



KILPAILIJAINFO 1/2022

(vain kilpailijoille)

Tervetuloa Historic Race Finland ry:n järjestämään 2022 Historic Kymi Raceen – Gulf Historic Race Cupin finaaleihin 10.-11.9. Kymiringille.

YLEISÖPÄÄSYLIPPUJEN HINNAT

Lauantai á 25,00 €, sunnuntai á 25,00 €, koko viikonloppu á 45,00 € - Alle 12 v. ilmaiseksi. Huomaa, että yleisöpääsyliput voi ostaa ennakkoon osoitteesta:

<https://www.lippuagentti.fi/event/view?id=4699>



Lisätietoja kisasta

<https://www.historicrace.fi/HistoricKymiRace2022/>

KYMIRING

KymiRing sijaitsee Iitin kunnan Tillolassa, Kouvolan kaupungin rajalla, valtatie 12 pohjoispuolella. Radan pituus on 4,6 km, ajosuunta myötäpäivään, ja kaarteiden lukumäärä on 18. Korkeuden vaihteluväli on 80–98m (18 m ero). Katsomossa tulee olemaan ruokamyyntiä ja tauolla HRF-tuotemyyntiä. **Osoite** Kymentie 748, Kausala.

KILPAILIJAINFO HISTORIC KYMI RACE 2022

HUOM! Ilmoittautuminen päättyy 2.9.2022 klo 23.59.

KILPAILUTOIMISTON JA KATSASTUKSEN AUKIOLOAJAT

Kilpailutoimisto

Perjantai 18:00–20:00

Lauantai 8:00–18:00

Sunnuntai 9:00 –17:00

Ilmoittautuminen (ilmoittautumisia otetaan vastaan kilpailutoimistossa vain näinä aikoina)

Perjantai 18:00–20:00

Lauantai 8:00–10:00

Katsastus

Perjantai 18:00–20:00

Lauantai 8:00–13:00

- Katsastus tapahtuu varikkopiltiltuissa.

- Perjantaina katsastettua autoa ei tarvitse esikatsastaa lauantaina.

Ohjaajakokoukset (ratavarikolla)

Lauantai 8:30

Sunnuntai 8:30 (tarvittaessa, ilmoitetaan ilmoitustaululla)

Mediatoimisto

Lauantai 9:00–17:30

Sunnuntai 9:00–17:00

VARIKKO- JA KATSOMOLIPUT TIIMEILLE

Kilpailuun osallistujat saavat **yhden kilpailijalipun, ajoneuvokortin ja avustajilleen kaksi varikkolippua**. Lippuja ei postiteta etukäteen, vaan ne saa kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä. Alle 12-vuotiaat lapset pääsevät varikolle varikkolipun omaavan huoltajan seurassa.

Lisäksi kullakin kilpailijalla on mahdollisuus ostaa tiimilippuja max. 7 kpl etuhintaan 20 euroa/ kpl koko viikonloppu. Kilpailijat voivat ostaa näitä lippuja kilpailutoimistosta tai maksamalla ne etukäteen yhdistyksen tilille (HRF:n tili FI21 4260 0010 4092 89 maksuun viitteeksi tiimilippu). Jokainen huolehtii kilpailutoimistosta saatavat lippunsa toimittamisesta varikonportille tulijan nimen kera.

Huomaa, että kilpailutoimistossa ei käsitellä käteistä rahaa, mutta korttimaksu toimii. Tiimilipulla pääsee sekä katsomoon, että varikolle.

Huom. Kilpailija on vastuussa vieraidensa turvallisuudesta ja käyttäytymisestä varikkoalueella. Muistakaa opastaa vieraanne oikeaan ja turvalliseen käyttäytymiseen!

Järjestelyissä huomioidaan epidemia-aika ja täten toivotaan kaikkien paikalla olevien noudattavan THL:n yleisiä ohjeita. Muistakaa pitää riittävää turvaväliä ja huolehtia käsihygieniasta.

VARIKKO

1. Saapuminen

Varikolle pääsee vasta perjantaina 9.9. Varikkotilan rajallisuudesta johtuen, voi pysäköintivarikon asfaltoidulle alueelle ja varikkoboxeihin sijoittaa vain kilpa-autoja. Kaikki muut ajoneuvot on sijoitettava varikon vieressä olevalle hiekkakentälle varikkopäällikön ohjeiden mukaisesti. **Alueelle pääsee torstaina klo 22:00 asti, jolloin portti sulkeutuu. Huomaa, että tällöin ei vielä pääse varikkopaikalleen.**

Kilpailijoille on varattu paikat etukäteen luokittain. Saapuessanne varikolle, varikkopäällikkö apulaisineen ohjaa teidät paikoilleen. Heidän ohjeita on ehdottomasti noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla. **Varikkopäällikön yhteystieto:** Ilkka Elomaa, 050 080 7552.

Huom! Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvähinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka pinta-ala on noin 1m². (AKK:n sääntökirja kohta 4.4)

Kilpailijat voivat vuokrata boxipaikkoja seuraavasti:

Boxit ovat kooltaan 6x20. Niitä on käytettävissä 36 kpl:sta 30 kpl, joista yksi rataravintolan käytössä ja yksi läpiajoon pitsille sekä illalla ravintolakäytössä. Loput 28 on jaoteltu kolmen ryhmiin niin, että jokaiseen niistä mahtuu 12 autoa. Autolle varattu tila on reilut 6x3 metriä. Autoja on kuusi rinnan ja keskelle jää kuuden metrin vapaa ajoväylä jokaisen käyttöön. Näin voidaan sijoittaa sisätiloihin 108 autoa. Boxeihin on pääsy takakautta rajoitetummin kuin viime vuonna kentän täyttötöiden keskeneräisyyden vuoksi.

Huom. Kaikissa boxeissa on erinomainen valaistus. Polttoaineita ei saa säilyttää boxeissa, eikä muissa sisätiloissa, mutta autot voi tankata boxeissa. Boxeissa on tilaa kilpa-autolle ja työkaluille tmv.

Boxipaikan hinta 50,00 €, joka tulee suorittaa etukäteen **HRF:n tilille FI21 4260 0010 4092 89.**

Jotta voimme kartoittaa kilpailujärjestelyihin liittyvät ennakkosuunnitelmat ja myös paikan päällä jouhevän toiminnan niin **pyydämme kilpailijoita vastaamaan** välittömästi seuraaviin kysymyksiin ao. sähköpostiosoitteeseen:

Telttakomme on:

- a) 6 x 3 m
- b) 8 x 4 m
- c) ?

Mikä on teltan auton/autojen kilpailunumero/-numerot ja -luokka/luokat?

Ilmoita jos haluat varata **telttapaikan sijaan boxipaikan** (kilpailunumero ja luokka).

Vastaukset lähetetään pikaisesti sähköpostilla osoitteeseen: juhak.liukkonen@gmail.com

Ilmoita edellä kysytyt tiedot hetimiten. Näin varmistamme kaikkien mahtumisen alueelle.

2. Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa

Ilmoittautuminen alkaa toimiston avauduttua perjantaina klo. 18:00. Varaa mukaasi tarvittavat asiapaarit: Ajokortti (tai kuvallinen henkilötodistus), auton HTP-passi (Historic-autot) tai katsastuskortti, kuitti osallistumismaksusta, todistus liikennevakuutuksesta.

Jos haluat peruuttaa ilmoittautumisesi, ota yhteyttä ajanottoon: ajanotto@gmail.com. Jos peruttaminen on tapahtunut alle 5 päivää kilpailun alkamisesta, ei osallistumismaksua palauteta.

3. Kilpailun aikana

Varikon ja varikkoboxien kulkuväylät on pidettävä avoimina koko ajan. Varikolla liikkumisessa on noudatettava erittäin suurta varovaisuutta. Kaikenlaisilla varikkomopoilla, skeittilautoilla tai vastaavilla liikkuminen on ehdottomasti kielletty. Alle 12 v. liikkuminen aikuisten valvonnassa.

Avotulen teko varikolla on ehdottomasti kielletty koko kilpailuviikonlopun (koskee myös grillausta). Tupakointi on sallittu vain siihen varatuilla paikoilla sakon uhalla.

Jokaisella tiimillä tulee olla varikolla vähintään 6 kg tarkastettu sammutin jokaista kilpa-autoa kohden näkyvällä paikalla.

Jokainen kilpailija on vastuussa oman varikkopilttuunsa siisteydestä. Kilpailun jälkeen paikan tulee olla puhdas! Varikkopilttuun purku kesken kilpailun on ehdottomasti kielletty.

Suihkut

Historic Kymi Racen kilpateimien ja toimitsijoiden käytössä on suihkut Ravilinnan vapaa-aikakeskuksessa n. 10 minuutin ajomatkan (n. 9,5 km) päässä 2 kpl pukuhuoneita (miehillä ja naisilla omansa). Osoite: **Veteraanitie 2, 47400 Kausala** (ajoreitti – ajetaan vt 12:sta Kausalan suuntaan, käännyttään Kausalan keskustan lähellä oikealle Veteraanintielle ja heti seuraavasta vasemmalle. Vaaleankeltainen iso rakennus näkyy vt 12:sta).

Perjantai 9.9. 12:00–20:00 Ravilinnassa

Lauantai 10.9. 12:00–16.00 Ravilinnassa ja klo 16:00–20:00 ulkopukukopit urheilukentän päädyssä

Sunnuntai 11.9. 14:00–18:00 Ravilinnassa

Ns. ulkopukukopit (la klo 16:00–20:00) sijaitsevat lähellä jäähallia. Ravilinnasta katsottuna urheilukentän päässä skeittialueen vieressä. Lähellä on myös tenniskentät eli Ravilinnan ulkoalueella n. 100 m päässä Ravilinnan rakennuksesta.



4. Kilpailun jälkeen

Varikon purku ja trailerien tuonti varikolle on sallittu vasta viimeisen kilpailun maaliin tulon jälkeen! Muistakaa palauttaa mahdollinen vuokrattu transponderi, ja siivota jälkenne!

GLYKOLIN KÄYTTÖ KILPA-AUTOSSA KIELLETTY

Huomaa, että AKK:n sääntökirjaan tulleen lisäyksen mukaisesti on glykolin käyttö kilpailuun osallistuvissa autoissa kielletty: *9.12 Jäähdytys. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja lisäaineet, jotka eivät aiheuta liukkaita joutuessaan radan pintaan. Kilpailun säännöissä voidaan tarvittaessa myöntää tälle poikkeus.*

KILPAILUUN OSALLISTUVIEN AUTOJEN LIIKENNEVAKUUTUS

Muistutamme että liikennevakuutuslain edellyttämä liikennevakuutus tarvitaan myös kilpa-autoille. Nykyisen käytännön mukaan kilpailijan on myös osoitettava sen olemassaolo esittämällä vakuutustodistus kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä.

HARJOITTELU PERJANTAINA 9.9.

Perjantaina järjestetään vapaa harjoittelu kilpa-autoille klo 10:00–18:00. Harjoittelu tapahtuu ajoneuvotyypeittäin ryhmittäin tämän infon liitteenä olevan aikataulun mukaisesti. Klo 18.00 jälkeenkin voi vielä tutustua rataa, mutta sen tulee tapahtua kävellen tai polkupyörällä.

Harjoittelumaksu on 100,00 € koko päivä, ja 50,00 € klo 15:00 jälkeen.

Harjoittelumaksu maksetaan joko etukäteen kerhon tilille FI21 4260 0010 4092 89 tai pankki-/luottokortilla toimistoon. Toimisto saattaa ruuhkautua – suosittelimme etukäteismaksua.

KILPAILUNUMEROT JA NIIDEN ULKOASU

Tarkistakaa AKK:n KITI-palvelusta löytyvältä osallistujalistalta, että kilpa-autossanne on samat numerot, kuin ilmoittautuneiden listassa on ilmoitettu. Pyydämme kilpailijoita myös kiinnittämään huomiota kilpailunumeroiden erottuvuuteen ja selkeyteen. Ongelmana ovat olleet lähinnä muutamat tilapäiset teippiviritykset, joita toimitsijoiden on erittäin hankala erottaa liikkuvan auton kyljestä.

TRANSPONDERIT

Autoissa, joissa ei ole kiinteää transponderia, on oltava transponderiteline. Umpiautoissa sen tulee olla kiinnitettynä oikeanpuoleiseen takasivulasiin sisäpuolelle, siten että transponderin paikallaan olo on helposti nähtävissä. Avoautoissa telineen tulee sijaita niin ikään oikealla puolella näkyvällä paikalla.

Ajoissa palauttamattomista HRF:lta vuokratuista transpondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on poistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN SEURAAVASTI:

1. Edellisen lähdön aikana autot siirtyvät luokittain järjestyksessä ratavarikolle lähtöpaikkansa mukaiseen järjestykseen opastuksen mukaisesti.
2. Tarkastettuaan radan masterauto ohjaa kilpailijat perässään lämmittelykierroksen kautta lähtöalueelle, jossa kilpailijat asettuvat lähtöruutuihinsa.
3. Lähtö tapahtuu lippulähtetyksenä. Vilppilähdöstä rangaistaan aikasakolla

ILMOITUSTAULUSTA JA TULOSLISTOISTA

Kilpailussa on käytössä "Sportity"-sähköinen ilmoitustaulu (elokuisen Historic Grand Racen tapaan). Applikaation voi ladata puhelimeen Google play -kaupasta tai Apple Storesta. Epäviralliset kilpailutulokset julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla Sportity -palvelussa mahdollisimman pian aika-ajojen lähtöjen jälkeen.

Sportityn kirjautumiskoodi on: **KYMI2022**

KILPAILUKALUSTOJEN LEHDISTÖMATERIAALIT

Kilpailijat voivat halutessaan toimittaa lehdistömateriaalia pressitoimistoon, missä ne tullaan pitämään esillä Median edustajien nähtävillä.

Kilpailutoimistosta jaetaan osallistujille ilmoittautumisen yhteydessä kuuluttajalomake, joka toivotaan **palautettavan täytettynä lauantaina klo 11:00 mennessä pressitoimistoon.**

PALKINTOJENJAKO

Palkinnot jaetaan lauantaina klo 17:45 ja sunnuntaina 20 minuutin kuluttua viimeisen lähdön jälkeen.

GULF CUP PARTY

Kilpailijoiden, kilpateimien ja toimitsijoiden illanistujaiset, Gulf Cup Party, pidetään lauantai-iltana 10.9. klo 18:00–21:00 varikkon rataravintolassa. **Kullekin kilpailijalle annetaan yksi illalliskortti** (= 1 ruoka-annos) kilpailijapaketin mukana. **Kuljettajien on mahdollista ostaa ruoka- ja juomalippuja toimistosta sen aukioloaikoina tai etukäteen maksamalla kerhon tilille FI21 4260 0010 4092 89.** Ruokalippu maksaa 14,00 €/kpl ja juomalippujen hinta on 7,00 €/kpl. Ennakoon maksetut liput saa toimistosta maksukuittia vastaan. Myös rataravintolassa voi maksaa kassalla suoraan ruoasta ja juomasta.

LISÄKSI HUOMIOITAVAA

- Meluraja on kilpailupäivinä 110 dB.
- Varikolla on hiljaisuus klo 20.00 - 8.00.
- On hyvä tarkistaa hyvissä ajoin ennen kilpailupaikalle lähtemistä, että kilpailupaperit ovat kunnossa ja mukana, eli katsastuskortti tai Historic-autoissa HTP-passi, vakuutustodistus, ajokortti tai muu henkilöllisyystodistus ja mahdollinen debytanttikortti. Debytanttikortti jätetään kilpailutoimistoon ilmoittauduttaessa (kortteja saa AKK:sta).
- Varikon ajoväylät on pidettävä avoinna pelastuskaluston esteettömän liikkumisen takaamiseksi.
- Kilpailijan on ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti mahdollinen poisjäämisensä kilpailusta hyvissä ajoin ja viimeistään ennen kilpailun virallisen katsastuksen alkua. Peruutukset sähköpostitse ajanotto@gmail.com.

Yhteenvetoa viikonlopun ohjelmasta ja varikon palveluista

Lauantai

Kilpailutoimintaa klo 9:00–16.30

Palkintojenjako klo 17:45–

Gulf Cup Party klo 18:00–21:00 . Kilpailijat saavat ruokalipun Gulf Cup Partyyn. Tilaisuuteen voi myös ostaa em. lippuja etukäteen ja kilpailutoimistosta.

Sunnuntai

Kilpailutoimintaa klo 9:00–15:45.

Palkintojenjako viimeisen lähdön jälkeen rataravintolan luona.

Tietoja rata-alueen palveluista ym

- Rata-alueelle pääsee vasta perjantaina. Portti on suljettuna yöaikoina klo 22:00-7:00.
- Alueella on varmasti riittävästi WC-bajamajoja, juomavettä ja sähköä.
- Kilpailupäivinä on käytössä hyvät kuulutuslaitteet (muista siis palauttaa autotietolappusi pressitoimistoon, varsinkin jos et ole sitä edellisessä kisassa tehnyt.

- Radan läheisyydessä urheiluhallilla on n. 5 km päässä on hyvät pesu-/suihkumahdollisuudet sekä pukeutumistilat.
- **HRF Pop Up -myynti** on kilpailutoimistossa ja katsomossa. Myynnissä HRF-tuotteita: Grand Race t-paitoja (uusin ja aiempia), pinssejä, KymiRace -tarroja ja muita tarroja ja mahdollisesti myös kangasmerkkejä ja lippiksiä mikäli ehtivät valmistua.

Virpin Keittiö

Varikolla tulee olemaan kahvila-ruokala, missä on tarjolla perjantaista sunnuntaihin eväitä edulliseen hintaan. Kannattaa käyttää palveluita hyväksi. "Liikkuva keittiö" on tuotu varta vasten meitä varten paikalle.

Normaali kahvilatuotteiden lisäksi tarjolla on ruokaa:



Perjantaina Lounas ja iltapala.

Lauantaina Aamiainen, lounas ja Gulf Cup Party -illallinen

Sunnuntaina Aamiainen ja lounas



Ensi kauteen on pitkä aika – nautitaan syksyn viimeisestä kilpailutapahtumasta!

Harjoittelu-aikataulu ryhmittäin 9.9.

10.00	Mini 1000
10.20	Historic Koppiautot kaikki luokat
10.40	Roadsport kaikki luokat
11.00	Subaru, Locost, SS 1300
11.20	Historic Formulat
11.40	Mini 1000
12.00	Historic Koppiautot kaikki luokat
12.20	Roadsport kaikki luokat
12.40	Subaru, Locost, SS 1300
13.00	Historic Formulat
13.20	Mini 1000
13.40	Historic Koppiautot kaikki luokat
14.00	Roadsport kaikki luokat
14.20	Subaru, Locost, SS 1300
14.40	Historic Formulat
15.00	Mini 1000
15.20	Historic Koppiautot kaikki luokat
15.40	Roadsport kaikki luokat
16.00	Subaru, Locost, SS 1300
16.20	Historic Formulat
16.40	Mini 1000
17.00	Historic Koppiautot kaikki luokat
17.20	Roadsport kaikki luokat
17.40	Subaru, Locost, SS 1300 ja Formulat
18.00	Hiljaisuus



Perjantai 9.9.

18.00–20.00	Kilpailutoimisto avoinna (ilmoittautuminen 18.00–20.00)
18.00–20.00	Katsastus

Lauantai 10.9.

08.00–18.00	Kilpailutoimisto avoinna (ilmoittautuminen 08.00–10.00)	
08.00–13.00	Katsastus	
08.30	Ohjaajakokous	
09.00–	Harrasteajoneuvoparkki aukeaa	
09.00–09.15	Subaru Sport, SS 1300, Locost	Harjoitus/aika-ajo
09.20–09.35	Historic F/A, F/B, F/C, F/D	Harjoitus/aika-ajo
09.40–09.55	Mini 1000	Harjoitus/aika-ajo
10.00–10.15	Historic G-H1/r1, H2-l/r1, Fiat Historic Ratapotti	Harjoitus/aika-ajo
10.20–10.35	Roadsport A, 2A, V8	Harjoitus/aika-ajo
10.40–10.55	Historic Formulat	Harjoitus/aika-ajo
11.00–11.15	Historic G/A, G/B, G/C, G/D, H, I	Harjoitus/aika-ajo
11.20–11.35	Roadsport B, 2B, C, 2C	Harjoitus/aika-ajo
11.40–12.15	TAUKO	
12.20–12.50	Subaru Sport, SS 1300, Locost	Kilpailu 1, 6 kierr.
12.55–13.20	Historic Formulat	Kilpailu 1, 6 kierr.
13.25–13.50	Historic G-H1/r1, H2-l/r1, Fiat Historic Ratapotti	Kilpailu 1, 6 kierr.
13.55–14.20	Roadsport B, 2B, C, 2C	Kilpailu 1, 6 kierr.
14.25–14.50	Historic F/A, F/B, F/C, F/D	Kilpailu 1, 6 kierr.
14.55–15.20	Historic G/A, G/B, G/C, G/D, H, I	Kilpailu 1, 6 kierr.
15.25–15.50	Mini 1000	Kilpailu 1, 6 kierr.
15.55–16.20	Roadsport A, 2A, V8	Kilpailu 1, 6 kierr.

Sunnuntai 11.9.

09.00–17.00	Kilpailutoimisto avoinna	
09.00–	Harrasteajoneuvoparkki aukeaa	
09.00–09.10	Historic Formulat	Lämppäri
09.15–09.25	Subaru Sport, SS 1300, Locost	Lämppäri
09.30–09.40	Roadsport kaikki luokat	Lämppäri
09.45–09.55	Mini 1000	Lämppäri
10.00–10.10	Historic "koppiautot" kaikki luokat	Lämppäri
10.20–10.45	Historic Formulat	Kilpailu 2, 6 kierr.
10.50–11.15	Subaru Sport, SS 1300, Locost	Kilpailu 2, 6 kierr.
11.20–12.10	TAUKO	
12.15–12.40	Historic G/A, G/B, G/C, G/D, H, I	Kilpailu 2, 6 kierr.
12.45–13.10	Historic G/H1/r1, H2-l/r1, Fiat Historic Ratapotti	Kilpailu 2, 6 kierr.
13.20–13.45	Historic F/A, F/B, F/C, F/D	Kilpailu 2, 6 kierr.
13.50–14.15	Roadsport B, 2B, C, 2C	Kilpailu 2, 6 kierr.
14.40–15.05	Mini 1000	Kilpailu 2, 6 kierr.
15.10–15.35	Roadsport A, 2A, V8	Kilpailu 2, 6 kierr.