



ARCTIC
LAPLAND
RALLY
arcticrally.fi

ROVANIEMI FINLAND
12.-14.1.2023

KILPAILUOHJE



rallism.fi rallism @RallISM rallinsarja



NEAFP



www.arcticrally.fi



Sisällysluettelo

1. Kilpailusta yleensä
 - 1.1 Kilpailijaohje
 - 1.2 Testierikoiskoe
 - 1.3 Kilpailun yhdys henkilöiden aikataulu

2. Ennen kilpailua
 - 2.1 Vanhat nuotit
 - 2.2 Huoltoalue
 - 2.3 Reittiin tutustuminen luokat 1-18

3. Kilpailun aikana
 - 3.1 Toiminta erikoiskokeella
 - 3.2 Siirtyminen EK 4 Kivalo Siikakämään
 - 3.3 Kilpa-auton nouto Parc Fermesta
 - 3.4 Kilpailun maali
 - 3.5 Toimitsijoiden tunnistaminen
 - 3.6 Erikoiskokeiden viestipisteet
 - 3.7 Väliturvallisuuspiste
 - 3.8 Erikoiskokeen peruuttaminen
 - 3.9 Kilpailijoiden toiminta onnettomuustapauksissa
 - 3.10 Ministeriön ohjeita ulkomaalaisille liikenteestä Suomessa
 - 3.11 Poro liikenteessä

4. Yleistä
 - 4.1 Tärkeitä puhelinnumeroita

5. Liitteet
 - Liite 1. Reittikartta
 - Liite 2. Aikataulu
 - Liite 3. Aikakortin malli
 - Liite 4. Huoltoalue

1 Kilpailusta yleensä

1.1 Kilpailijaohje

Aloita lukemalla kilpailun säännöt ja Ralli SM-sarjasäännöt 2023, joissa on runsaasti tarvitsemiasi tietoja. Näissä säännöissä olevia asioita ei lähtökohtaisesti ole toistettu.

Olemme tähän ohjeeseen koonneet muita tietoja hyödynnettäväksenne, myös tärkeitä puhelinnumeroita.

Kilpailutoimiston henkilökunta ja kilpailijoiden yhdyshenkilöt avustavat mielellään sinua.

1.2 Testierikoiskoe

TESTIERIKOISKOE

Testierikoiskoe järjestetään Mäntyvaaran huoltoalueen läheisyydessä Vennivaaran alueella to 12.01.2023 klo 13.00–20.00. Vennivaarassa ajettava testierikoiskoe on **vapaaehtoinen** kaikille kilpailijoille ja **sisältyy osallistumismaksuun**.

Testierikoiskoe sijaitsee Vennivaarassa noin 5 km kilpailukeskuksesta. Erikoiskoe on 6,50 km pitkä. Huoltoalueena toimii sama Mäntyvaarassa sijaitseva huoltoalue kuin itse rallissakin.

Testierikoiskeelle voi osallistua vasta hyväksytyin turvallisuustarkastuksen jälkeen ja seurantalaitte kytkettynä. Toiminnan päätyttyä tulee seurantalaitteen näyttö kytkeä pois päältä.

Opastus testierikoiskokeelle löytyy kilpailun tiekirjasta. Testierikoiskokeella on käytettävä samoja turvallisuusvarusteita kuin itse kilpailussakin.

Autossa tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus myös testierikoiskokeella. Autojen sivunumerot tulee olla kiinnitettynä testierikoiskokeella. Testierikoiskokeelle voivat osallistua vain kilpailuun osallistuvat kilpailijat.

1.3 KILPAILUN YHDYSHENKILÖIDEN AIKATAULU



Jonna Hautala
+358 440 490 481

hautala.jonna@hotmail.com



Simo Pärnänen
tel. +358 440 747120

simo.parnanen@gmail.com

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat tavoitettavissa puhelimitse ja sähköpostitse koko kilpailun ajan.

2 Ennen kilpailua

2.1 VANHAT NUOTIT

Testierikoiskoe sama kuin 2022

EK 1 sama kuin EK 1 vuonna 2021

EK 2 sama kuin EK 2 vuonna 2022

EK 3 sama kuin EK 3 vuonna 2019

EK 4 uusi

EK 5 sama kuin EK 5 vuonna 2022

EK 6 uusi

EK 7 sama kuin EK 1 vuonna 2022

EK 8 sama kuin EK 7 vuonna 2022

EK 9 uusi

EK 10 sama kuin EK 7 vuonna 2019

EK 11 sama kuin EK 10 vuonna 2022

2.2 HUOLTOALUE

Kilpailussa käytetään Mäntyvaaran Ravikeskuksessa sijaitsevaa huoltoaluetta, joka avataan torstaina 12.01.2023 klo 08:00.

Huoltoalueelle päästetään ainoastaan ajoneuvot, joihin on kiinnitetty järjestäjän antamat huoltoauton tarrat! Huoltoalue on myös katselijoille sallittua aluetta, mutta teidän huoltotelttaanne ilman lupaa he eivät voi tulla.

Huoltoalueen päällikkönä toimii Markku Valolahti +358 40 845 4199 (markkuvalolahti@gmail.com), jolle ennakkotiedustelut ja paikkatarpeet tulee ilmoittaa.

2.3 REITTIIN TUTUSTUMINEN LUOKAT 1-18

Tutustumisjaksoa ja -autoa koskevat määräykset ovat kilpailun säännöissä. Tutustumisauton vaihtuessa on siitä välittömästi ilmoitettava kilpailutoimistoon. Tutustumisjakson aikana lumisateen tai -tuiskun sattuessa reitti aukaistaan vasta sään seljetyä. Tilanteesta informoidaan ilmoitustaululla (sportity).

Torstai on useille erikoiskokeille ainoa tutustumispäivä, joten tehkää tutustuminen muihin erikoiskokeisiin valmiiksi ennen torstaita.

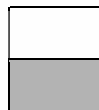
Erikoiskokeilla on noudatettava myös järjestäjän vaarallisiin risteyskiin asettamia stop merkkejä. Kilpailija on **väistämisvelvollinen** kohdatessaan puutavara-auton tai metsäkoneen.

Varokaa poroja! Porokolarin sattuessa ottakaa aina yhteys poliisiin (112). Poliisi ilmoittaa asiasta poroisännälle. Koko reitillä tullaan suorittamaan sekä poliisin että järjestäjän toimesta ajotapa- ja nopeusvalvontaa koko tutustumisjakson ajan.

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

Tutustumisaikataulu on seuraava:

EK / SS no	9.1.	10.1.	11.1.	12.1.	HUOM!
Testi EK / Test SS	NO / EI	NO / EI	NO / EI	08 - 12	Only Thursday/ vain torstaina
Vennivaara					
EK / SS 1 Jyrhämäjärvi	08 -			- 18	
EK / SS 2 Mäntyvaara	NO / EI	NO / EI	NO / EI	08 - 18	Only Thursday/ vain torstaina
EK / SS 3 Kaihuvaara	08 -			- 18	
EK / SS 4 Kivalo Siikakämä	08 -			- 18	
EK / SS 5 Mäntyvaara	NO / EI	NO / EI	NO / EI	08 - 18	Only Thursday/ vain torstaina
EK / SS 6 Siikakämä	08 -			- 18	
EK / SS 7 Aittajärvi	NO / EI	NO / EI	NO / EI	08 - 18	Only Thursday/ vain torstaina
EK / SS 8 Ounasvaara	NO / EI	NO / EI	NO / EI	08 - 18	Only Thursday/ vain torstaina
EK / SS 9 Heinunkierto	08 -			- 18	
EK / SS 10 Sarriojärvi	08 -			- 18	
EK / SS 11 Ristilampi	08 -			- 18	



OPEN / AUKI

CLOSED / KIINNI

3. Kilpailun aikana

3.1 Toiminta erikoiskokeella

Erikoiskokeelle lähettäminen tapahtuu seuraavasti:

Lähetys EK:lle tapahtuu lähtövaloilla ”automaattisesti” (jokaisella tasaminuutilla).

Lähtövalossa on koko ajan alaspäin laskeva sekuntinäyttö 59 --> 0.

Viimeisen 5 sekunnin kohdalla syttyy tuplapunaiset sekuntinäytön yläpuolelle ja sammuvat nollassa, jolloin lähtö tapahtuu.

Vilppilähtö tunnustetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa.

3.2 Siirtyminen EK 4 Kivalo Siikakämään

Vanttauskosken huoltotauolta siirtymällä EK 4:lle on loppuosa kapeaa tietä, joten järjestäytykää oikeaan lähtöjärjestykseen ennen kapealle tieosuudelle siirtymistä. Kapea tieosuus alkaa tiekirjan sivu 17 ruutu 20 risteyksestä n. 1 km jälkeen. Kilpailun järjestäjä on jo tutustumisjaksolla asettanut kyltin kohtaan, jonka jälkeen lähtöpaikan vaihtaminen jonossa vaikeaa.

3.3 Kilpa-auton nouto Parc Ferméstä

Valmistautukaa osoittamaan henkilöllisyyks kilpa-autoanne Parc Ferméstä noudettaessa.

3.4 KILPAILUN MAALI

Kilpailun maali sijaitsee Lordi-aukiolla. Ennen maalilavalle saapumista kilpailijat kootaan Jaakonkadulle, jossa sijaitsee maali-AT sekä alue, jossa kilpailijat järjestetään maalilavalle ajoa ja palkintojenjakoa varten.

Maalin tulon jälkeen ei ole Parc Fermé:tä.

3.5 TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN

Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

EK-päällikkö punainen liivi

EK:n turvapäällikkö vihreä liivi

Lääkäri valkoinen liivi

Kilpailijoiden yhteyshenkilö oranssi liivi

Ajanotto / järjestysmies, toimitsija, lipunmyynti keltainen liivi

Katsastus vihreä liivi

3.6 ERIKOISKOKEIDEN VIESTIPISTEET

Ennakkomerkki on 100 m ennen ja merkki on kohteella. Merkit on kuvattu tiekirjassa.

3.7 VÄLITURVALLISUUSPISTE

- Ennakkomerkki on 100 m ennen kohdetta ja merkki on kohteella. Merkit on kuvattu tiekirjassa.

3.8 ERIKOISKOKEEN PERUUTTAMINEN

Mikäli erikoiskoe joudutaan peruuttamaan onnettomuuden tai muun vastaavan syyn vuoksi;

- voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle ja maalin asema-alueelta on poistettu asema-alueen alkamismerkki ja stop merkki.
- tai käytetään tiekirjan mukaista kiertoreittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen tulo AT:lle.

3.9 KILPAILIJOIDEN TOIMINTA ONNETTOMUUSTAPAUKSESSA

Mikäli onnettomuustapauksissa tarvitaan onnettomuuspaikalle lääkinällistä tai sammutuksellista apua, painetaan seurantalaitteen SOS-painiketta ja näytetään SOS-merkkiä kanssakilpailijoille. SOS-kyllttiä tulee selkeästi osoittaa onnettomuuspaikalle tuleville kilpailijoille, eikä kylttiä voi jättää vartioimatta. Mikäli kilpailija painaa seurantalaitteen SOS-painiketta lääkinällisen/sammutuksellisen avun tarpeessa, tulee kilpailijan näyttää SOS-kyllttiä edellä mainitulla tavalla.

Jokaisen kilpailijaparin, jolle on näytetty SOS-merkkiä, on pysähdyttävä antamaan apua loukkaantuneille henkilöille tai palavalle autolle sekä tarpeen vaatiessa hälytettävä lisäapua seurantalaitteen avulla tai turvanumerosta +358405494440. Mikäli lisäavun hälytys epäonnistuu, täytyy tiedot toimittaa seuraavalle reitillä olevalle viestipisteelle, joka voi myös olla erikoiskokeen maali.

Mikäli kilpailija osuu erikoiskokeella ajoneuvoon ja/tai henkilöön, on kilpailijan välittömästi pysähdyttävä ja varmistettava avuntarve sekä toimittava kuten onnettomuustapauksista on määrätty.

Hälyttäessäsi ilmoita seuraavat tiedot:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa tai katsojaa
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko kukaan kilpailijoista juuttuneena autossa
- onko katsoja auton alla puristuksissa
- onnettomuuspaikka, esim. tiekirjan kohta/ risteys tai kilometripylväs
- muut olennaiset tiedot, kuten onko tulessa, vedessä tms.

Myös seuraavien autojen on pysähdyttävä auttamaan, jos punainen "SOS" näytetään. Erikoiskokeelle pysähtyneen kilpailijan on asetettava punainen varoituskolmio vähintään 50 m ennen pysähtymispaikkaa, mikäli auto on edelleen tiellä.

Paikalle saapuvien pelastusyksiköiden esteetön kulku on varmistettava siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista, on autot siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa).

Vastaavasti, mikäli et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi olevaa vihreää OK-merkkiä toimitsijoille ja kanssakilpailijoille.

Väliturvapisteellä voidaan erikoiskokeen suorittaminen keskeyttää punaisella lipulla tai valolla. Tällöin kilpailijaparin tulee ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa väliturvapisteiden toimitsijan ohjeita kilpailun jatkamiseksi. Punainen lippu voidaan antaa myös seurantalaitteen välityksellä erikoiskokeen suorittamisen aikana. Kilpailijan tulee kuitata laitteen näytöllä vastaanottaneensa punaisen lipun, pudotettava nopeutta ja valmistauduttava pysähtymään. Kilpailijan tulee pysähtyä mahdollisella väliturvapisteellä ja / tai onnettomuuspaikalla lisäohjeiden saamiseksi tai avunantamiseksi.

Kilpailijoiden yhteydenotot kilpailun lääkäriin tehdään johtokeskuksen hätänumeron +358405494440 kautta.

KILPAILUN HÄTÄNUMERO ON +358405494440 TAI 112

3.10 Ministeriön ohjeita ulkomaalaisille liikenteestä Suomessa.

Ohjeet löytyvät englanninkielisestä kilpailijaohjeesta.

3.11 PORO LIIKENTEESSÄ

Poronhoito on Pohjois-Suomen vanhin elinkeino.

Poroja hoitaa 5000 poronmistajaa.

Poronhoitoalueella on talvisin noin 200 000 ja kesäisin vasonnan jälkeen jopa 340 000 poroa.

Miksi porot liikkuvat tiellä?

Tiet kulkevat porojen laitumien halki. Talvisin porot vaihtavat mielellään vaikeakulkuisen lumihangen aurattuihin teihin.

Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

- Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita.
- Huolehdi loukkaantuneiden ensiavusta ja soita 112.
- Jos kykenet, lopeta loukkaantunut poro tai hanki paikalle henkilö, joka tekee sen. Älä jätä poroa kärsimään loukkaantuneena.
- Siirrä ruho pientareelle ja merkitse paikka näkyvästi esim. muovipussilla paliskunnan arviomiestä varten.
- Ruhoa ei saa ottaa mukaan.
- Ilmoita hätäkeskukseen silloinkin, jos vain kolhaiset poroa.

Vahingon sattuessa rallin aikana

- Ilmoitus tarvittaessa hätäkeskukseen 112 tai ilmoitus porokolarista viimeistään erikoiskokeen maalissa.

4. Yleistä

4.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

KILPAILUN JOHTAJA

Heikki Isomaa +358 400 581006

REITTIJOHTAJA

Juha Kenttämää +358 44 9755307

TURVALLISUUSJOHTAJA

Ville Riskilä +358405494440

KILPAILUTOIMISTO +358 40 7160108

HUOLTOALUE

Huoltoalueen päällikkö Markku Valolahti +358 40 845 4199

PARC FERMÉ

Parc Fermé yhteyshenkilö Kari Muikku +358 50 5598031

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

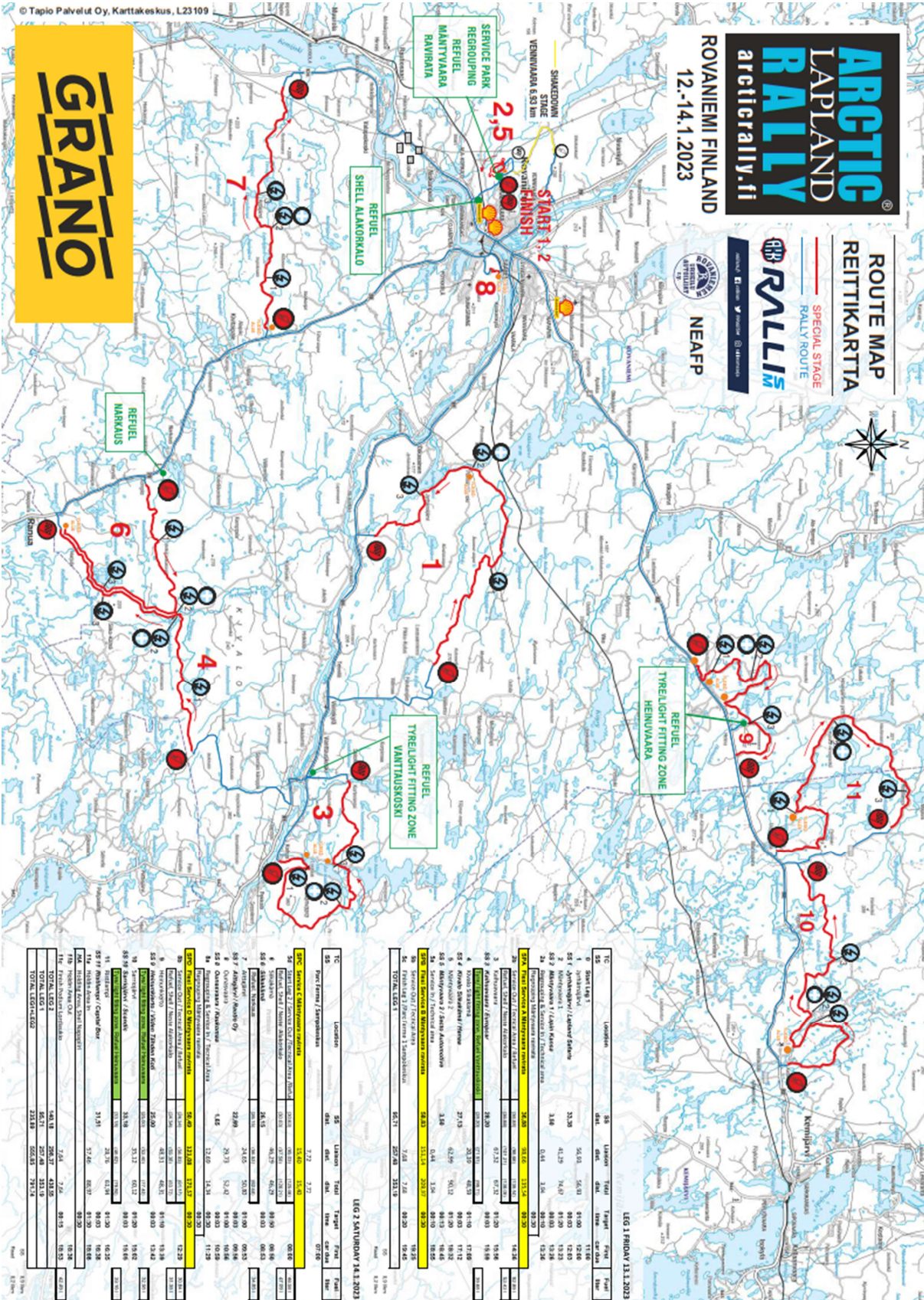
POLIISI 112

RENGASPALVELUT

Lapin Kumi Oy +358 16 3210 000

5. Liitteet

- Liite 1. Reittikartta
- Liite 2. Aikataulu
- Liite 3. KV – aikakortin malli
- Liite 4. Huoltoalue



LEG 1 FRIDAY 13.1.2023

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	First	Fuel
SS		dist.	dist.	dist.	time	car due	liter
0	Start Leg 1					11:00	
1	Jyrhämäjärvi		56,93	56,93	01:00	12:00	
SS 1	Jyrhämäjärvi / Lapland Safaris	33,38			00:03	12:03	
2	Mäntyvaara 1		41,29	74,67	01:20	13:23	
SS 2	Mäntyvaara 1 / Lapin Kansa	3,50			00:03	13:26	
2a	Regrouping & Service In / Technical area		0,44	3,94	00:10	13:36	
	Regrouping Mäntyvaara ravirata				00:30		
SPA	Flexi Service A Mäntyvaara ravirata	36,88	98,66	135,54	00:30		
2b	Service Out / Tecnical Area / Refuel	(36.88)	(98.66)	(135.54)		14:36	52.89 l
	Refuel, Shell / Neste Alakorkalo	(36.88)	(101.21)	(138.09)			53.43 l
3	Kaihuvaara		67,32	67,32	01:20	15:56	
SS 3	Kaihuvaara / Europcar	28,20			00:03	15:59	
	Tyre/ light fitting zone, Refuel Vanntauskoski	(28.20)	(71.51)	(99.71)			39.68 l
4	Kivalo Siikakämä		20,39	48,59	01:10	17:09	
SS 4	Kivalo Siikakämä / Hanaa	27,13			00:03	17:12	
5	Mäntyvaara 2		62,99	90,12	01:20	18:32	
SS 5	Mäntyvaara 2 / Secto Automotive	3,50			00:13	18:45	
5a	Service In / Technical area		0,44	3,94	00:10	18:55	
SPB	Flexi Service B Mäntyvaara ravirata	58,83	151,14	209,97	00:30		
5b	Service Out / Tecnical Area					19:25	
5c	Finish Leg 1 / Parc Ferme 1 Sampokeskus		7,68	7,68	00:20	19:45	
	TOTAL LEG 1	95,71	257,48	353,19			

SS 0,9 l/km

Road 0,2 l/km

LEG 2 SATURDAY 14.1.2023

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	First	Fuel
SS		dist.	dist.	dist.	time	car due	liter
	Parc Ferme / Sampokeskus					07:00	
			7,72	7,72			
SPC	Service C Mäntyvaara ravirata	15,40	15,40				
5d	Start Leg 2 / Service Out / Tecnical Area / Refuel	(30.63)	(95.03)	(125.66)		08:00	46.58 l
	Refuel, Shell / Neste Alakorkalo	(30.63)	(97.58)	(128.21)			47.09 l
6	Siikakämä		46,29	46,29	00:50	08:50	
SS 6	Siikakämä	26,15			00:03	08:53	
	Refuel, Narkaus	(26.15)	(56.53)	(82.68)			34.85 l
7	Aittajärvi		24,65	50,80	01:00	09:53	
SS 7	Aittajärvi / Rautio Oy	22,69			00:03	09:56	
8	Ounasvaara		29,73	52,42	01:00	10:56	
SS 8	Ounasvaara / Kaukoma	1,65			00:03	10:59	
8a	Regrouping & Service In / Tecnical Area		12,69	14,34	00:30	11:29	
	Regrouping Mäntyvaara ravirata				00:30		
SPD	Flexi Service D Mäntyvaara ravirata	50,49	121,08	171,57	00:30		
8b	Service Out / Tecnical Area / Refuel	(24.34)	(56.83)	(81.17)		12:29	30.84 l
	Refuel, Shell / Neste Alakorkalo	(24.34)	(59.38)	(83.72)			31.35 l
9	Heinunkierto		48,31	48,31	01:10	13:39	
SS 9	Heinunkierto / Viiden Tähtien Koti	25,00			00:03	13:42	
	Tyre/ light fitting zone, Refuel Heinuvaara	(25.00)	(52.40)	(77.40)			32.98 l
10	Sarriojärvi		35,12	60,12	01:20	15:02	
SS 10	Sarriojärvi / Scandic	33,18			00:03	15:05	
	Tyre/ light fitting zone, Refuel Heinuvaara	(33.18)	(46.62)	(79.80)			39.16 l
11	Ristilampi		28,76	61,94	01:30	16:35	
SS 11	Ristilampi / Capital Box	31,51			00:03	16:38	
11a	Holdin Area In		57,46	88,97	01:30	18:08	
HA	Holdin Area, Shell Napapiiri				00:30		
11b	Holdin Area Out					18:38	
11c	Finish Podium Lordiaukio		7,64	7,64	00:15	18:53	42.49 l
	TOTAL LEG 2	140,18	298,37	438,55			
	TOTAL LEG 1	95,71	257,48	353,19			
	TOTAL LEG1+LEG2	235,89	555,85	791,74			

SS 0,9 l/km

Road 0,2 l/km

Liite 3. Aikakortin malli

ARCTIC LAPLAND RALLY arctically.fi		Time Card 1 Leg 1 - Section 1 Friday 13 th January 2023		Car No.
TC 0	START - START LEG 1	ACTUAL START H M	TARGET TIME 01 00	DUE TIME H M
TC 1	DISTANCE FROM TC 0 TO TC 1 56,93 KM		TC 1	
TC 1	SS 1 - 33,38 KM JYRHÄMÄJÄRVI	FINISH TIME H M S 1/10	JUMP START	COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START TIME SS 1 H M	ACTUAL START H M	TARGET TIME 01 20	DUE TIME H M
TC 2	DISTANCE FROM SS 1 START TO TC 2 74,67 KM	STOP M S 1/10	SS TIME H M	TC 2
TC 2	SS 2 - 3,50 KM MÄNTYVAARA 1	FINISH TIME H M S 1/10	JUMP START	COMPETITOR USE
	PROVISIONAL START TIME SS 2 H M	ACTUAL START H M	TARGET TIME 00 10	DUE TIME H M
TC 2 A	DISTANCE FROM SS 2 START TO TC 2 A 3,94 KM	STOP M S 1/10	SS TIME H M	TC 2 A
TC 2 A	REGROUP - SERVICE A IN	PROVISIONAL START TC 2 B - SERVICE A OUT H M	SERVICE STARTED H M	TARGET TIME 00 30
	FLEX SERVICE - SERVICE A	SERVICE FINISHED H M		
TC 2 B	SERVICE A OUT		TC 2 B	

Instructions on the use of the timecard

The target time given in the timecard is added to the actual start time of the Special stage, which gives the due arrival time to the following time Control.

The due time includes the Special stage time and the following road section.

If you arrive to any other time Control than the start of stage, the arrival time will also be the time of departure from the time Control, unless a different time is given by the time Control officials.

Ohje aikakortin käytöstä

Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT- asemalle.

Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän ajan.

Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa.

Flex Service markings to timecard

Due departure time to TC 2 b for leaving the Service given by the TC 2a officer.

You enter the service start time here.

You enter the service finished time here.

You enter the time given by the out-of-service Time Check on the lowest TC 2b Colum and transfer it to the next card.

Aikakortti merkinnät Flex huollossa

Ihannelähtöaika Huollosta ulos, jonka antaa TC 2a toimitsija.

Merkitset huollon aloitusajan tähän.

Merkitset huollon päättymisajan tähän.

Merkitset tähän alas TC 2b huollosta ulos aikatarkastuksen antaman ajan ja siirrä sen seuraavaan korttiin.

Liite 4.

Huoltoalue

