



## KILPAILIJATIEDOTE/OHJAAJAINFO

### JM SM-LIIGA 18-19.08.2018

Joukkueita tämän vuoden kilpailuun ilmoittautui 18 kpl. Kilpailu ajetaan kaksipäiväisenä. La 18.8 aloitetaan klo 12.00 ja sunnuntaina 19.8 jatketaan kilpailua klo 10.00

### PÄÄTOIMIHENKILÖT kilpailussa ovat:

Tuomariston pj:	Jarkko Saastamoinen
Tuomarit:	Teppo Ikävalko
	Teuvo Kulmanen
	Erkki Koivuniemi
	Aulis Kivimäki
Operatiivinen johtaja:	Jukka Maja 040 5639392
Kilpailun johtajat:	Kari Heinonen 050 5998837
	Arto Tuohimaa 045 6054833
Sihteeri:	Anne Heinonen 050 4850585
Katsastuspäällikkö:	Matti Salo 040 5516953
	Harri Kylmänen 040 7702041
AKK:n pääkatsastaja:	Martti Sume
Kilpailijoiden yhteyshlö:	Sakari Klemola 0400 287650
Ostotarjouspäällikkö:	Arja Kult-Juuso

Radan osoite Kuusamontie 3250, 91310 Arkala

**Sisäänkäsy:** Joukkueille lähetetyt rannekkeet (40 kpl) on oltava kädessä kiinnitettynä radalle tullessa perjantaista -sunnuntaihin.

**Lippujen hinnat:** Päivälippu lauantaina 15 €, sunnuntaina 20 € ja koko viikonlopun lippu 30 €, varikkolippu (pelkkä) 20 € ( 1pv) ja koko viikonlopun lippu alueelle (sisältää varikkolipun) maksaa 50 €. Alle 12-v maksutta.

Päätoimitsijalisenssin omistavat henkilöt käyvät näyttämässä sekä ko. lisenssinsä että henkilöllisyystodistuksensa infopisteessä ennen radalle tuloa, josta saavat rannekkeen. Joukkueen johtajat ja kilpailijat eivät ole oikeutettuja tähän rannekkeeseen. Joukkueille annetut (max 10 kpl) huoltoajoneuvolaput on oltava näkyvillä ajoneuvon tuulilasissa varikolle saavuttaessa niin, että ajoneuvon rekisterinumero on helposti nähtävissä.

**Kaluston purku:** Radalle tullessa varikkotiellä ennen varikolle tuloa. => SEURAA OPASTEITA

Traileriparkeissa on majoittuminen EHDOTTOMASTI KIELLETTY!

**Varikko:** Karttapiirros liitteenä. Varikkopaikat merkitty joukkueittain ja se on kooltaan 10m x 30m kokoinen alue. Muista SK 2018 mukainen kilpa-autojen alle tuleva nesteitä läpäisemätön suojapeite, imeytysmatto sekä sammutin. Myös huoltoautojen alla on oltava suoja. Järjestäjällä on hitsauspiste (varikolle tullessa oikealla). Palvelun tarjoaja perii hitsauksesta kohtuullisen korvauksen. Omalla varikkopaikalla tulityöt (hitsaus ja rälläkointi) on kielletty.

Joukkue voi käyttää omia hitsauslaitteitaan ja sen pitää tapahtua hitsauspaikalla.



**Sähkö- ja kaasugrillien käyttö on sallittu**, avotulenteko kielletty. Grillien vieressä oltava sammutin sekä sammutuspeitto. Jokainenhan huolehtii oman varikkopaikkansa siisteydestä ja huolehtii ongelmajätteet niille merkattuihin paikkoihin.

**Kilpailun aikana joukkueiden yhteyshenkilö on** lähtösuoran läheisyydessä. Ilmoitustaululta löytyvät hänen yhteystietonsa.

**Kilpailutoimisto:** Sijaitsee varikon vieressä. Ilmoittautuminen alkaa perjantaina klo 14.00 ja jatkuu lauantaina 6.30 sekä sunnuntaina 7.00.

Kilpailutoimiston puhelinnumero on ennen kilpailupäivää ja kilpailupäivinä 050 4850585 Anne Heinonen.

Joukkueet, jotka pääsevät jatkoon, maksavat sunnuntaina ilmoittautumismaksun 200 € ilmoittautuessaan.

**HUOM! Joukkueen johtajat sekä kilpailijat esittävät voimassa olevan tulostetun KITI otteen ilmoittautumisen yhteydessä.** KITI-otteeksi hyväksytään myös mobiiliversio. Ilmoittautumisessa on oltava mukana täytettyinä joukkueilmoittautuminen, henkilökohtainen ilmoittautuminen sekä joukkueen kuuluttajalomake sekä esitettävä henkilöllisyystodistus. Joukkueen johtajat maksavat tilaamansa ylimääräiset varikkoliput ilmoittautumisen yhteydessä.

#### **Ohjeellinen aikataulu**

##### **17.8.2018 Perjantai**

Klo 13.00 Varikko avataan

Klo 14.00 Kilpailutoimisto aukeaa ja ilmoittautuminen alkaa

klo 16.00 Katsastus alkaa

klo 18.45 Ilmoittautuminen päättyy

klo 19.00 Katsastus päättyy

Klo 22.00 Varikko suljetaan

##### **18.8.2018 Lauantai**

klo 06:00 Varikko avataan

klo 06:30 Kilpailutoimisto aukeaa ja ilmoittautuminen alkaa

klo 07.00 Katsastus alkaa

klo 10.30 Ilmoittautuminen päättyy

klo 10.45 Katsastus päättyy

klo 11.00 Tuomariston ensimmäinen kokous

klo 11.30 Joukkueenjohtajien palaveri lähtölaatalta ja välittömästi tämän jälkeen lähtötavan näyttö

klo 12.00 Kilpailu alkaa

klo 15.00 Ostotarjousten vastaanotto alkaa

klo 17.30 Kilpailu päättyy

Klo 21.00 Varikko suljetaan



## 19.8.2018 Sunnuntai

- klo 6.00 Varikko aukeaa ja park ferme päättyy
- klo 7.00 Kilpailutoimisto avataan ja ilmoittautuminen alkaa
- klo 7.15 Katsastus alkaa
- klo 8.30 Ilmoittautuminen päättyy
- klo 8.45 Katsastus päättyy
- klo 9.00 Tuomariston kokous
- klo 9.30 Joukkueenjohtajien palaveri lähtölaatatalla
- klo 9.45 Maamme laulu
- klo 10.00 Kilpailu alkaa finaalikarsintalähdöillä, tauko 20 + 2min, kun ajettu kolme (3) erää. Finaalikarsinnan ja finaalin välissä tauko 60min.  
Finaalit alkavat. Tauot kahden (2) ajetun erän jälkeen 20 + 2min.
- klo 15.00 Ostotarjousten vastaanotto alkaa
- klo 18.00 Kilpailu päättyy
- Palkintojen jako ja ostotarjousten purku.

**Katsastus:** Katsastuspöytäkirjat jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

Pääkatsastajan tiedote katsastuksen pääpainoalueista on tämän kirjeen liitteenä. Punnitus sekä ääntenmittaus ovat vapaaehtoisia, kilpailun aikana niitä suoritetaan pistokokeina

**Turvalippu:** Turvalippu sijaitsee johtotornissa.

Turvalippu laskee vasta, kun ostotarjoukset on käsitelty ja siihen luvan antaa ostotarjouksia valvova tuomari (SK18). Joten lastauskielto on voimassa turvalipun laskemiseen asti.

**Lähtöön järjestäytyminen ja ajotapa:** Liigasäännön ja -asetuksen mukaan, pisteajo.

**Vilkkuvalot:** Vilkkuvalo sijaitsee johtotornissa. Sitä hoitaa kilpailun johtaja.



**Ratavalvonta ja pisteet:** Lippupisteitä on kahdeksan (8) ja päällippupiste sijaitsee ratatuomaripisteiden 8 ja 9 välissä. Ratatuomaripisteissä on sääntöjen määräämät liput sekä sammuttimet.

**Pysäköintivarikko ja –varikolle ajo:** Kilpailija, jolle mustaa tai mustaoranssia lippua näytetään, on lopetettava kilpaileminen ja ajettava varikkopaikalleen tullessaan varikon poistumistien kohdalle seuraavan kerran. Varikolle ajo maaliin tulon jälkeen tapahtuu maalin jälkeen olevasta väylästä, josta on ohjaus. **AJA VARIKOLLA HITAASTI, nopeuksia tarkkaillaan.**

**Ilmoitustaulu:** Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee varikolla, josta joukkue/kilpailija on velvollinen hankkimaan tietonsa kilpailun aikana. Käytössä on sähköinen tulostaulu. Mahdolliset lisämääräykset, tulokset ja ajoerät ilmoitustaululla/ sähköisellä tulostaululla.

**Vastalause:** Kilpailutapahtumasta heti, tuloksista 15 min kuluessa siitä, kun viralliset tulokset on julkaistu.

Vastalauseen vastaanottaa kilpailijoiden yhdyshenkilö, jolle myös vastalausemaksu suoritetaan.

Vastalausekaavakkeita kilpailutoimistossa.

**Park ferme** on omilla varikkopaikoilla.

Lauantaina pudonneiden joukkueiden autot on poistettava varikolta. Paikka varikolla on pudonneen joukkueen käytettävissä. Vältettävä turhaa ajoneuvoliikennettä.

Finaaliradat arvotaan finaalikarsinnan jälkeen lähtölaataalla.

**Turvallisuus:** Lähtölaatan välittömässä läheisyydessä sijaitsevat ambulanssit (2kpl) sekä lääkäri ja raivausyksiköt. Radan sisäpuolelle on sijoitettu ensivastekoulutuksen käyneitä pelastajia. Kaatokiito noutaa kilpailijan kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen tarkastukseen ambulanssiin. Muistettava, että kypärää ja niskatukea ei saa riisua ennen tarkastusta. Auto viedään kaatokatsastukseen ja sille suoritetaan kaatokatsastus.

**Yöpyminen:** Traileriparkissa, yleisöparkkipaikoilla ja radan välittömässä läheisyydessä yöpyminen on ehdottomasti kielletty.

Yöpymismahdollisuuksia asuntoautoille ja -vaunuille on Oulu-Zonen karting radalla, hintaan 40 €

Ennakkovaraus tehtävä Anne Heinonen, [anne.heinonen@nokia.com](mailto:anne.heinonen@nokia.com), 0504850585

Tietoa muista majoitusmahdollisuuksista löytyy Oulun kaupungin ja lähikuntien kotisivuilta.

**TERVETULOA OULUUN!!**

Lakeuden Urheiluautoilijat ry



## Pääkatsastajan tiedote joukkueille!

Pieni muistilista:

- ohjauslaitteet
- korirakenteet
- kaaret
- vyöt
- penkki
- paloseinät
- pyörännapasuojaus (lautasmainen)

### **Eli ohjauslaitteiden oikeat rakenteet**

- mitä hitsattu ja mitä saa hitsata esim. rattiakselin saa hitsata, ratin keskiötä EI  
Eli rattiakseli ainut jonka saa hitsata. Hitsatulle kohdalle pitää tehdä putki ja pulttivarmistus.

### **Runkopalkit ja niiden kunto**

- eli jos palkkeja puuttuu tai on kovin huonossa kunnossa (ruostunut) laittakaa ne jo kotona kuntoon

### **RUOSTEVAURIOT yleisesti**

- Ruostevauriot turvakaarien lattiavahvistusten vieressä eli läheisyydessä  
=> korjausmääräys

### **Kaaret**

- oikeaa materiaalia (paksuus, halkaisijat, aine vahvuus )
- ei lommoja tai painaumia
- takatukien oikea lähtö pääkaareen nähden enintään 100 mm
- kiinnitys koriin A ja B pilarista
- kaarien litistykset ei sallittuja
- HUOM! liimalasit

### **Paloseinät**

- oikeanlaista materiaalia, magneettista EI alumiinia
- räjähdysseinät tiiviys
- paloseinien paikka
- paloseinien siirto



### **Pyöränsuojat**

- Lautasmainen, myös se perinteinen kuppi kelpaa
  - kalja / linsatölkit EIVÄT kelpaa
- liian pitkät pinnapultit lyhennetään

### **VALMISTENUMERO**

- oltava alkuperäinen tai uudelleenmeistetty katsastuspäällikön valvonnassa. Meistetty korin kiinteään osaan.
- EI IRRALLISEEN HITSATTUUN PELLIN PALAAN

### **Lisäpainot**

- oikea paikka ja kiinnitys
- tarkista EVK autojen painon paikka

Tässä tällainen pieni muistutuslista joukkueille tulevan Liigan katsastuksen pääpainopisteistä.

Joten laittakaa nämä asiat kuntoon jo kotona niin ei tarvitse Oulussa remuta ylimääräistä.

### **MUISTAKAA TURVALLISUUS ASIAT!**

\*Penkki, vyöt, kypärä, voitten leimat; leimat kaikissa voitten osissa, pitää saada selvää vyön päivämäärästä

\*Penkin verhoilu ei rikkinäinen

Jos kysyttävää, saa olla yhteydessä

**Terveisin AKK:N JM PÄÄKATSASTAJA**

**Martti Sume, puh. 046 9646062**