

Kilpailukutsu / Säännöt

Kilpailun nimi HISTORIC RACE BOTNIARING
Päivämäärä 4.- 5.7.2015
Kilpailun arvo / kansallinen
Kilpailun järjestäjä HRF ry
Paikkakunta Kurikka



OHJELMA

29.6.2015	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
1.7.2015 klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
2.7.2014	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan, Kiti kisapalvelussa
3.7.2015	Perjantai
klo 17.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 18.00	Katsastus klo 18.00 – 20.00
4.7.2015	Lauantai
klo 8:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 8:00	Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen
klo 8:00	Katsastus alkaa
klo 9:15	Harjoitusajot alkaa
klo 12:00	Kilpailun aika-ajot / alkuerät
klo 15:20	Kilpailu alkaa
klo 17:30	Kilpailu päättyy
6.7.2015	Sunnuntai
klo 8.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 9.00	Warm up alkaa
klo 10.30	Kilpailu alkaa
	Palkintojenjaot maallin tulon jälkeen

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Botniaring Kurikka	Paikka	Botniaring Kurikka
Osoite		Osoite	
Puhelin		Puhelin	
Sähköposti		Sähköposti	
Henkilö		Henkilö	
Aukioloaika	30 – 31.5.2015 klo 7:00-19:00	Aukioloaika	30 – 31.5.2015 klo 7:00-19:00

KILPAILU

Järjestäjä

4. – 5.7.2015 ajettavan Historic Race Botniringjärjestäjä on HRF ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2015, HRF:n sarjasääntöjä 2015, luokkien sääntökirjoja sekä näitä Historic Race Botniring sääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksiä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla nro/Rata/15

Toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	puhelunumero	paikkakunta
Puheenjohtaja	Erkki Lumppio	040 5127019	Veteli
Tuomarit	Marko Sinivuori		Tervakoski
	Juha Karisto		Hämeenlinna

Toimitsijat	nimi	puhelinumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Teemu Syväoja	0500 3681000	
II Kilpailunjohtaja			
Turvallisuuspäällikkö	Kari Taipale		
Kilpailunsihteeri	Kirsi Knookala		
Ratatuomareiden päällikkö	Tommi Wirtanen		
Ratamestari			
Ajanotto/Tuloslaskenta päällikkö	Jari Ylirautalahti	040 7666 517	
Tiedotuspäällikkö			
Katsastuspäällikkö	Seppo Knookala	0440 102 312	
Varikkopäällikkö			

YLEISOHJEET

Yleiskuvaus radasta

Radan pituus 4014 m Asfaltti rata

Kilpailuluokat

Historic erikoisvakio/GTS/Prototyypit

- Historic F/A, ikäkaudet E-F, yli 1800cc
- Historic F/B, ikäkaudet E-F, enint. 1800cc
- Historic F/C, ikäkaudet E-F, enint. 1600cc
- Historic F/D, ikäkaudet E-F, enint. 1300cc
- Historic F/GTP, ikäkausi F, vapaa tilavuus
- Historic E-G1/E, ikäkaudet E-G1, enint. 1000cc
- Historic G/A, ikäkausi G, yli 1600cc
- Historic G/C, ikäkausi G, enint. 1600cc
- Historic G/D, ikäkausi G, enint. 1300cc
- Historic H, ikäkausi H, vapaa tilavuus
- Historic I, ikäkausi I, vapaa tilavuus

Historic vakio/GT

- Historic G-H1/r1A, vakioautot, ikäkaudet G-H1, yli 1600cc
- Historic G-H1/r1C, vakioautot, ikäkaudet G-H1, enint. 1600cc
- Historic H2-I/r1, vakioautot, ikäkaudet H2-I, vapaa tilavuus

Historic Formulät

- Historic formula A, yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E-F
- Historic formula B, formula V 1-kaasari, ikäkausi G
- Historic formula C, formula V 2-kaasari, ikäkausi H-I
- Historic formula D, formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
- Historic formula E, formula Super Vee, ikäkaudet H-I
- Historic formula F, formula 4, 1996 asti

Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 1:

- Roadsport A, vertailuluku 3.8-5.49 kg/hv
- Roadsport B, vertailuluku 5.5-6.99 kg/hv
- Roadsport C, vertailuluku 7.00- kg/hv
- Roadsport V8, V8 moottoriset, yli 3.5 l ja minimipaino 1150 kg

Roadsport-harresteaotot, ikäkausi 2

- Roadsport 2A, yli 2000cc
- Roadsport 2B, enint. 2000cc

Muut

- Subaru Sport
- SS1300
- Locost
- Mini 1000

Ilmoittautuminen

Jokaisen, joka haluaa osallistua Historic Race Botnaring -kilpailuun, pitää ilmoittautua KITI -kisapalvelun välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Osallistumismaksut

Osanottomaksu on 100€/lähtö, kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön on maksu jälkimmäisissä 50€/lähtö. Lisäksi transponderi vuokra on 10€/lähtö (ellet ole lunastanut ponderia omaksi). Kaikissa luokissa ajetaan kaksi lähtöä.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 2.7.2015 ja kello 24.00.

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Historic race finland FI 17 8000 1200 8558 99, tilinumero 1672.

Varikko

Pysäköintivarikolla on tilaa n. 2 ruutua / kilpa-auto. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköinti varikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kiellettyä. Mopolla / Mönkijöillä ajo on varikolla kiellettyä.

Park Ferme

Aika-ajon ja kilpailun maaliintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

Katsastus ja tekniset määräykset

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin ja kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan ilmoittautuneiden listan yhteydessä julkaistavan aikataulun mukaisesti. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettynä esikatsastukseen tultaessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n ja AKK:n sääntöjen mukaan. Historic yksipaikkaisissa kilpa-autoissa vaaditaan peilit, turvavyöt ja turvakaaret. Kypärän tulee täyttää FIA liite J:n vaatimukset. Ikäkausien H ja I erikoisvakio/vakio/GT/GTS -autojen renkaat kuten ikäkauden G autoissa (slicks renkaiden käyttö on kielletty).

Tulokset

Tulokset löytyvät KITI -kisapalvelusta. Järjestäjällä on oikeus yhdistää kilpailuluokkia. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

Palkinnot

Palkinnoiksi jaetaan pokaalitt. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkintojenjako

Palkintojenjako aikataulut ilmoitetaan aikataulussa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

Vastuu ja varaukset

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai hänen autolleen tai jonka hän aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle. Kilpailija on vastuussa siitä että hän ja hänen avustajansa tuntevat tämän kilpailusäännöt, ilmoittautumisen päättymisen jälkeen julkaistavan kilpailijainfon ja mahdollisesti myöhemmin jaettavat lisämääräykset sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun mikäli olosuhteet niin vaativat. Kilpailun järjestäjällä on oikeus yhdistää ja peruuttaa luokkia tarpeen sitä vaatiessa.

TERVETULOA!

Historic Race Finland ry

Gulf Historic Race Cup 2015, Osakilpailut 3 ja 4

Botnialing

AIKATAULU

PERJANTAI 3.7

- 9.00 – 20.00 Vapaa harjoitus (erillistä maksua vastaan)
- 17.30 – 20.30 Kilpailutoimisto avoinna, ilmoittautuminen
- 17.30 – 21.00 Katsastus omilla varikkopalkoilla

LAUANTAI 4.7

- 08.00 – Kilpailutoimisto avoinna ja katsastus alkaa
- 08.30 – 08.50 Ohjaajakokous
- 09.15 – 09.30 Mini 1000 harjoitusajot 10 min.
- 09.30 – 09.45 Roadsport B, 2B ja C harjoitusajot 10 min.
- 09.45 – 10.00 Roadsport A, 2A ja V8 harjoitusajot 10 min.
- 10.00 – 10.15 Subaru Sport, SS 1300, Locost, harjoitusajot 10 min.
- 10.15 – 10.30 Historic F/A-F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja F/GTP harjoitusajot 10 min.
- 10.30 – 10.45 Historic Formulats, Formula 4 vuoteen 1996 asti harjoitusajot 10 min.
- 10.45 – 11.00 Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A ja G-H1/r1C ja H2-l/r1 harjoitusajot 10 min.
- 11.15 Katsastus päättyy

11.00 – 12.00 TAUKO

- 12.00 – 12.20 Mini 1000 aika-ajot
- 12.25 – 12.45 Roadsport B, C aika-ajot
- 12.50 – 13.10 Roadsport A, 2A ja V8 aika-ajot
- 12.15 – 13.35 Subaru Sport, SS 1300 ja Locost, aika-ajot
- 13.40 – 14.00 Historic F/A-F/B, F/C, F/D, E-G1/E, F/GTP aika-ajot
- 14.05 – 14.25 Historic Formulats aika-ajot 14.55 - 15.15 Formula 4. vuoteen 1996 asti. aika-ajot
- 14.30 – 14.50 G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A ja G-H1/r1C ja H2-l/r1 aika-ajot

- 15.20 – 15.40 Mini 1000 1. kilpailu, 8 kierr.
- 15.45 – 16.05 Roadsport B, 2B ja C 1. kilpailu, 8 kierr.
- 16.10 – 16.30 Historic Formulats 1. kilpailu, 8 kierr.
- 16.35 – 16.55 Subaru SR Sport, SS 1300 ja Locost 1. kilpailu, 8 kierr.
- 17.00 – 17.20 Formula 4. vuoteen 1996 asti. 1. kilpailu, 8 kierr.



SUNNUNTAI 5.7

8.30 - Kilpailutoimisto aukeaa.

8.50 – 09.00 Ohjaajakokous tarvittaessa.

09.00 – 09.10 Historic F/A-F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja F/GTP warm up 7 min.

09.10 – 09.20 Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A ja G-H1/r1C ja H2-l/r1 warm up 7 min.

09.20 – 09.30 Roadsport A, 2A ja V8 warm up 7 min.

09.30 – 09.40 Subaru Sport, SS 1300, Locost, warm up 7 min.

09.40 – 09.50 Mini 1000 warm up 7 min.

09.50 – 10.00 Formula 4 vuoteen 1996 asti warm up 7 min.

10.00 – 10.10 Historic Formulat warm up 7 min.

10.10 – 10.20 Roadsport B, 2B ja C warm up 7 min.

10.30 – 10.55 Historic F/A-F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja F/GTP 1. kilpailu 8 kierr.

11.00 – 11.25 Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A ja G-H1/r1C H2-l/r1, 1 kilpailu 8 kier

11.30 – 11.55 Roadsport A, 2A ja V8 1. kilpailu, 8 kierr.

12.00 – 12.25 Historic Formula 4 vuoteen 1996 asti. 2. kilpailu, 8, kierr.

12.30 – 13.30 Tauko

13.30 – 13.55 Mini 1000 2. kilpailu, 8 kierr.

14.00 – 14.25 Subaru Sport, SS 1300, Locost 2. kilpailu, 8 kierr.

14.30 – 14.55 Historic Formulat 2. kilpailu, 8 kierr.

15.00 – 15.25 F/A-F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja F/GTP 2. kilp 8 kierr.

15.30 – 15.55 Roadsport B, 2B ja C 2. kilpailu, 8 kierr.

16.00 – 16.25 Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A ja G-H1/r1C, H2-l/r1, 2. kilp. 8 kierr.

16.30 – 17.55 Roadsport A, 2A ja V8 2. kilpailu, 8 kierr

Järjestäjä varaa oikeuden muutoksiin