

# KILPAILUSÄÄNNÖT



## IDÄN METSÄKONE SPRINT 25.2.2018

Kansallinen rallisprint,  
Itä-Suomen aluemestaruusosakilpailu (alue 3.)

NEAFP



Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.  
[www.keskikarjalanua.fi](http://www.keskikarjalanua.fi)



## RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

### Idän Metsäkone sprint

25.2.2018 kello 11:00

Kansallinen rallisprint, NEAFP, Itä-Suomen aluemestaruusosakilpailu (alue 3.)

Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.

Kiteen AIMO Tolosenmäki

### 1. OHJELMA

30.01.2018	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
19.2.2018	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
21.2.2018	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI järjestelmässä
8.2.2018	
klo 07:30	Kilpailutoimisto avataan
klo 07:30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 07:30	Esikatsastus alkaa katsastuskatoksessa
klo 08:00	Rataan tutustuminen alkaa
klo 09:15	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 09:30	Katsastus päättyy
klo 10:00	Ohjaajakokous, tornin vieressä
klo 11:00	Kilpailun lähtö

### 2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Tolosenmäen JM/RC radalla tornin vieressä 25.2.2018 klo 7:30 alkaen

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Tolosenmäen JM/RC rata, tornin 2-kerros	Paikka	Tolosenmäen JM/RC rata, tornin 2-kerros
Osoite	Aimontie 47, Kitee	Osoite	Aimontie 47, Kitee
Puhelin	050-309 6735	Puhelin	050-356 4056
Sähköposti	sari.haurinen(at)gmail.com	Sähköposti	marko.torni(at)kotikarjala.fi
Henkilö	Sari Haurinen	Henkilö	Marko Torni
Aukioloaika	klo 7:30 – palkintojen jako	Aukioloaika	klo 9:00 – palkintojen jako

### 3. KILPAILU

25.2.2018 ajettavan **Idän Metsäkone sprint** kilpailun järjestäjä on Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry. Kilpailulla on **NEAFP** status

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä **Idän Metsäkone sprint** kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla **10/RS/18**

Kilpailu on samalla Itä-Suomen alueen (3) aluemestaruuskilpailu.

### 4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Veikko Lehtonen	Nurmijärvi
Tuomarit	Pekka Koistinen	Kuopio
	Jouko Väänänen	Louhioja
	Antti-Jussi Keinänen	Nilsia
	Virpi Pesonen	Nilsia

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Markku Haurinen	0400-821 657	markku.haurinen(at)gmail.com
Apulaiskilpailunjohtaja	Timo Pirhonen	040-524 6800	pirhonen68(at)gmail.com
Kilpailusihteeri	Sari Haurinen	050-309 6735	sari.haurinen(at)gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Risto Pirhonen	040-517 9080	rp40674(at)gmail.com
Ratamestari	Esa Purmonen	0400-672 442	esa.purmonen(at)gmail.com
Ratatuomareiden päällikkö	Harri Nupponen	045-349 9244	harrinupponen68(at)gmail.com
Tiedotus	Marko Torni	050-356 4056	marko.torni(at)kotikarjala.fi
Katsastuspäällikkö	Sanna Karppinen	050-436 5684	sna_3(at)hotmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Esko Kähkönen	0400-377 872	esko.kahkonen(at)gmail.com
Varikkopäällikkö	Jarmo Rätty	044-200 1466	jarmo1969(at)hotmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Arto Pirinen	0400-278 851	artopirinen61(at)gmail.com

## 5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 4 000 m, pinnaltaan lumi ja jää.

## 6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat (Art. 10.6).

Kilpailijan esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake turvallisuustarkastuksessa (Art. 10.4).

## 7. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan 2018 mukaiset luokat:

### YLEINEN

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite sekä WRC02 ja vanhemmat.
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2500 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC-autot yli 1600cc (2003- ja uudemmat)

### JUNIORIT:

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite sekä WRC02 ja vanhemmat.
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2500 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot yli 1600cc (2003- ja uudemmat)

### JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

- 2-veto V1600
- 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

### SENIORIT:

- 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
- 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

### NAISET:

- 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa
- 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

### NUORET:

- 2-veto V1600

### HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä)

- Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa
- Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc
- Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 1600 cc

## **Järjestäjä varaa oikeuden yhdistää luokkia, jos niissä ei ole vähintään kolmea (3) osallistujaa.**

Kaikilta kilpailuun osallistuvilta kilpailijoilta vaaditaan voimassa oleva ajajatutkinto tai rataleima.

Lisäksi 18 vuotta täyttäneillä tulee olla voimassa oleva vähintään B-luokan ajokortti

**Liikennevakuutus** on pakollinen kaikissa rallisprint kilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailija ilmoittaa autonsa liikennevakuutuksen numeron kilpailutoimistossa ilmoittautuessaan kilpailupaikalla. Kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa. Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle!

## **II-ohjaajan käyttö (kts. rallisprint-lajisäännöt 8.1.2)**

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21, 22. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

## **Minkäänlaisten kirjallisten muistiinpanojen käyttäminen II-ohjaajan kanssa on kiellettyä!**

**II-ohjaajat ilmoitettava ilmoittautumisen yhteydessä ”Tietoja järjestäjälle kohdassa”, jos II-ohjaaja ilmoitetaan vasta kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä, peritään siitä sääntöjenmukainen 25€.**

## **8. ILMOITTAUTUMINEN**

Jokaisen, joka haluaa osallistua **Idän Metsäkone sprint** kilpailuun, pitää ilmoittautua **KITI** järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet. Jälki-ilmoittautuminen Rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti.

Puutteelliset auton tiedot katsotaan auton vaihdoksi, josta veloitetaan sääntökirjan 2018 mukainen 35 euron maksu!

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä max. 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Karsintatilanteessa ovat alue 3:n kilpailijat etusijalla.

Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

## **9. OSALLISTUMISMAKSUT**

Osallistumismaksu on seuraava: **80** euroa ja nuorten luokan kuljettajilta **40** euroa.

Pyydettäessä on maksukuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä kilpailutoimistossa.

Maksut on suoritettava järjestäjän pankkitilille:

**Keski-Karjalan UA, FI26 5153 0420 0260 27**

Viitenumero:

**Käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumeroa.**

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu ovat oltava järjestäjällä viimeistään **maanantaina 19.2.2017 kello 23:59** mennessä.

- Mikäli maksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä peritään se kaksinkertaisena.
- Jälki-ilmoittautuneet, maksu **80** euroa x 2 = 160 euroa, nuoret 40 euroa x 2 = 80 euroa.

## **10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET**

Kilpailunumeroiden mainokset: Ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

## **11. KATSASTUS**

Katsastus suoritetaan katsastuskatoksessa, joka sijaitsee varikon toisessa päädyssä. Punnitus vapaaehtoinen ennen kilpailua, punnituspistokokeita tullaan suorittamaan kilpailun aikana. Katsastus alkaa klo 7:30. Tarkempi katsastusaikataulu ilmoitetaan kilpailija-infossa.

## **Äänenmittaus:**

Kaikille autoille pakollinen ja sitä seurataan myös kilpailun aikana alueen ympäristölupaehtojen mukaisesti.

## **Samalla autolla ajavat:**

Ainoastaan yksi kilpailunumero ja kilpailijan nimi saa olla näkyvissä, muut peitettävä!

## **12. OHJAAJAKOKOUS**

Yleinen ohjaajakokous pidetään tornin vieressä klo 10:00 ja se on pakollinen kaikille!

Erillinen nuorten ohjaajakokous heti yleisen ohjaajakokouksen jälkeen ja se on pakollinen kaikille nuorten luokan kuljettajille huoltajineen.

## **13. KILPAILUN SUORITUS**

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä. Lähtö tapahtuu molemmilla kierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti.

## **14. TULOKSET**

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät **KITI** järjestelmästä ja [www.keskiarjalana.fi](http://www.keskiarjalana.fi)

## **15. PALKINNOT**

Palkintoina jaetaan käyttö- ja esinepalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

## 16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako tapahtuu välittömästi kilpailun jälkeen tornin vieressä. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä luvan poissaoloon voi antaa vain kilpailunjohtaja.

## 17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

### VARIKKOPAikka

Varikkopaikat ovat kooltaan 7m\*8m ja ne täytetään saapumisjärjestyksessä. Jos käytätte yhteishuoltoa tai teillä on huoltoautona rekka, linja-auto, muu isompi kokonaisuus niin ilmoittakaa siitä viimeistään perjantaihin 23.2.2018 klo 12:00 mennessä varikkopäällikölle **Jarmo Rätty 044-200 1466**

### KILPAILIJOIDEN SAAPUMINEN ALUEELLE

Kilpailualueelle pääsee kilpailijan ja II-ohjaajan lisäksi kaksi huoltohenkilöä ilmaiseksi, toivomme yhtäaikaista saapumista kilpailualueelle. Varikolle pääsee vain yksi huoltoauto. Muut autot heti aamusta suoraan toimitsijaparkkiin - ei varikolle.

### YMPÄRISTÖN SUOJELU

Kilpailualue sijaitsee pohjavesialueella. Ympäristöluvan vaatimusten mukaisesti kilpa-autojen alla oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen **nestettä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpressua)** sekä huoltoautojen alla on oltava nestettä läpäisemätön suojapeite moottorin sekä muiden vuotokohtien (perä, vaihteisto, polttoainetankki) kohdalla.

Lisäksi kilpailijakohtainen öljynimeytysmatto, jonka pinta-ala on vähintään yksi neliometri sekä vähintään yksi hyväksytty käsisammutin.

Suojapeitteen käyttöä valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan ja jos suojapeite ei ole paikallaan siitä annetaan **1 (yksi) varoitus** ja jos sama toistuu, suljetaan kilpailija kilpailusta. Tämä koskee myös 2 kierroksen jälkeen ennen auton lastausta trailerille.

### JÄTTEIDEN KERÄYSPISTE

Alueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille erillisessä rakennuksessa tankkauskatoksen läheisyydessä.

### TANKKAAMINEN

Kilpailussa toimitaan AKK:n rallisprintsääntöjen 2018 kohdan 6.2 mukaisesti. Kilpa-autoissa tulee olla kilpailun suorittamiseen vaadittava määrä polttoainetta tullessaan varikkoalueelle. Tankkaaminen omalla varikkopaikalla on ehdottomasti kielletty. Laiminlyönneistä kilpailija suljetaan kilpailusta välittömästi

Tankkaus on sallittu vain autoille, joilla ajetaan useammassa luokissa tai jos kilpailija joutuu uusimaan ajamansa lähdön. Tankkauspaikkana tarvittaessa toimii Tolosenmäen JM/RC radan katsastuskatos.

### PUNNITUS

Punnituspaikkana toimii Tolosenmäen JM/RC radan katsastuskatos.

### LÄMMITTELYRATA

Lämmittelyratana toimii JM radan lyhyt jäädytetty lenkki varikon välittömässä läheisyydessä.

### RATAAN TUTUSTUMINEN

Sallittu kilpailupäivänä ei moottorikäyttöisellä laitteella tai jalkaisin.

### KILPAILUN MAHDOLLISET MUUTOKSET

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden siirtää, keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa mikäli kilpailun olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.

**Tervetuloa vauhdikkaaseen talvikisaan!**



Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.  
[www.keskikarjalanua.fi](http://www.keskikarjalanua.fi)

