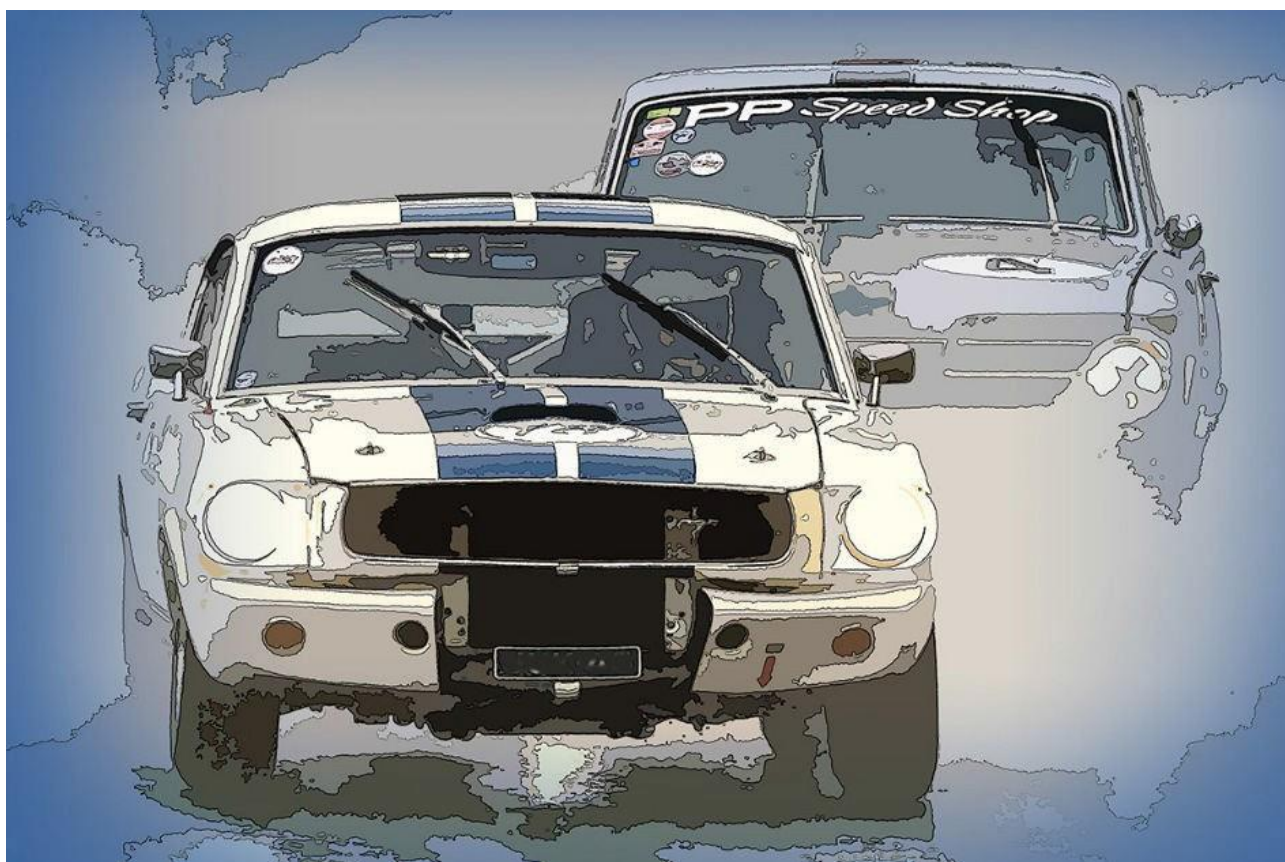


KILPAILUN SÄÄNNÖT HISTORIC GRAND RACE 2025



Rev 3, 10.7.2025 JT

Kilpailun nimi	Historic Grand Race
Päivämäärä	8.-10.8.2025
Kilpailun arvo	Kansallinen
Kilpailun järjestäjä	Historic Race Finland ry
Paikkakunta	Hämeenlinna

Gulf Historic Race Cup 2025: Osakilpailut 5 ja 6.

8.-10.8.2025, Ahvenisto, Hämeenlinna

IOHJELMA

7.7.2025	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
28.7.2025 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
29.7.2025	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan, KITI:ssä.
8.8.2025	Perjantai
10:00-17:00	Ratayhtiön järjestämä vapaa harjoitus erillisen aikataulun mukaisesti
18:00	Kilpailutoimisto avataan
18:00	Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen
18:00-20:00	Katsastus
9.8.2025	Lauantai
8:00	Kilpailutoimisto avataan
8:30	Ohjaajakokous
8:00-10:00	Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen jatkuu
8:00-13:00	Katsastus jatkuu
9:00	Aika-ajot alkaa
13:10	Kilpailu alkaa
n. 17:00	Kilpailu päättyy
10.8.2025	Sunnuntai
8:30	Kilpailutoimisto avataan
9:30	Warm-Up alkaa
12:10	Kilpailu alkaa
n. 16:00	Kilpailu päättyy
	Palkintojen jaot lähdöittäin maaliin tulon jälkeen

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Varikkorakennuksen ilmoitustaululla, sekä virtuaalinen ilmoitustaulu Sportity'ssa, jonka linkki on kilpailijainfossa

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Ahveniston moottorirata	Paikka	Ahveniston moottorirata
Osoite	Poltinahontie 47, 13100 Hämeenlinna	Osoite	Poltinahontie 47, 13100 Hämeenlinna
Puhelin	050 5556600	Puhelin	046 856 7758
Sähköposti	eija.kumpulainen@toholampi.fi	Sähköposti	mikkotapani.karppanen@gmail.com
Henkilö	Eija Kumpulainen	Henkilö	Mikko Karppanen
Aukioloaika	pe: 18:00-20:00, la: 8:00-17:00 su: 8:30-17:00	Aukioloaika	pe: 18:00-20:00, la: 8:00-17:00 su: 8:30-17:00

II KILPAILU

1. Järjestäjä

8.-10.8.2025 ajettavan Historic Grand Racen järjestäjä on Historic Race Finland ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2025, HRF:n sarjasääntöjä 2025, luokkien sääntökirjoja, AKK:n rata-ajon modernia sanktiotaulukkoa, sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääryksiä AKK:n luvalla nro 18971/rata/25.

1.1. Toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Tapani Eronen	Hyvinkää
Tuomarit	Markku Kuusijärvi	Tampere
	Jaakko Markula	Lahti

Päätoimitsijat	nimi	puhelinnumero	
Kilpailunjohtaja	Jouni Heikkilä	0400 515 524	
Kilpailutapahtuman johtaja	Juha Karisto	0500 487311	
Turvallisuuspäällikkö	Marko Tuominen	040 5715808	
Kilpailun sihteeri	Eija Kumpulainen	050 5556600	
Ratatuomareiden päällikkö	Ville Kankaanpää		
Ajanotto/Tuloslaskenta-päällikkö	Jari Ylirautalahti	040 766 6517	
Tiedotuspäällikkö	Mikko Karppanen	046 8567758	
Katsastuspäällikkö	Mikko Nikkari		
Varikkopäällikkö	Ilkka Elomaa / Jukka Eskola	0500807552	
Järjestelytoimikunnan puheenjohtaja	Jari Tabell / Tommi Muilu		

II YLEISOHJEET

1. Yleiskuvaus radasta

Ahveniston moottoriradan pituus 3040 m.

2. Kilpailuluokat

2.1 - Historic Erikoisvakio/GTS -luokat (ikäkauden ryhmä 2, ja luokassa I myös ikäkauden ryhmä 4. Lisäksi FIA Liite K mukaiset TA/O, TA/U ja TA/C, sekä GTP)

- F/A Ikäkaudet E-F, yli 2500cc
- F/B Ikäkaudet E-F, enint. 2500cc
- F/C Ikäkaudet E-F, enint. 1600cc
- F/D Ikäkaudet E-F, enint. 1300cc
- F/GTP, Ikäkaudet E-F, urheiluautoprototyypit
- G/A Ikäkausi G, yli 2500cc
- G/B Ikäkausi G, enint. 2500cc
- G/C Ikäkausi G, enint. 1600cc
- G/D Ikäkausi G, enint. 1300cc
- H/A Ikäkausi H, yli 2000cc
- H/B Ikäkausi H, enint. 2000cc
- H/D Ikäkausi H, enint. 1300cc
- I/A Ikäkausi I, yli 2000cc
- I/B Ikäkausi I, enint. 2000cc
- I/D Ikäkausi I, enint. 1300cc

2.1.1 - Historic Vakio/GT – luokka (ikäkauden ryhmä 1)

- G-H1/r1A Ikäkaudet G – H1, yli 1600cc
- G-H1/r1C Ikäkaudet G – H1, enint. 1600cc
- G-H1/r1D Ikäkaudet G – H1, enint. 1300cc
- H2-I/r1 Ikäkaudet H2-I, tilavuus vapaa

2.2 - Roadsport-luokat

2.2.1. Ikäkausi 1 (ennen 1.1.1991 luokitellut)

- A vertailuluku 3,8 - 5,49 kg/hv
- B vertailuluku 5,5 - 6,99 kg/hv
- C vertailuluku 7,0 - kg/hv
- V8

2.2.2. Ikäkausi 2 (ennen 1.1.2001 luokitellut)

- 2A yli 2000cc
- 2B enintään 2000cc
- 2C enintään 1400cc ja V1600 -autot, joiden mallisarja on aloitettu ennen 1.1.2002

2.3 - Formula-luokat

2.3.1. – FIA Liite K Historic Formulot

- B - Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
- C - Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H-I
- D - Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
- E – Formula Super Vee, ikäkaudet H-I

2.3.2. – HRF -Formulat

- F - Formula 4 1996 asti
- G - Formula 3 2001 asti
- H - HRF FF Kent 1600 + Zetec
- I - VW1600
- J – HRF FF Duratec

2.4 - Subaru Sport

2.5 - SS 1300

2.6 - Locost

2.7 - Mini Tonni

2.8 8 – Fiat Historic Ratapotti

1. Ilmoittautuminen

Ilmoittautumisaika päättyy **28.7.2025**. Ilmoittautumiset **KITI-Kisapalvelun** kautta, joka löytyy AKK:n www-osoitteesta www.autourheilu.fi ja sieltä kohdasta KITI-Kisapalvelu. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet ilmoittautumiset. Hyväksymisen ehtona on myös että osallistumismaksu on maksettu määräaikaan mennessä. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Mikäli kilpailija on ilmoittautunut vain yhteen lähtöön, ei jälki-ilmoittautumisia toiseen lähtöön hyväksytä. Osallistumisen peruutukset on ilmoitettava kilpailun sihteerille.

Samalla autolla voi osallistua vain yhteen luokkaan.

Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan perjantaina 8.8.2025 klo 18.00.

2. Osallistumismaksut

Osanottomaksu on **160€/lähtö, sisältäen eko-/sähkömaksun**. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön, on maksu jälkimmäisissä 80 e/lähtö. Lisäksi transponderivuokra 25€/lähtö (ellei sinulla ole omaa transponderia).

Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille **FI21 4260 0010 4092 89**. Viitteeksi **lisenssinumero maksun viitekenttään. Maksun eräpäivä on 28.7.2025. Maksu katsotaan myöhästyneeksi, jos sitä ei ole maksettu eräpäivään mennessä** (Huom. Kilpailutoimistossa on esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta). Järjestäjä voi periä jälki-ilmoittautumismaksun myöhästyneestä maksusta. Osanottomaksu sisältää yhden ruoka- ja kaksi juomalipuketta **Grand Partyyn** sekä huoltoauton kulkuluvan, kilpailijalipun ja kaksi varikkolippua sekä HGR t-paidan. Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk. ennen kilpailupäivää.

Lisäksi, perjantaina 8.8. on radalla mahdollisuus ratayhtiön järjestämään vapaaseen harjoitteluun. Tämän maksu on **100€**, ja se maksetaan paikan päällä varikon kahviossa.

Mikäli kilpailija saapuu varikolle jo torstai-iltana, perii ratayhtiö kilpailijalta erillisen sähkömaksun.

3. Varikko

Pysäköintivarikolla on tilaa erittäin rajallisesti. Pakettiautoa suuremmista huoltoautoista on sovittava varikkopäällikön kanssa etukäteen. Varikkopäällikön ohjeita on ehdottomasti noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa.

Varikolle saapumisesta ja varikon järjestelyistä tiedotetaan tarkemmin kilpailijainfossa.

4. Ilmoitustaulu

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee varikolla. Lisäksi käytössä on Sportity -virtuaalinen ilmoitustaulu.

5. Mainostaminen

Kilpailukaluston mainokset luokkasääntöjen mukaan. Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta.

6. Kilpailun kulku

Kilpailun kulku tapahtuu nopeuskilpailun sääntöjen ja ohjaajainfon mukaan. Aikataulu julkaistaan kun ilmoittautumisaika on päättynyt.

7. Katsastus

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin eikä kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan aikataulun mukaisesti varikkopaikoilla. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettynä esikatsastuksessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, AKK:n ja HRF:n sarjasääntöjen mukaan, seuraavin poikkeuksin:

- Historic-luokkiin hyväksytään myös autot, joilla on kansainvälisen FIA HTP:n sijaan voimassaoleva ruotsalainen kansallinen HTP.
- **Ikäkauden H-I** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-auton renkaiden tulee olla kuten ikäkauden G autoissa ("Slicks" -renkaiden käyttö on kielletty).
- **Ikäkausien E-F** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204.
- Kaikissa autoissa on oltava ikäkaudesta ja luokasta riippumatta peilit, 6-pisteen turvavyöt ja turvakaari (formulat) /-kehikko.

1. Tulokset

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen varikon ilmoitustaululla sekä virtuaalisella ilmoitustaululla (Sportity). Lisäksi ne julkaistaan myöhemmin KITI:ssä.

2. Palkinnot

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

11.1. Palkintojenjako

Palkintojen jako tapahtuu parc fermen yhteydessä luokittain heti lähtöjen tultua maaliin.

3. Kilpailun jälkeen

Ajoissa palauttamattomista vuokratranspondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on poistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

4. Vakuutukset

Kilpa-autossa tulee olla liikennevakuutus, ja sen vakuutusyhtiö ja -numero on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle. Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

5. Vastuu ja varaukset

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuihin kilpailun järjestäjän vastuuvakuutuksien piiriin.

Kilpailija on vastuussa rata-alueelle ja sen rakenteille mahdollisesti aiheuttamistaan vahingoista. Tämän kattamiseksi hänellä on oltava autossaan kohdan 13 mukainen liikennevakuutus. Lisäksi kilpailija vastaa siitä, että hän ja hänen avustajansa tuntevat nämä kilpailun säännöt ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset, sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.

Tervetuloa!