

Apu Pesoset Oy EVK-Liiga 2026 – Finaali + karsinta A 12.-13.9.2026 Ylämyllyn Moottoriurheilukeskus, Joensuun Urheiluautoilijat ry

Järjestäjä

11-12.9.2026 ajettavan JM-kilpailu Apu Pesoset Oy EVK- liigan järjestäjä on Joensuun Urheiluautoilijat ry. Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, nopeuden laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Apu Pesoset Oy EVK- liigan sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 19153/JM/26.

1. Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen tulee tehdä netissä osoitteessa www.jokkis.net 1.9.2026 klo 17.00 mennessä.

Ilmoittautumismaksu 350 € / ilmoittauduttu ja maksettu 18.8.2026 mennessä tai 550 € / ilmoittauduttu ja maksettu 1.9. mennessä, maksetaan pankkitilille **FI60 5770 0520 1000 55 /** Joensuun Urheiluautoilijat ry, viitteenä joukkueen nimi.

Kilpailuun ilmoittautuneet joukkueet ovat oikeutettuja 50% alennukseen osallistumismaksusta vuoden 2027 EVK-liiga kilpailuun. Etua ei voi siirtää toiselle joukkueelle.

Ilmoittautumisesta tulee selvittää seuraavat asiat:

1. Jäsenseuran nimi
2. Joukkueen nimi
3. Kaksi joukkueenjohtajaa
4. Auton värit
5. Seuran tilinumero
6. Joukkueen kuljettajien tunnuksat, nimet (vähintään 5 kpl ilmoittautumispäivänä, loput 1.9. mennessä), kilpailulisenssien numerot sekä seurat.

Kilpailuun otetaan mukaan max.30 määräaikaan mennessä sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta joukkuetta. Mahdollinen karsintaperuste: ilmoittautumisjärjestys.

HUOM! Ilmoittautuminen on hyväksytty vasta kun ilmoittautumismaksu on maksettu.

Ilmoitus tietojen keräyksestä ja käsittelystä:

Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa, sarjapistetaulukossa yms. kilpailun viestinnässä.

Osallistumismaksuja ei palauteta, vaikka joukkue joutuisikin perumaan osallistumisensa. Mikäli karsintaa joudutaan suorittamaan, osallistumismaksu palautetaan karsituille joukkueille.

2. Joukkueen kuljettajat

Joukkueeseen tulee olla nimettynä vähintään viisi (5) ja enintään kymmenen (10) kuljettajaa viimeistään 1.9.2026.

Joukkueeseen voidaan nimetä kuljettaja, jolla ei ole kilpailulisenssissään joukkueen ilmoittavan seuran nimeä ja numeroa. Ko. kuljettajat voivat edustaa liigaotteluissa kyseistä joukkuetta ja sen ilmoittanutta seuraa. Muulloin he edustavat ”kilpailijalisenssiseuraansa”.

Joukkueeseen voidaan nimetä myös sellaisia kuljettajia, jotka eivät ilmoittautumisen päättymishetkellä ole sääntöjen mukaisia kuljettajia (ei ole lisenssiä tms.). Heidän tulee olla sinä kilpailupäivänä, jolloin he ajavat joukkueessa, sääntöjen mukaisia kuljettajia. Joukkueeseen voidaan nimetä nuorten luokan kuljettajia (määrä vapaa). Nuorten luokan ikäisellä kuljettajalla tulee olla JM-tutkinto voimassa (ei debytantti) ja vähintään kolme kalenterikilpailua ajettuna. (kts. myös sääntökohta 3 – nuorten luokan huoltaja).

Nuorten luokan ikäisellä kuljettajalla tulee olla virallisen vanhempansa suostumus kirjallisena, mikä tulee esittää kilpailupaikalla ilmoittautuessa. Sääntöjenmukaisuus tulee kuljettajien todistaa sääntöjen mukaisesti voimassa olevalla KITI - otteella.

Ilmoittautumisen päättymisen jälkeen kuljettajia voi vaihtaa ainoastaan alla mainituin ehdoin. Poikkeustapauksessa voidaan hyväksyä enintään kahden (2) kuljettajan vaihto/joukkue. **Tämä edellyttää sairastapausta tai työnantajan kirjallista todistusta työesteestä.**

Uuden kuljettajan tulee olla liiga- sääntöjen mukainen. Mahdollinen vaihto tulee esittää kirjallisesti viimeistään kilpailua edeltävänä perjantaina 11.9.2026 klo 20 mennessä.

Kuljettajia voi lisätä, vaihtaa tai poistaa vapaasti 1.9. saakka, vaikka joukkue olisikin jättänyt ilmoittautumisensa aiemmin.

3. Joukkueenjohtajat

Joukkueeseen nimetään kaksi (2) joukkueenjohtajaa, joiden tulee olla nimettynä sinä päivänä, kun joukkue jättää ilmoittautumisen kilpailuun.

Heillä tulee olla voimassa oleva JM-tutkintokortti tai rataleima sekä toisella heistä tulee olla voimassa oleva nopeuslajien toimitsijalisenssi (min. perustaso). Jos joukkueenjohtajalla on nopeuden päätoimitsijalisenssi, silloin JM-tutkintoa ei tarvita ko. henkilön osalta.

Joukkueenjohtajien tulee olla 18 vuotta täyttäneitä. Tiedot tarkistetaan KITI-otteelta (myös sähköinen ote käy) joukkueen ilmoittautumisen yhteydessä. Joukkueen johtaja toimii joukkueen ja kuljettajien ilmoittajan edustajana. 1. joukkueenjohtaja toimii joukkueensa nuortenluokan ikäisen kuljettajan lajisäännön mukaisena huoltajana. **Poikkeus: joukkueenjohtajalla EI ole oikeutta JM-sääntöjen mukaisiin huoltajan ostotarjouksiin.** Joukkueenjohtaja ei voi toimia joukkueessaan kuljettajana eikä joukkueen kuljettaja joukkueen johtajana. Joukkueenjohtajan ostotarjoussääntö kuten JM SM-liigassa (3 tarjousta / päivä).

Joukkueenjohtaja tekee ja allekirjoittaa joukkueen puolesta mahdolliset vastalauseet, ei kuljettajat.

Mikäli joukkueenjohtaja on estynyt toimimaan tehtävässään liiga kilpailussa, tulee joukkueen ilmoittaa järjestäjälle uusi joukkueenjohtaja 11.9 klo 18.00 mennessä. Uuden joukkueenjohtajan tulee täyttää joukkueenjohtajalle asetetut vaatimukset.

4. Mainokset, värit ja numerot

4.1. Mainosmääräykset

Liigaan osallistuvissa autoissa on oltava tuulilasin yläreunaan kiinnitettävä seuran nimitarra. Se voi sisältää mainoksen, mikäli mainos ei häiritse seuran nimen luettavuutta.

Kilpailun järjestäjä voi laittaa joukkueiden autoon yhden mainoksen, koko max. 70 x 50 cm. Mainoksen paikka tulee sovittaa kunkin joukkueen kanssa erikseen. Mikäli järjestäjän mainos on ristiriidassa joukkueen oman mainoksen kanssa, voi joukkue vapautua järjestäjän mainoksesta suorittamalla kilpailun järjestäjälle ylimääräisen 500 euron mainoksesta vapautumismaksun.

4.2. Liigavärit

Jokaisen liigaotteluun osallistuvan auton tulee olla maalattu joukkueelle hyväksytyin liigavärein. Joukkueen liigaväriin hyväksyy järjestäjä.

4.3. Kilpailunumerot

Joukkueet numeroidaan järjestäjän toimesta.

Takasivuikkunaan auton molemmille puolille tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 28cm, viivan leveys vähintään 3cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 20 cm, viivan leveys vähintään 2cm).

Takalasiin tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 15 cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 10 cm). Näiden numeroiden ja tunnusten leveys on vähintään 2 cm. Kuljettajan puoleisen ”etuajovalon” kohdalle tulee kuljettajan kuljettajatunnus ja repsikan puoleisen ”etuajovalon” kohdalle tulee joukkueen numero. Etunumeroiden ja kirjaimien korkeus vähintään 20 cm, viivan leveys vähintään 2 cm.

Numerot ja kirjaimet ovat mustia valkoisella pohjalla ja niiden tulee olla puhdistettuna kuljettajan tullessa lähtönsä.

Etunumeroiden ja –tunnusten tulee olla selkeästi luettavissa suoraan edestäpäin katsottuna AINA kun ko. auto osallistuu kilpailulähtöön.

Kuljettajatunnuksina käytetään kirjaimia: A E H K L N R S T X.

5. Joukkueiden liigapaperit

Kaikki tarvittava materiaali lähetetään sähköpostilla. Materiaalia postitetaan vain pyydettyäessä.

6. EVK-Liigan otteluohjelma

Liiga ajetaan kerrasta poikki systeemillä yhtenä viikonloppuna. Karsintakilpailu ajetaan lauantaina yhdellä paikkakunnalla, Ylämyllyllä (Karsinta A). Joukkueet arvotaan karsintalohkoihin.

Arvonta suoritetaan Ylämyllyllä 11.9. Arvonta videoidaan.

7. Ajokaaviot

Speedway-tyyppinen ajotapa, jossa ajetaan määrättyjen ajokaavioiden mukaan. Ottelun ajojärjestys on vuorottainen erä. EVK-Liigan lopullinen ajokaavio päätetään ilmoittautumisen päätyttyä.

8. Pistelasku

Jokaisessa lähdössä jaetaan pisteitä seuraavasti: Voittaja 7, toinen 5, kolmas 4, neljäs 3, viides 2, kuudes ja seitsemäs 1 piste.

Etuvetoisella autolla hyväksytysti maaliin ajettu sijoitus tuo joukkueelle yhden lisäpisteen alkukarsinta- ja semifinaalilähdöissä. Finaalilähdöissä lisäpisteitä ei jaeta. Lisäpisteet merkitään joukkueen kokonaispisteisiin, ei kuljettajalle.

Keskeyttäminen ja ajosuorituksen hylkääminen tuo aina 0 pistettä. Keskeyttäneeksi katsotaan kuljettaja, joka ei ole saapunut maaliin kahden (2) minuutin kuluessa ko. lähdön voittajan maaliin tulosta tai ellei hän ole aloittanut viimeistä kierrosta ennen kuin lähdön voittaja ylittää maalilinjan. Mikäli väli/jälkikatsastuksessa löydetään sääntöjen vastainen auto, menettää joukkue kaikki ko. autolla hankitut pisteet ja lisäksi joukkue menettää sakkona 10 pistettä. Muiden joukkueiden pisteitä ei nosteta tällaisessa tapauksessa.

HUOM!!

Autojen melutasoja tarkkaillaan kilpailun aikana tehostetusti (melutasot SK2026 mukaan) myös kilpailun aikana. Mittauksia tehdään pistokokein pääasiassa lähtöjen jälkeen varikkotiellä. Pistokokeita voidaan tehdä myös muussa paikassa.

Mikäli mitataan pienikin melutason ylitys on seurauksena varoitus ja ko. kilpailija ei voi osallistua seuraaviin lähtöihin ennen kuin äänitaso on sallitussa tasossa.

Mikäli samasta autosta mitataan ylitys toistamiseen kilpailun aikana, suljetaan ko. auto ja kilpailija kokonaan kilpailusta. Kyseisellä autolla ei tämän jälkeen voi enää jatkaa kilpailemista.

Saavutetut joukkueen pisteet ratkaisevat ottelun voittajan ja muut sijoitukset.

Kaikissa tasapisteratkaisuissa ratkaisevat lähtövoitot, lähtöjen toiset sijat, lähtöjen kolmannet sijat jne.

9. Kilpailun johtaminen

Kilpailua johtaa kilpailunjohtaja normaalin kansallisen kilpailun tavoin.

10. Tuomaristo

Kilpailun tuomaristo toimii normaalin kansallisen kilpailun tuomariston tavoin.

11. Vastalausemaksu

Vastalausemaksu EVK-Liigassa on **600€**.

12. Järjestäjän informaatio

Kilpailun järjestäjä julkaisee tietoja virtuaalisella ilmoitustaululla, SPORTITY-sovelluksessa, SALASANA: EVK26

Ajo-ohjeet kilpailupaikalle, ratatiedot, kilpailun aikataulu, tiedot majoitusmahdollisuuksista jne. Em. papereita postitetaan vain pyydettyäessä

13. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla, esikatsastus ja osallistumismaksut

Joukkueenjohtaja jättää 15 min. ennen joukkueen esikatsastusaikaa allekirjoittamansa koko joukkueen ilmoittautumislomakkeen kilpailutoimistoon.

Tämän jälkeen käy kukin lauantaina mukana oleva kuljettaja jättämässä henkilökohtaisen ilmoittautumislomakkeen sekä esittää sääntöjen määräämät asiakirjat.

Lauantaina joukkueessa pitää olla mukana vähintään viisi(5) kuljettajaa. Loput joukkueen kuljettajista voivat saapua, ilmoittautua ja katsastaa autonsa sunnuntaina, kun joukkue on päässyt jatkoon sunnuntaille.

Katsastusaikataulu laaditaan kaikille joukkueille erikseen huomioiden matkojen pituudet. Kullekin kuljettajalle on nimettävä oma auto, jonka vaihtaminen em. ilmoittautumisen jälkeen on kielletty.

Kuljettaja, jonka auto on hylätty esikatsastuksessa, ei voi osallistua kilpailuun ja hänen tilalleen ei voi ottaa uutta kuljettajaa.

14. Puutteellisuudet ilmoittautuessa

Mikäli joukkue ilmoittautuu otteluun varsinaisten kuljettajien tai autojen osalta vajaalukuisena tai joukkueen johto ei ole sääntöjen mukainen, sakotetaan joukkueen ilmoittajaa 100 euroa / puuttuvat kuljettaja, auto tai joukkueenjohtaja.

Maksu suoritetaan EVK-Liigan järjestäjälle.

Mikäli joukkue ei saavu otteluun EVK-Liigan ilmoittautumisen jälkeen, sakotetaan joukkuetta 500 euroa. Lisäksi joukkue suljetaan JM-liigasta, eikä joukkue, ko. joukkueeseen ilmoitetut kuljettajat ja joukkueen johtaja voi osallistua seuraavana vuonna JM-liigaan.

15. Lähdön keräilyalue

Paikka, johon seuraavaksi lähtevä lähtö kokoontuu edellisen lähdön siirryttyä lähtöviivalle. Kuljettajan avustajat saavat tulla keräilyalueelle. Keräilyalueen etureuna = lähtöalueen alkaminen. Lähtöalueen alkamisraja on merkittävä selvästi kilvillä sekä viivalla. Auton etupyörien ylitettyä ko. rajan, katsotaan sen osallistuneen ko. lähtöön. Kuljettajan varusteet tulee olla paikallaan ja kiinnitettynä siirryttäessä lähtöalueelle.

16. Lähtöalue

Lähtöalue alkaa kyltistä ja rajoittuu lähtöviivaan. Avustajat eivät saa olla lähtöalueella. Rata yksi (1) on takaa katsottuna vasemmanpuoleinen kilpailussa käytettävistä radoista.

Kuljettajien on siirryttävä lähdön keräilyalueelta lähtöalueelle viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa vihreän vilkkuvalon syttymisestä, kilpailun johtaja sytyttää vilkkuvalon edeltävän lähdön aikana. Taukojen aikana valo sytytetään tauon päättyessä.

Merkkinä kahdesta (2) minuutista on lähtöalueen välittömässä läheisyydessä vilkkuva valo. Vilkkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun kaikkien joukkueiden autot ovat siirtyneet lähtöalueelle.

Tulevaan lähtöön osallistuva kuljettaja voi halutessaan siirtyä lähtöalueelle ennen vilkkuvalon syttymistä, mikäli lähdön keräilijät antavat siihen luvan.

Mikäli kuljettajan varusteita puuttuu tai auto ei ole teknisesti kunnossa, voidaan se sääntöjen mukaisesti poistaa lähtöalueelta. Tässä tapauksessa ei toista kuljettajaa oteta tilalle ja ajokerta merkitään poistetulle kuljettajalle.

Ellei kuljettaja viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa valon syttyä siirry lähtöviivalle, suljetaan hänet ko. lähdöstä.

Jos lähtöalueella olevan joukkueen auton lisäksi lähtöalueen rajan ylittää toinen saman joukkueen auto, on tämän auton osallistuttava seuraavaan lähtöön.

17. Lähdön pituus

Lähdön pituus on 2 kierrosta.

18. Kuljettajien käyttö

Liigaotteluun joukkue ilmoittaa viisi – kymmenen (5–10) kuljettajaa. Kuljettajille ei ole ennakoon merkitty henkilökohtaista ajopaikkaa, vaan joukkueenjohtaja valitsee kulloinkin ajavan kuljettajan.

Otteluun ilmoitettu kuljettaja saa osallistua enintään viiteen (5) lähtöön kilpailun karsinnassa, kuuteen (6) lähtöön semifinaalissa ja kuuteen (6) lähtöön finaalissa.

Virheellisen kuljettajan käyttö = liikaa lähtöihin osallistumisia. Seuraamus virheellisestä kuljettajan käytöstä on kymmenen (10) pisteen menetys, sekä sen lisäksi virheellisestä lähdöstä saatujen pisteiden menetys. Muiden joukkueiden ko. lähdössä saavuttamat pisteet eivät muutu.

Poikkeuksena JM-luokan liputussääntöön, joukkueenjohtaja voi ajattaa kuljettajaa, joka on saanut ko. kilpailussa mustan lipun. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa toisen mustan lipun tai hänet suljetaan kilpailusta muusta syystä, menettää hän ko. lähdöstä tai tapahtumaa edellisestä lähdöstä saamansa pisteet. Lisäksi joukkueelta vähennetään kymmenen (10) pistettä.

Muiden joukkueiden saavuttamat pisteet eivät ko. tapauksessa muutu.

Mikäli kuljettajalla havaitaan sääntöjen tai tämän asetuksen vastainen auto, menettää joukkue kaikki ko. kuljettajan ajamat pisteet. Lisäksi joukkueelta vähennetään kymmenen (10) pistettä.

Muiden joukkueiden saavuttamat pisteet eivät ko. tapauksessa muutu.

Sulkeminen kilpailusta tuomariston toimesta. Tämä ilmenee tuomariston päätöksestä. Vara-autopaikalla saa olla joukkueesta vain yksi kuljettaja kerralla. Tämä kuljettaja lähtee joko ajamaan ko. erän johonkin lähtöön tai erän päätyttyä varikkopaikalleen. Lähtöön ajamaan menneen kuljettajan paikalle saa sijoittaa toisen kuljettajan.

Sellaista kuljettajaa, jolla ajokerrat ovat jo täynnä, ei voi sijoittaa vara-autopaikalle.

Liputuskääpö JM-liigassa on seuraava:

MV = mustavalkoinen lippu ja M = musta lippu. M = kilpailu johtaja hylkää ajosuorituksen lähdöstä.

2 x M = tuomari sulkee kilpailusta. MV + MV = M

MV + M + MV tai M = 2 x M

M + MV + MV tai M = 2 x M

18. Uusittava lähtö

Vain punaisella lipulla keskeytetty lähtö voidaan uusita. Lähtö tulee uusita välittömästi. Poikkeuksena JM-sääntöön:

Kaikilla lähtöön osallistuneilla joukkueilla on oikeus osallistua uusittavaan lähtöön, pois lukien punaisen lipun aiheuttanut kuljettaja ja/tai mahdollisesti kyseisessä lähdössä mustan lipun saaneen kuljettajan joukkue.

Muut kuljettajat saa uusittavaan lähtöön vaihtaa ja ko. lähdön ajokerta merkitään heille. Muut liputukset ja päätökset ovat voimassa niitä saaneilla kuljettajilla, ei kuitenkaan vilppilähtöpäätös.

19. Varikko

Varikkopaikoilla hitsaaminen ja muu tulipalovaaran aiheuttava toiminta on kielletty. Kilpailualueella on tulityöpaikka, jossa voi hitsata yms. järjestäjän tai omilla laitteilla. Avotulen teko on kielletty.

Varikolla on ajettaessa noudatettava erityistä varovaisuutta, nopeusrajoitus 20 km/h. Kilpa-autoja ja kilpailun järjestäjän ”kalustoautoa” lukuun ottamatta liikkuminen varikolla on sallittu ainoastaan jalkaisin.

Autojen alustan suojaus SK2026 mukaan koko kilpailun ajan. Myös huoltoautojen moottoritilan alla on oltava vastaava suoja. **KEVYTPEITE TAI PAHVI EI KÄY!**

Nestevuotojen sattuessa varikolla, joukkue on itse vastuussa niiden asianmukaisesta raivaamisesta. Imeytysaineita löytyy järjestäjältä. Isompien vuotojen sattuessa on joukkue velvollinen informoimaan siitä järjestäjää välittömästi.

Varikkosääntöjen noudattamista valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan.

Huoltoautolappu varustettuna joukkueen numerolla on oltava näkyvillä huoltoautossa koko kilpailun ajan. Ilman huoltoauto – lappua varikolla olevat autot poistetaan.

Rangaistukset rikkomuksista varikkoalueella: 1. rikkomus: varoitus, 2. rikkomus: 300€ sakko, 3. rikkomus: 500€ sakko.

20. Parc Fermé

ParcFerre alue on jokaisen oma varikkopaikka, koskee sunnuntaille nousseita joukkueita. ParcFerre aika alkaa lauantaina 12.9. 2 tuntia viimeisen kilpailulähdön maaliin saapumisesta. Kellonaika julkaistaan ilmoitustaululla.

21. Palkinnot

EVK-Liigassa palkinnot jaetaan seitsemälle parhaalle.

22. Ostotarjous

Käytössä on normaali 2-päiväisen kilpailun ostotarjoussääntö. Ostotarjouksen voi tehdä kilpailuun hyväksytyistä autoista. Kaikki katsastuksessa hyväksytyt autot ovat myynnissä, riippumatta siitä, onko niillä ajettu yhtään lähtöä.

Poikkeus: Sunnuntaille jatkava joukkue voi ilmoittaa rikkoontuneen auton myytäväksi lauantain ostotarjousmenettelyssä. Tällöin ko. autolla ei saa enää jatkaa sunnuntain kilpailussa ja se on poistettava kilpailupaikalta ostotarjousmenettelyn jälkeen.

Ostotarjousrahat jaetaan seuraavasti:

Kilpailun järjestäjälle jää 40%.

Sijalle 1 sijoittunut joukkue saa joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 28 %.

Sijoille 2-3 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 36%, jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Sijoille 4-7 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 26 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Sijoille 8- 14 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 10 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Rahat maksetaan kyseisten seurojen ilmoittamalle pankkitilille viiden (5) pankkipäivän kuluessa kilpailusta.

Tervetuloa kilpailemaan Joensuuhun!