

# RALLISPRINT

## KILPAILUN SÄÄNNÖT

Nokian Autokatsastus Asfalttisprint  
17.6.2018 klo 12:00



[www.nokianua.fi](http://www.nokianua.fi)



**RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT**  
**Nokian Autokatsastus Asfalttisprint**  
**17.6.2018**  
**Kansallinen / Aluemestaruuskilpailu alue 5**  
**Nokian Urheiluautoilijat ry**  
**Nokia**

**1.OHJELMA**

22.05.18	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
11.06.18	
23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
13.06.18	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-kisapalvelut sivulla sekä Nokianua.fi sivustolla
17.06.18	
8:30	Kilpailutoimisto avataan
8:30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
8:30	Rataan tutustuminen alkaa
9:00	Turvallisuustarkastus alkaa
11:30	Ohjaajakokous, kaikille lähtöpaikalla
12:00	Kilpailun lähtö

**2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU**

Kilpailutoimiston edessä klo 8:30 – kilpailun loppuun.

<b>KILPAILUTOIMISTO</b>		<b>LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT</b>	
Paikka	Nokian sprint-rata	Paikka	Nokian sprint-rata
Osoite	Testiradantie 59	Osoite	Testiradantie 59
Puhelin	040-7288553	Puhelin	045-6711578
Sähköposti	nokianua.kilpailu@gmail.com	Sähköposti	trotanen@gmail.com
Henkilö	Anne Alkula	Henkilö	Tero Virtanen
Aukioloaika	8:30 – kilpailun päättymiseen asti	Aukioloaika	9:00 – kilpailun päättymiseen asti

**3. KILPAILU**

17.06.2018 ajettavan Nokian Autokatsastus Asfalttisprint:n järjestäjä on Nokian Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Nokian Autokatsastus Asfalttisprint kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 23/RS/18

**4. TOIMIHENKILÖT**

<b>Tuomaristo</b>	<b>nimi</b>	<b>paikkakunta</b>	
Puheenjohtaja	Veikko Lehtonen	Rajamäki	
Tuomarit	Jari Sissala	Simuna	
	Pasi Lönnqvist	Tampere	
<b>Toimitsijat</b>	<b>nimi</b>	<b>puhelinnumero</b>	<b>sähköpostiosoite</b>
Kilpailunjohtaja	Tomi Nieminen	045-1257474	tomi.nieminen@outlook.com
Apulaiskilpailunjohtaja	Mika Karvonen	040-5822113	
Kilpailusihteeri	Anne Alkula	040-7288553	nokianua.kilpailu@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Alkula	040-5249523	nokianua.kilpailu@gmail.com
Ratamestari	Olli Lahti	040-8473366	Olli.racing@gmail.com
Ratavalvonnan päällikkö	Henri Tuomisto	050-3087750	
Tiedotus	Tero Virtanen	045-6711578	trotanen@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Kari Nieminen	040-5098821	
Tuloslaskentapäällikkö	Jouni Leppänen		

Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Mika Kortesus	044-3246398	
-----------------------------	---------------	-------------	--

## 5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 2750 m ja se on pinnaltaan asfaltti.

## 6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Kilpailijan esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla. (kyseinen lomake on saatavissa materiaalipankista. Lomakkeen voi täyttää tietokoneella ja sen voi tallentaa.)

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnitavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojan todistus, rekisteriotteen kopio ym., että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee kilpailun katsastuspäällikkö.

Ympäristöluvasta johtuen kilpailussamme voidaan tarkkailla äänenvoimakkuutta.

Huomioithan asian, jotta jatkossakin voimme järjestää kilpailuja radallamme.

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella, joka sijaitsee varikon välittömässä läheisyydessä.

## 7. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa ja SM rallisprint kilpailuissa.

### YLEINEN

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 ( T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

### JUNIORIT:

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti), WRC 02 ja vanhemmat
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R 2, FIA R3 ( T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

### JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

- 2-veto V1600, ryhmät luokkien 2-6 mukaisesti
- 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

### SENIORIT:

- 2-veto Ryhmät luokkien 2-6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa. Myös luokkien 15 ja 16 sekä Historic autot
- 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

**NAISET:**

19. 2-veto Ryhmät luokkien 2-6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa. Myös luokkien 15 ja 16 sekä Historic autot
20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

**NUORET:**

21. 2-veto V1600

**HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):**

22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa
23. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc
24. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 1600 cc

**8. ILMOITTAUTUMINEN**

Jokaisen, joka haluaa osallistua Nokian Autokatsastus Asfalttisprint, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishojeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 200 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

**9. OSALLISTUMISMAKSUT**

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 80 €, yleinen 80 €  
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Nokian Urheiluautoilijat ry FI53 5293 09 4003 32 56

**Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.**

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 12.06.18 kello 18.00.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 8. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

**10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET**

Kilpailunumeroiden mainokset: Ovinumerot, yläreunassa Nokian Tyres ja alareunassa Vianor  
Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos: ei tuulilasimainosta

**11. TURVALLISUUSTARKASTUS**

Turvallisuustarkastus järjestetään kiertävänä varikolla  
Turvallisuustarkastus alkaa klo 09.00  
Turvallisuustarkastusaikataulu ilmoitetaan kilpailijainfossa

**12. OHJAAJA**

Yleinen ohjaajakokous järjestetään lähtöpaikalla ja se on pakollinen kaikille.  
Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään lähtöpaikalla ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen

**13. KILPAILUN SUORITUS**

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.  
2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9).  
Ajojärjestys on molemmilla kierroksilla sama.

**II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.2)**

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21 ja Historic luokat 22 – 24. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.  
Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä voi periä 25 € toimistokuluina.

Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.  
Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

**14. TULOKSET**

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta ja Nokian Urheiluautoilijoiden kotisivulla Nokianua.fi

Luokittain vaaditaan vähintään 3 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

#### **15. PALKINNOT**

Palkintoina jaetaan pokaaleja ja tavarapalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

#### **16. PALKINTOJENJAKO**

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

#### **17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ**

Isot huoltoautot sekä erikoistoivomuksista ja vierekkäisistä huoltopaikoista tulee ilmoittaa viimeistään viikkoa ennen kilpailua varikkopäällikkö Hannu Kossille puh. 050-5476192 tai sähköposti [hannu.kossi@gmail.com](mailto:hannu.kossi@gmail.com)

Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltopaikalla tulee olla sääntöjen mukainen hyväksytty käsisammutin ja öljynimeytysmatto kilpailijan toimesta.

Varikolla jokaisen huolto- ja kilpa-auton alla tulee olla nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeite).

Varikolla on kaikkien ajoneuvojen maksinopeus 20 km/h.

Tätä tullaan kilpailun puolesta tarkkailemaan

Kaikenlainen revittely ja renkaiden lämmittely kilpailualueella ja kilpailualueen ulkopuolella on ehdottomasti kielletty.

Sanktiot esimerkiksi alustasuojan käytön laiminlyönnistä tai muista rikkeistä varikkoalueella:

- Huomautus
- Sakko 100 euroa
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Järjestäjä varaa itselleen oikeuden olosuhteiden niin vaatiessa keskeyttää tai peruuttaa kilpailu, sekä antaa lisämääräyksiä.

## **TERVETULOA**

## **Nokian Autokatsastus Asfalttisprinttiin**