

# XONCUP 2026

## OFFICIAL REGULATIONS

**SMELLS LIKE RISIN – FEELS LIKE FUN – XONSPORT – MASTERS/YLEINEN**

# XONCUP 2026 SARJASÄÄNNÖT

XonCup 2026 on karting-harrastajille tarkoitettu kilpa-sarja, jossa ajetaan 6 erillistä osakilpailua ja luokkana on R120.

Osallistua voi joko haluamiinsa yksittäisiin osakilpailuihin tai koko sarjaan.

Pistelaskenta ja tulokset erikseen XONCUP Yleinen ja XON MASTERS.

Eniten sarjapisteitä kauden aikana kerännyt joukkue tai kuljettaja on vuoden 2026 Mestari joko XONCUP Yleisessä, XONMASTERS:ssa tai näissä molemmissa.

R120-luokka on voimanlähteeltään yksimerkkiluokka, käytettävä moottori Raket 120 by Radne Ab.

Kilpailut ajetaan yksipäiväisinä, kuutena eri päivänä eri radoilla. Kilpailupäivän aikana kisalähtöjä yhteensä 6.

Kauden kilpailukalenteri sekä päiväkohtainen vakio-aikataulu näiden sääntöjen lopussa.

Kaikki sarjaan liittyvä virallinen tiedottaminen vain ja ainoastaan sarjan nettisivustolla.

>>>>> <http://www.xonsport.fi> <<<<<

Sääntökirja johon näissä säännöissä viitataan, on voimassa oleva AKK:n sääntökirja. Mikäli jotain kohtaa ei ole näissä sarjasäännöissä kerrottu tai tarkennettu, sovelletaan niiltä osin AKK:n sääntökirjaa.

Ylintä päätösvaltaa kilpailuissa ja kaikissa niihin liittyvissä asioissa käyttää kilpailun johto apunaan tarvittaessa XonCup 2026 järjestelytyöryhmä. Päätöksistä ei ole valitusoikeutta ja ne ovat lopullisia.

XonCup-työryhmä kaudella 2026 :

Puheenjohtaja, tiedotus ja markkinointi,  
Tekniikka

Jartsa Kuisma 0400 789138 [jartsa@jeredes.fi](mailto:jartsa@jeredes.fi)

Internet ja tiedotus  
Ajanotto, tulospalvelu

Jani Malin 040 7723075 [jani.malin@gmail.com](mailto:jani.malin@gmail.com)  
Janne Andersson 044 9784725 [j.chr.andersson@gmail.com](mailto:j.chr.andersson@gmail.com)

# XONCUP 2026

## OFFICIAL REGULATIONS

# SARJASÄÄNNÖT

### Joukkue :

Joukkueen muodostaa 1-4 kuljettajaa + tarvittavat apuhenkilöt seuraavin ehdoin :

- § Joukkueessa saa ajaa yhden kilpailupäivän sekä koko kauden aikana max 4 eri kuljettajaa jotka nimettävä etukäteen kilpailukohtaisesti ilmoittautumislomakkeessa., muutokset tähän kisapäivän aikana vain kilpailunjohtoon luvalla. Kilpailija tulkitaan osallistuneeksi siihen kilpailuun ja siinä joukkueessa, minkä ilmoittautumislomakkeessa nimi lukee vaikka ei ajaisi yhtäkään erää ko kilpailussa. Mikäli joukkueessa on 3 kuljettajaa, tulee heistä jokaisen ajaa 2 erää.
- § Yksi ja sama kuljettaja saa osallistua kilpailuihin max 3:ssa eri joukkueessa koko kauden aikana.
- § Kuljettajalla tulee olla kartingiin soveltuva AKK:n kilpailulisenssi voimassa. Kartingrajoitteinen peruslisenssi Grade-D riittää. Tutustumis-lisenssillä osallistuminen mahdollista vain jos asiasta on sovittu järjestäjän kanssa vähintään kaksi ( 2 ) viikkoa ennen ko. kilpailua.
- § Kuljettajan ala-ikäraja on 13 vuotta, vähimmäis-ikä tulee täytyä kuluvan kalenterivuoden aikana. Kuljettajan ollessa alle 18 vuoden ikäinen, tulee joukkueessa olla hänen vastuuhenkilönään täysi-ikäinen kilpailija- tai huoltajalisenssin omaava nimetty henkilö, joka on vastuussa alle 18 vuotiaasta kilpailijasta koko kilpailutapahtuman ajan.
- § Myös kaikki joukkueen apuhenkilöt ovat kilpailu-sääntöjen alaisia koko kilpailutapahtuman ajan.
- § Kilpailupäivän aikana kuljettaja saa ajaa yksittäisiä lähtöjä max kahdessa eri joukkueessa ja max 2 lähtöä eri joukkueessa kuin mihin on ilmoittautunut tai mikä on muutoin tulkittavissa ko kuljettajan ”ykkösjoukkueeksi”. Mahdolliset palkitsemiset vain yhden joukkueen tulosten mukaisesti.

### XON MASTERS

Yleiskilpailun lisäksi Oikeasti Wanhojen Poikien on mahdollista osallistua myös XON MASTERS-sarjaan/-pistelaskentaan. MASTERS-sarja ajetaan yleisen XONCUPIN yhteydessä ja samoissa lähdöissä/erissä samoin perus-säännöin. Saavuttaakseen MASTERS-tason on joukkueen kaikkien jäsenten iän oltava vähintään 45 vuotta. Joukkueen pitää kilpailukohtaisesti ilmoittautuessaan kilpailupäivän aamuna ilmoittaa osallistuvansa myös XON MASTERS-sarjaan. MASTERS-osakilpailupisteet jaetaan samoin kuin yleiskilpailunkin, mutta vain MASTERS-joukkueiden keskinäisen järjestyksen mukaan. MASTERS-joukkueet ajavat samalla myös normi XONCUPIN pisteistä. Vähintään voittajajoukkue palkitaan joka kilpailussa ja 5 parasta kauden päätteeksi sarjatilanteen mukaan.

### Kuljettajan varusteet :

- § Kuljettajalla tulee olla ”CIK-FIA level 2”- luokiteltu tai rakenteeltaan vastaava kokohaalari.
- § Kypärän tulee olla AKK:n sääntöjen mukainen visiirillä varustettu umpikypärä, visiiri ajettaessa ala-asennossa.
- § Ranteet suojaavien käsineiden ja varrellisten jalkineiden käyttö pakollista.
- § Sadekelillä sallittua käyttää kypärässä ns. sadehyrrää, jolloin visiirissä oltava riittävä aukotus huurtumisen estämiseksi.
- § Sadekelillä sallitaan myös muita kastumista estäviä suojavarusteita, mitkä on puettava em. vähimmäisvarusteiden päälle.
- § Kylkisuojat puettava ajohaalarin alle.

### Joukkueen varusteet :

- § Joukkueella tulee olla varikkopaikallaan esillä minimissään 6 kg alkusammutin jossa tarkistusleimat ajan tasalla. Sammuksen merkitseminen näkyvästi joukkueen kilpailu-numerolla on suositeltavaa. Sammuttimen puuttuessa voidaan kilpailijan/joukkueen osanotto ko. kilpailuun evätä.
- § Joukkueella tulee olla varikkopaikallaan vähintään 1x1 metrin kokoinen öljyn imeytykseen soveltuva suojamatto tai -kangas, jonka päällä tarvittavat huollot ja polttoaineen tankkaukset tulee suorittaa. Poislukien radat joilla mahdollisesti muita määräyksiä omassa ratasäännöissään.
- § Käytettäessä varikolla ns varikkoteltaa tms katerakennelmaa sen tulee olla avonainen tai läpinäkyvä vähintään siltä sivultaan mikä suuntautuu varikon kulkuväylän puolelle. Kilpailukaluston tulee olla näkyvissä koko kilpailupäivän ajan.

# XONCUP 2026

## OFFICIAL REGULATIONS

### SARJASÄÄNNÖT

#### Kartti :

- § Kilpailua kohden joukkue saa käyttää yhtä runkoa, jonka tulee olla voimassa olevan AKK:n sääntökirjan tai voimassa olevien CIK-FIA tekniikkasääntöjen mukainen. Rungon tulee myös läpäistä kilpailukohtainen esikatsastus . Myös ns kilpailukäyttöön luokittelemattomat tai luokituksiltaan vanhentuneet rungot ovat sallittuja sikäli kuin ovat muutoin määräysten mukaisia.
- § Etu- ja sivumuovit saavat olla myös vuoden 2003 CIK:n sääntökirjan tai edellisen luokituksen mukaiset, kuitenkin niin että etu katteiden kiinnitys pikakiinnityslukoilla sekä CIK "liukuvilla" kiinnikkeillä.
- § Kilpailutunnuksina käytetään numeroita jotka järjestäjä ilmoittaa joukkueille.  
Numerot 1-8 ja 10 on varattu edellisen vuoden sarjassa kyseisille sijoille päätyneille joukkueille. Numero 9 on jäädytetty.
- § Joukkueen tulee varata mahdollisia järjestäjän mainoksia varten tilaa molemmista sivumuoveista sekä etukatteista.
- § Etupyöriin vaikuttavat jarrut kielletty.
- § Takarenkaiden suoja/takapuskuri pakollinen. Se voi olla CIK-FIA-luokiteltu tai myös luokittelematon runkovalmistajan tehdasvalmiste. Kartin takapään minimileveys käytettävästä puskurimallista riippumatta em CIK-luokitellun mallin mukainen 1340 mm takarenkaiden ulkopinnoista mitattuna.
- § Mahdolliset lisäpainot: kaikki painot kiinnitys minimissään 2 x M8-pulttia ( lujuus min 8.8 ). Lisäpainon ylittäessä 5 kiloa, jokaista 5 lisäkiloa kohden + 1 lisäpultti. ( 0-5 kg > 2 pulttia, 5-10 kg > 3 pulttia, 10-15 kg > 4 pulttia, 15-20 kg > 5 pulttia jne. )
- § Kartin paino saa olla enintään 105 kg ilman kuljettajaa

#### Renkaat :

- § Renkaiden kaikenlainen käsittely kielletty.
- § Renkaina sallitaan vain kuivankelin renkaat Vega SL8, edessä 4,5x10 ja takana 7,1x11-5.
- § Vanteiden tulee olla ns kuivankelin vanteet, kapeammat ns sadevanteet kielletty.

#### Moottorit :

Pääperiaate on että kaikenlainen virittäminen, työstäminen, aineen lisääminen, poistaminen tai muuttaminen on kielletty, jos se ei ole erikseen luokitustodistuksessa sallittu. Moottoria ja sen osia saa vahvistaa luotettavuuden parantamiseksi kunhan se ei vaikuta moottorin suorituskykyyn.

Jos olet epävarma mikä on sallittua, hyväksytä moottorisi katsastajalla ennen kilpailun alkua.

- § Joukkue saa käyttää kilpailupäivän aikana max kahta ( 2 ) moottoria. Moottorin vaihdot vain ja ainoastaan katsastus-päällikön luvalla perusteltavissa olevan tarpeen ilmetessä. Pois vaihdettu moottori tulee aina luovuttaa katsastuspäällikön haltuun/alaiseksi lopun kilpailupäivän ajaksi. Moottorin vaihdosta osakilpailun aikana kilpailijalle seuraava sanktio : *lähtöruutu seuraavaan starttiin -10 sijaa.*
- § Moottorina käytetään Radne Ab:n valmistamaa Raket 120-moottoria , jonka tulee vastata joko XON/15/15.03.2016-luokitustodistusta ( moottorin vuosimallit 2010 asti ) tai erillistä luokitustodistusta vuosimallin alkaen 2011 moottoreille. Ko luokitustodistukset ladattavissa sivustolta [www.xonsport.fi](http://www.xonsport.fi) . **Uusi mahdollinen vuoden 2026 moottori-tyyppi ei ole sallittu kaudella 2026 sen julkaisun/lanseerauksen viivästymisen johdosta.**
- § Mahdollisten Radne Ab:n uusien moottoria koskevien päivitysten tai –osien osalta järjestäjä pidättää oikeuden asettaa tilanteen mukaan tarvittavia rajoituksia tai määräyksiä päivitysten tai –osien käyttöönotolle laitteiden pysyttämiseksi tasavertaisina.
- § Moottorin avaaminen ( esim sylinterin irroitus ) kilpailupäivän aikana vain kilpailunjohtajan sekä katsastuspäällikön luvalla ja ohjeiden mukaisesti.
- § Pakoputki : Mikäli kilpailijan pakoputkessa ilmenee mitä tahansa tavallisuudesta/alkuperäisestä poikkeavaa, kilpailun tuomaristo voi määrätä ko kilpailijan käyttämään seuraavassa erässä järjestäjän toimittamaa pakoputkea suorituskyvyn erojen selvittämiseksi. CIK/FIA : "The Stewards may authorise the Scrutineers to exchange the driver/competitor's exhaust system for the system supplied by the CIK-FIA or the ASN concerned (same model). "

#### Kilpailupainot :

- § Auton ja kuljettajan yhteispainon tulee erän päätyttyä olla minimissään 160 kg. Alipainoisella yhdistelmällä kilpailemisesta seuraavaksi ajatun erän tuloksen mitätöinti = hylkäys ja pisteytys sen mukaan päivätuloksiin.
- § Kartin paino saa olla enintään 105 kg ilman kuljettajaa

# XONCUP 2026

## OFFICIAL REGULATIONS

### SARJASÄÄNNÖT

#### Välitykset :

§ Välitykset vapaat.

#### Jälkikatsastus :

- § Jälkikatsastus suoritetaan kilpailunjohdon määräämille karteille. Pistokokeita ja –tarkastuksia voidaan tehdä myös kilpailupäivän aikana. Jälkikatsastuksessa paikalla saa olla vain kilpailija/joukkue, sen mekaanikko ja katsastuspäällikkö sekä tarvittaessa hänen määräämänsä avustaja/avustajia.
- § Kilpailija voi vaatia katsastuspäällikön suostumuksella jälkikatsastukseen haluamansa toisen kartin, jolloin samalla katsasteaan myös vaatimuksen esittäjältä vähintään samat vaaditut osiot. Protestiaika 10 minuuttia viimeisen ajetun erän jälkeen.

#### Polttoaineet :

- § Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla normaalimyynnissä olevasta tieliikenneajoneuvomoottoreille tarkoitettua lyijyttömästä 98 bensiinistä ja sallitusta voiteluöljystä. Kilpailun johdolla tai AKK:n kartinglajiryhmän nimeämällä henkilöllä on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Käytettävän polttoaineen tulee sisältää vain yhtä polttoainelaatua ja tarvittaessa yhtä sallittua voiteluainetta. Eri oktaaniarvoisten polttoaineiden Sekoittaminen keskenään on kiellettyä. Sallitut voiteluaineet = AKK:n ja CIK/FIA:n listat. Shell M Advance Racing-öljy on poistettu sallittujen öljyjen listalta sen valmistuksen ja yleisen/vapaan saatavuuden loputtua.

# XONCUP 2026

## OFFICIAL REGULATIONS

### SARJASÄÄNNÖT

#### Ajotavat ja kilpailukohtainen pistelasku :

- § Kilpailupäivien aikana ajettavien erien määrä sekä osakilpailuissa/erissä/lähdöissä ajettavat kierrosmäärät ilmoitetaan kilpailu kohtaisissa aikatauluissa etukäteen ja niitä voidaan myös muuttaa kilpailupäivän aikana tilanteen tai olosuhteiden niin vaatiessa.
- § Jokaisessa osakilpailussa ajetaan aika-ajo, jolla ratkaistaan lähtöpaikka osakilpailun 1. lähtöön. Aika-ajon tapa ilmoitetaan viimeistään kilpailupäivän ohjaaja-kokouksessa ja se voi olla erityyppinen eri kilpailupäivinä.
- § Moottorit saa käynnistää lähdönvalmistelualueella lähdönjärjestelijän merkistä.
- § Ennen lähtöä ajetaan 1-2 lämmittelykierrosta.
- § Lähtö tapahtuu kilpailunjohtajan merkistä kun lähtöryhmitys on kunnossa.
- § Mikäli kuljettaja ajaa harjoitusten tai erän aikana ratavarikolle, on radalta poistuttaessa ja sinne palattaessa näytettävä kädellä selvä merkki jotta muut radalla olijat osaaavat varautua hitaaseen karttiin ajoradalla.
- § Kuljettajan katsotaan keskeyttäneen erän mikäli hän ei ohita ruutulippua ajamalla.
- § Lähdön keskeyttäneelle pisteet sijoituksen mukaisesti.
- § Lähdössä hylätylle pisteytys lähdössä olleiden autojen määrä + 2 sijaa.
- § Lähtöjärjestykset eriin 2-8 aina edellisen lähdön maaliintulojärjestyksen mukaan.
- § Lähdöistä jaetaan pisteitä sijoituksen mukainen määrä, poislukien voittaja jonka pistemäärä on 0. Toiseksi sijoittuneelle 2 pts, kolmannelle 3 pts jne. pisteen välein.
- § Mahdollisissa tuplapistelähdöissä jaetaan kaksinkertainen pistemäärä.
- § Jokaisessa osakilpailussa palkitaan yhdellä lisäpisteellä nopeimman kierrosajan kisalähtöjen aikana ajanut kilpailija.
- § Osakilpailun voittaja on vähiten pisteitä kerännyt joukkue/kuljettaja. Tasapisteiden sattuessa ratkaisee viimeisen ajetun erän sijoitus.
- § Autojen ja kuskien on oltava valmiina lähtöalueella viimeistään 2 minuuttia ennen starttia jolloin lähdönjärjestelyalue suljetaan ( poislukien mahdolliset luvalliset vauriokorjaukset ), ellei näin ole voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä joko sijoittaa myöhästy nyt kilpailija ko erän viimeiseen lähtöruutuun tai kokonaan evätä osallistuminen ko erään.

#### Sarjamestaruus-pisteet :

Sarjamestaruus-pisteet lasketaan erikseen seuraavasti :

- § Osakilpailun voittaja saa sarjapisteitä 40 , kakkonen 35, kolmas 32 , neljäs 31 ja tästä alaspäin piste kerrallaan. Näin ollen esim. viidenneksi sijoittunut saa 30 pistettä, 10. saa 25 pistettä, 20. saa 5 pistettä ja 34. saa 1 pistettä
- § Kilpailupäivän nopeimmasta kisalähdöissä ajetusta kierrosajasta 1 lisäpiste päiväpisteisiin.
- § Sarjapisteisiin lasketaan mukaan kilpailijan 5:n ( viiden ) parhaan osakilpailun tulokset.
- § Mikäli joukkueen suoritus jostain syystä hylätään jonkin osakilpailun osalta, hylätyn kilpailun tulos lasketaan kuitenkin mukaan joukkueen viiden ( 5 ) parhaan tuloksen joukkoon kauden lopputuloksissa. Kauden huonoimmiksi ja samalla kokonaispisteissä vähentämiskelpoisiksi voidaan siis laskea vain sellaisten osakilpailuiden tulokset, mitkä on joko hyväksytysti ansaittu tai jääneet kokonaan osallistumatta.
- § Viimeisen kilpailupäivän kaikki siinä ansaitut sarjapisteet viidellä korotettuina ( +5 ).
- § Tasapisteisiin päädyttäessä ratkaisee ensin paremmat osakilpailutulokset ja sen jälkeen paremmat erätulokset.
- § Pistelaskennat erikseen XONCUP-yleinen ja XONCUP MASTERS. MASTERS-joukkue mukana myös yleisessä pistelaskussa.

#### Ajanotto :

Ajanotto kilpailuissa 1/1000 sek tarkkuudella. Mittaus tapahtuu AMB -bondereilla, jotka jaetaan kilpailijoille kilpailupäivän aamun ilmoittautumisen yhteydessä. Kiinnitystä varten tulee kilpailijalla olla kartissaan penkin sivuun kiinnitettyä tarkoitukseen soveltuva teline. Telineitä myytävänä kilpailupaikoilla rajallisesti 10 e /kpl. Ponderin päivävuokra sisältyy kilpailun osallistumismaksuun. Rikkoutuneesta, kadonneesta tai muuten palauttamatta jääneestä bonderista peritään 300 e kertakorvaus. Kilpailija voi halutessaan käyttää myös omaa henkilökohtaista AMB FLEX ,160 tai 260 bonderia, tällöin sellaisen käytöstä tulee informoida järjestäjää riittävän ajoissa etukäteen ennen kilpailu-päivää. Oman ponderin käytöstä hyvitetään osallistumismaksusta 10 e per kilpailu.

# XONCUP 2026

## OFFICIAL REGULATIONS

### SARJASÄÄNNÖT

#### Rangaistuksia :

Rangaistus voi olla huomautus, varoitus, aikasakko tai kilpailusta hylkääminen.

Kilpailunjohto voi tuomita kilpailijoille rangaistuksia seuraavasti :

#### Ajotavat :

- § Huomautus voidaan antaa erien aikana näyttämällä kilpailijalle pelkkää auton numeroa sekä tarvittaessa myös milloin tahansa kilpailupäivän aikana suullisesti.
- § Varoituksia voidaan antaa sekä erien aikana lippumerkein että suullisesti erien jälkeisissä kuljettajan kuulemisissa . Kuulemisessa voidaan käyttää apuna ennakkoon valittua kilpailun juryä sekä mahdollisia ulkopuolisia videotallenteita. Erien aikana annetut varoitukset näytetään lippumerkillä, joka kilpailijan tulee myös kuitata nähdyksi.
- § Annetut varoitukset eivät nollaannu erien välillä, vaan ovat voimassa aina koko kilpailupäivän ja ne ovat joukkuekohtaisia. Varoituksia joukkueelle/kilpailijalle voidaan kilpailupäivän aikana antaa max 3 kpl, joista kolmas on samalla musta lippu ja seurauksena kilpailusta pois sulkeminen sekä mahdollisten jo saavutettujen erä- ja päiväpisteiden menetys.
- § Erien jälkeisessä kuulemisessa voidaan langettaa varoituksen sijasta aikasakko 10 sek, mikä lisätään ko. kilpailusuorituksen loppu-aikaan ja se vaikuttaa myös ko. eräsijoitukseen.
- § Erityisen törkeästä ajotavasta, käytöksestä tai selkeästä rikkeestä voidaan kilpailija liputtaa myös suoraan ulos erästä mustalla lipulla. Mustan lipun saatuaan kilpailijan tulee poistua varikolle heti samalta tai viimeistään seuraavalta kierrokselta ja kilvanajo tulee lopettaa heti lippumerkistä.
- § Erän aikana varoituksen tai hylkäyksen saaneen kilpailijan tulee ilmoittaa kilpailunjohtajalle heti erän päätyttyä.

#### Puutteellinen varustus :

- § Puutteellisella, rikkinäisellä tai muutoin vaarallisella varustuksella kilpailuun/erään osallistuminen voidaan evätä kilpailun johdon toimesta.

#### Käytös :

- § Mikäli joku kilpailijoista/joukkueen jäsenistä käyttäytyy radalla tai sen välittömässä läheisyydessä vastoin herrasmiesmäisiä tapoja tai muutoin muita kilpakumppaneita tai kilpailun toimihenkilöitä kohtaan epäkunnioittavasti voidaan kyseessä oleva kilpailija/joukkue tuomita ajamaan seuraava erä joko 10 lähtöruutua taaempaa tai 180 kg yhteispainolla.
- § Törkeästä epäurheilijamaisuudesta voidaan kilpailija/joukkue myös sulkea pois päivän kilpailusta.

#### Vilppi :

- § *MIKÄLI JOUKKUE JÄÄ KIINNI SELKEÄSTÄ TEKNISESTÄ VILPISTÄ ON SEURAUKSENA VÄHINTÄÄN KILPAILUPÄIVÄN PISTEIDEN POISTAMINEN.  
TÖRKEÄ VILPPI TAI MUU SÄÄNTÖRIKKOMUS VOI JOHTAA KILPAILUKIELTOON MÄÄRÄAJAKSI.*

# XONCUP 2026

## OFFICIAL REGULATIONS

### SARJASÄÄNNÖT

#### Kilpailukalenteri :

Testipäivä	9.5.	Paimio
Osakilpailu 1	30.5.	Lahti
Osakilpailu 2	13.6.	Kouvola
Osakilpailu 3	27.6.	Kokemäki
Osakilpailu 4	11.7.	Vihti
Osakilpailu 5	18.7.	Lentola
Osakilpailu 6	22.8.	Paimio

Päiväkohtainen aikataulu on lähtökohtaisesti vakio kaikilla radoilla ( liite 1 ).  
Mahdollisista muutoksista järjestäjä ilmoittaa viikkoa ennen ko kilpailua.

#### Kilpailumaksut ( sisältäen ponderin päivävuokran ) :

Koko sarja ( 6 kilpailua ) etukäteen maksettuna 500,00 e sis ponderit, omalla ponderilla 450,00 e.

Yksittäisen kilpailupäivän maksu erikseen kilpailupaikalla suoritettuna 100 e sis ponderin omalla ponderilla 90 e. **Suosimme/toivomme maksuja mobilepayllä tai tilisiirrolla.**

**Sarjaan / kilpailuihin ilmoittautumisesta sekä kilpailumaksujen maksutavoista ohjeet nettisivustolla [www.xonsport.fi](http://www.xonsport.fi)**

#### Palkinnot :

Jokaisessa osakilpailussa palkitaan yleisessä luokassa vähintään 5 parasta sekä MASTERS-luokassa 3 kilpailijaa/joukkuetta pokaalein. Mahdollisuuksien mukaan jaetaan/arvotaan erilaisia tavara-palkintoja kauden aikana.

Sarjan päätyttyä erillisessä loppugaalassa palkitaan lisäksi erikseen sarjasijoituksista yleisessä luokassa 5 parasta kilpailijaa/joukkuetta ja MASTERS-luokassa 3 parasta sekä jaetaan erilaisia legendaarisia tunnustus-palkintoja huomionarvoisista suorituksista kauden ajalta niitä ansanneille.

Kaikkien koko sarjan ( kaikki 6 kilpailua ) maksaneiden joukkueiden kesken arvotaan yksi kpl Raket 120 moottori. Arvonta suoritetaan palkintojenjako-gaalassa, mitään palkintoja ei postiteta.

Sarjan järjestäjä Xon Sport Club ry ja Cup-työryhmään valtuutetut.

Järjestäjä pidättää itsellään oikeuden muutoksiin, peruutuksiin ja siirtoihin tilanteen tai olosuhteiden niin vaatiessa. Lisämääräyksiä ja täsmennyksiä voidaan tehdä myös kauden aikana.

Toimitsija tai järjestäjä voi osallistua kilpailuihin myös kilpailijana.

#### Yhteyshenkilöt ja tiedustelut :

Jartsa Kuisma gsm 0400 789138 / mail jartsa(ats)jeredes.fi  
Jani Malin gsm 0400 971805 / mail jani.malin(ats)gmail.com

# XONECUP 2026

## OFFICIAL REGULATIONS

**Ohjeellinen aikataulu. Radoilla joilla ympäristölupa sallii ajamisen vasta alkaen klo 12 jää aamutreeni ajamatta, muutoin oheisen mukaan.**

10.00- 11.00	ILMOITTAUTUMINEN, ESIKATSASTUS VARIKKOALUEELLA, VAPAA JA VALVOMATON WARM-UP RADALLA
11.30	OHJAAJAKOKOUS
12.00- 12.30	VAPAALUISTELU + OSANA SITÄ VIIMEISET 10 MIN AIKA-AJO
13.15	ERÄ 1 15 KRS
14.00	ERÄ 2 15 KRS
14.45	ERÄ 3 20 KRS TUPLAPISTEET
N, 15.00 -	TAUKO
16.00	ERÄ 4 20 KRS
16.50	ERÄ 5 20 KRS
17.40	ERÄ 6 X KRS TUPLAPISTEET
	VASTALAUSE-AIKA VIIMEISEN ERÄN JÄLKEEN 10 MIN
	JÄLKIKATSASTUS