

Kuorma-autojen urheilusäännöt 2016



1. Kansallisten sääntöjen mukaisilla kuorma-autoilla saa kilpailla moottoriradoilla ja rallisprint kilpailuissa.
2. Näitä sääntöjä tulee noudattaa, mikäli kilpailukutsussa ei toisin määrätä.
3. Mikäli kilpailukutsussa tai näissä säännöissä ei muuta määrätä, noudatetaan yleisiä nopeuskilpailujen sääntöjä.

4. Lähtötapa:

Liikkeeltä lähtö. Autot järjestetään pariviin joko ratavarikolle tai lähtöruudukkoon kilpailujärjestäjän toiveiden mukaisesti ja moottorit sammutetaan. Autot saa käynnistää 1 minuutin taululla. (Alastaro + Kemora: paalupaikka vasemmalla). Master-auto vetää kilpailijat lämmityskierroksen poistuen ennen lähtöä, jonka jälkeen paalupaikan haltija toimii master-autona. Hän ei saa muuttaa ajonopeuttaan (50-70 km/h) ennen lähtömerkkiä. Muiden kilpailijoiden tulee säilyttää paikkansa kunnes lähtömerkki on annettu. Kilpailija, jonka todetaan kiihdyttäneen ennen lähtömerkkiä tai vaihtaneen asemaa lähtöruudukossa, tuomitaan vilppilähdön tehneeksi.

5. Nopeusrajoitus: Suurin sallittu ajonopeus on ratavarikolla 30 km/t ja radalla 160 km/t. Ajonopeutta valvotaan tutkalla sekä muilla mahdollisilla keinoilla.

Ylinopeus - rangaistukset:

-ratavarikolla: enint 70 km/h - Stop and go, yli 70 km/h - erästä sulkeminen

-radalla: yli 162 - enint 168 - kilpailutulokseen lisätään 10 sek jokaisesta ylityksestä, aika-ajossa tulokseen lisätään 1 sek, tapahtuipa ylitys millä kierroksella hyvänsä. - yli 168 km/h: erästä sulkeminen

6. Ajonopeuden valvontalaite

Ajonopeutta valvotaan erikseen määritetyllä laitteella, jonka tulee olla toimittajan tarkoittamassa toimintakunnossa. Siihen ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia, eikä sen toimintaa saa millään tavoin estää tai häiritä.

7. Savutus: Kilpailussa tulee olla faktatuomari (savutuomari). Auto ei saa tuottaa näkyvää mustaa savua (nokea) muulloin kuin alhaisella ahtopaineella kiihdytettäessä. Tällöinkään savutuksen kesto ei saa ylittää 3 sek. **eikä savumuodostus saa olla runsasta.** Rangaistukset (Faktatuomarin tai kilpailun johtajan päätöksellä):

Kilpailijaa ei tule kuulla.

Harjoituksissa:

-a. Kutsu ratavarikolle näyttämällä kilpailijalle "SMOKE" tai "Savutus" kylttiä ja mustaa lippua. Kilpailija saa jatkaa säädön jälkeen - ajat ratavarikolle tulon asti hylätään. -b. Aikalisä aika-ajon tulokseen. Mikäli aika-ajon lyhyiden tai kutsuttavien lukumäärän vuoksi ei ensisijaista toimenpidettä voida käyttää lisätään aika-ajon tulokseen 1 - 5 sek.

Kilpailussa

-a. Varoitus mustavalkoisella lipulla ja taululla

"Smoke" tai "Savutus"

-b Kutsu ratavarikolle mustalla lipulla tai lipulla ja taululla "Smoke" tai "Savutus" Kilpailija saa jatkaa säädön jälkeen.

-c Aikasakko 10, 20 tai 30 sek.

8. Kylmäkäynnistys Auto ei saa tuottaa valkoista savua pysäköintivarikolla. Se on kilpailusta sulkemisen uhalla estettävä esilämmityksellä tai siirrettävä muualle käynnistyksen ajaksi.

9. Moottorin tyhjäkäyttö odotustilanteissa on kielletty.

10. Ajettaessa samassa kilpailutapahtumassa useampia lähtöjä määräytyy lähtöpaikka ensimmäiseen lähtöön edellisvuoden pistetilanteen perusteella. Seuraavien lähtöjen lähtöpaikka määräytyy edeltäneen lähdön tuloksen perusteella, hylätyt kuitenkin numerojärjestyksessä viimeiseksi. Kilpailun säännöissä voidaan poiketa toisen ja sitä seuraavien lähtöjen lähtöpaikan määräystavassa.

11. Mikäli kilpailussa käytetään radan reunamerkkeinä kumiputkia tai vastaavia rangaistaan niihin koskettamisesta seuraavasti:

1 - harjoituksessa

- näytetään varoituslippua ja taulua "MARKER" - kolmannesta kosketuksesta samassa erässä rangaistaan "stop-and-go" rangaistuksella.

2 – aika-ajossa: mikäli järjestetään.

- ko. kierroksen aika mitätöidään

- näytetään varoituslippua ja taulua "MARKER" - kolmannesta kosketuksesta samassa erässä rangaistaan "stop-and-go" rangaistuksella.

3 – kilpailussa

- näytetään varoituslippua ja taulua "MARKER"
- kolmannesta kosketuksesta samassa erässä rangaistaan "stop-and-go" rangaistuksella. - mikäli kolmas kosketus tapahtuu kolmen viimeisen kierroksen aikana lisätään kilpailijan tulokseen 10 sek.

11.Sallitut autot:

Kilpailuun saa osallistua kansallisen tekniikkasäännön mukaisella autolla. Lisäksi kilpailuun voi osallistua FIA:n Euroopan mestaruus kilpailujen sääntöjen mukaisella autolla, tällöin sen tulee olla auton kilpailukäyttöönottovuoden tai uudempien sääntöjen mukainen ja täyttää lisäksi Suomen kansallisen kuorma-autoluokan vähimmäispainosäännöt, luokan teknisten sääntöjen vaatimukset polttoainesäiliöstä (kohta 3.16.1) sekä öljykaukalosta (kohta 3.5.15).

Kuitenkaan osallistuminen ei ole sallittua Super Race Trucks luokan autolla. Vierailevien kuljettajien osallistuminen yksittäisiin kilpailuihin säännöistä vähäisesti poikkeavalla autolla on

sallittu yhdistyksen hallituksen päätöksellä, tällöin kuljettajalle ei kuitenkaan myönnetä sarjapisteitä.

12.Sarjaan ilmoittaudutaan 31.3.2016 mennessä www.autourheilu.fi/kiti

Sarjamaksu 500€ täytyy maksaa samassa yhteydessä tilille Momo Racing Team ry FI2957136220018182.

Sarjamaksu vähennetään kilpailuiden osanottomaksusta tasapuolisesti kaikista kilpailuista.

13. Sarjapisteet jaetaan sijoituksen mukaan.

Sijoitus	Pisteet
1.	15 pistettä
2.	12 pistettä
3.	10 pistettä
4.	8 pistettä
5.	7 pistettä
6.	6 pistettä
7.	5 pistettä
8.	4 pistettä
9.	3 pistettä
10.	2 pistettä

Loput kilpailijat: Lähtöviivalle päässeet kuljettajat saavat 2 pistettä.

Sarjan loppupisteissä suurin pistemäärä voittaa ja tasapisteissä seuraavasti:

Sijoitus ratkaistaan sen kilpailijan eduksi, jolla on korkeampi yksittäinen pistemääräkilpailuista, toiseksi korkein jne.

Jos sijoitus ei ratkennut: Kilpailija joka saavutti korkeamman sijan kilpailussa jossa oli eniten osanottajia luokassa ja johon tasapisteissä olevat osallistuivat.

Jos sijoitus ei ratkennut: Kilpailija jolla on parempi sijoitus viimeisessä kilpailussa. Loppusijoitus jaetaan, jos yllä olevat ei tuo ratkaisua tasapisteisiin.