

Sinetöinti, koskee vain turbo autoja

Katsastaja tarkistaa ahtimen kuristimen koon tulkkaustyökalulla. Tätä tarkistusta varten kilpailijan tulee tehdä ennakkovalmistelut, jotta imuputket ovat helposti ja nopeasti irrotettavissa tarkastusta varten. Kuristimesta tarkastetaan sen halkaisijan lisäksi myös kuristuskohdan etäisyys ahtimen siivistä. Tämä etäisyys saa olla Liite J artikla 254.6.1 mukaisesti enintään 50mm. Kuristimen halkaisija riippuu auton ryhmästä.

Kilpailija tai kilpailijan edustaja on velvollinen kiinnittämään sinettilangat valmiiksi.

Turbon langoitusta tehdessä tulee pitää mielessä, että langoituksen tulee estää turbon eri osien vaihtaminen sekä imu- ja pakopesien, sekä kuristimen irrottaminen toisistaan. On sallittua, että langoitus sallii pesien vähäisen liikkumisen vaadittavien säätöjen mahdollistamiseksi, mutta pesien tai kuristimen irrottaminen ei saa olla mahdollista. Langan tulee kulkea lopuksi **vähintään kahden kuristimen kiinnityspultin** kautta. Viimeisen kiinnityspultin jälkeen lankaa saa kiertää noin 2cm ja vapaata kiertämätöntä lankaa tulee olla tämän jälkeen noin 20cm.





Huomaa, että viimeisen sinetöitävän ruuvin jälkeen lankaa kierretään vain 20mm jonka jälkeen tulee jäädä noin 20cm vapaata kiertämätöntä lankaa sinetin asentamista varten. Katso yllä oleva oikea kuva. Noin 2cm viimeisen kuristimen pultin jälkeen asennetaan ensimmäinen alumiinisinetti. Tämän jälkeen lankaa kierretään ja seuraavaksi asennetaan ahtimen tunnistekilpi. Tämän jälkeen kierretään lankaa jälleen ja lopuksi asennetaan jälkimmäinen alumiinisinetti. HUOMAA, että alumiinisinetit tulee oikein päin: Langat työnnetään sinetin sisään siltä puolelta, missä on kaksi reikää.

Alla esimerkkejä virheellisestä turbon sinetöinnin langoituksesta:

