tai tiimiläinen) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelta on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.





## 9. PALKINNOT

Esinepalkinnot, NEZ -sarjassa lisäksi 50% osallistumismaksuista jaetaan kisan palkinnoksi ja 50% sarjan voittajalle. Kilpailussa palkitaan kolme parasta kuljettajaa. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä, vaan niillä ostetaan ilmapalloja henkilökunnan viihdykkeeksi.

## 10. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa lauantaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy suihku- ja saniteettitilat. Sauna on käytössä kuljettajille tiimeineen perjantaina sekä lauantaina.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin [www.polttoaine.net](http://www.polttoaine.net) -palvelun avulla.

### 10.1. MAJOITUS

Rata-alueella on mahdollista leirytyä majoitusalueella. Leirytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

Lähialueen muut majoitusvaihtoehdot löydät parhaiten kunnan nettisivuilta.

### 10.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

## 11. MAINOSTAMINEN

-Autoon tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Tarrat saat kilpailutoimistosta.

**- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.**

Järjestäjää toivoo, että ilmoitat esim FB:ssä osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjää pääsee mainostamaan sinua.

**Tervetuloa osallistumaan autourheilun MEGATAPAHTUMAAN!**



**Teppo Laukkanen, Kilpailunjohtaja**

