

KILPAILUN SÄÄNNÖT HISTORIC KYMI RACE 2026

Rev 0 22.7.2026 JT

HISTORIC KYMI RACE 2026

Kilpailun nimi	Historic Kymi Race
Päivämäärä	5.6.9.2026
Kilpailun arvo	Kansallinen
Kilpailun järjestäjä	Historic Race Finland ry
Paikkakunta	Iitti

Gulf Historic Race Cup 2026: Osakilpailut 7 ja 8.

OHJELMA

10.8.2026	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
24.8.2026 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
26.8.2026	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan, KITl:ssä.
4.9.2026	Perjantai
10:00-17:00	Vapaa harjoitus erillisen aikataulun mukaisesti
18:00	Kilpailutoimisto avataan
18:00	Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen
18:00-20:00	Katsastus
5.9.2026	Lauantai
8:00	Kilpailutoimisto avataan
8:30	Ohjaajakokous
8:00-10:00	Kilpailupapereiden tarkastus / kilpailupaikalla ilmoittautuminen jatkuu
8:00-13:00	Katsastus jatkuu
9:00	Aika-ajot alkaa
13:00	Kilpailu alkaa
n. 17:00	Kilpailu päättyy
6.9.2026	Sunnuntai
9:00	Kilpailutoimisto avataan
9:10	Warm-Up alkaa
12:10	Kilpailu alkaa
n. 17:00	Kilpailu päättyy
	Palkintojen jaot kummankin kilpailupäivän päätteeksi

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Varikkorakennuksen ilmoitustaululla, sekä virtuaalinen ilmoitustaulu Sportity'ssa, jonka linkki on kilpailijainfossa

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Kymiring varikkorakennus	Paikka	Kymiring varikkorakennus
Osoite	Kymentie 748, 47400 Iitti	Osoite	Kymentie 748, 47400 Iitti
Puhelin	050 5556600	Puhelin	046 856 7758
Sähköposti	eija.kumpulainen@toholampi.fi	Sähköposti	mikkotapani.karppanen@gmail.com
Henkilö	Eija Kumpulainen	Henkilö	Mikko Karppanen
Aukioloaika	pe: 18:00-20:00, la: 8:00-17:00 su: 9:00-17:00	Aukioloaika	pe: 18:00-20:00, la: 8:00-17:00 su: 9:00-17:00

KILPAILU

Historic Race Finland ry. järjestää KymiRingin moottoriradalla ajettavaan kansallisen kalenterikilpailun, Historic Kymi Racen 5.-6.9.2026.

Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2026, HRF:n sarjasääntöjä 2026, luokkien sääntökirjoja, AKK:n rata-ajon modernia sanktiotaulukkoa, sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro **19385/RAT/26**.

KILPAILUN TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja	Tapani Eronen	
Tuomarit	Markku Kuusijärvi	
	Erno Laukkarinen	

TOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja	Rami Katajisto	050 4011470
Kilpailutapahtuman johtaja	Juha Karisto	0500 487311
Kilpailun sihteeri	Eija Kumpulainen	050 5556600
Tuloslaskentapäällikkö	Jari Ylirautalahti	040 7666517
Ratatuomareiden päällikkö	Frank van Nunen	040 5476683
Viestipäällikkö	Ilkka Elomaa	0500 807552
Turvallisuuspäällikkö	Tero Pynnönen	
Tiedotuspäällikkö	Mikko Karppanen	046 8567758
Katsastuspäällikkö	Mikko Nikkari	
Varikkopäällikkö	Ilkka Elomaa	0500 807552
Järjestelytoimikunnan puheenjohtaja	Juha Liukkonen	0400 443962

Toimiston puhelinnumero

050 5556600

KILPAILULUOKAT

Historic Erikoisvakio/GTS -luokat (ikäkauden ryhmä 2, ja luokassa I myös ikäkauden ryhmä 4. Lisäksi FIA Liite K mukaiset TA/O, TA/U ja TA/C, sekä GTP)

- F/A Ikäkaudet E-F, yli 2500cc
- F/B Ikäkaudet E-F, enint. 2500cc
- F/C Ikäkaudet E-F, enint. 1600cc
- F/D Ikäkaudet E-F, enint. 1300cc
- F/GTP, Ikäkaudet E-F, urheiluautoprototyytit
- G/A Ikäkausi G, yli 2500cc
- G/B Ikäkausi G, enint. 2500cc
- G/C Ikäkausi G, enint. 1600cc
- G/D Ikäkausi G, enint. 1300cc
- H/A Ikäkausi H, yli 2000cc

- H/B Ikäkausi H, enint. 2000cc
- H/D Ikäkausi H, enint. 1300cc
- I/A Ikäkausi I, yli 2000cc
- I/B Ikäkausi I, enint. 2000cc
- I/D Ikäkausi I, enint. 1300cc

Historic Vakio/GT – luokka (ikäkauden ryhmä 1)

- G-H1/r1A Ikäkaudet G – H1, yli 1600cc
- G-H1/r1C Ikäkaudet G – H1, enint. 1600cc
- G-H1/r1D Ikäkaudet G – H1, enint. 1300cc
- H2-I/r1 Ikäkaudet H2-I, tilavuus vapaa

Roadsport-luokat

Ikäkausi 1 (ennen 1.1.1991 luokitellut)

- A vertailuluku 3,8 - 5,49 kg/hv
- B vertailuluku 5,5 - 6,99 kg/hv
- C vertailuluku 7,0 - kg/hv
- V8

Ikäkausi 2 (ennen 1.1.2001 luokitellut)

- 2A yli 2000cc
- 2B enintään 2000cc
- 2C enintään 1400cc ja V1600 -autot, joiden mallisarja on aloitettu ennen 1.1.2002

Formula-luokat

FIA Liite K Historic Formulat

- B - Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
- C - Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H-I
- D - Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
- E – Formula Super Vee, ikäkaudet H-I

HRF -Formulat

- F - Formula 4 1996 asti
- G - Formula 3 2001 asti
- H - HRF FF Kent 1600 + Zetec
- I - VW1600
- J – HRF FF Duratec

Subaru Sport

SS 1300

Locost

Mini Tonni

Fiat Historic Ratapotti

RATA

KymiRingin moottoriradan pituus 4600 m.

OSANOTTOMAKSUT

Osanottomaksu on **160 e/lähtö, sisältäen sähkö-/ekomaksun**. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön, on maksu jälkimmäisissä 80 e/lähtö. Lisäksi transponderivuokra **25 e/lähtö** (ellet ole lunastanut transponderia omaksi).

Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille **FI21 4260 0010 4092 89**, viitteeksi **lisenssinumero maksun viitekenttään. Maksun eräpäivä on 24.8.2026. Maksu katsotaan myöhästyneesi, jos sitä ei ole maksettu eräpäivään mennessä** (Huom. Kilpailutoimistossa esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta). Järjestäjä voi periä jälki-ilmoittautumismaksun myöhästyneestä maksusta.

Osanottomaksu sisältää huoltoauton kulkuluvan, kilpailijalipun ja kaksi varikkolippua. Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk. ennen kilpailupäivää.

Lisäksi kilpailijoilla on mahdollisuus vuokrata autopaikka varikkopilttuista hintaan **60€** / kilpa-auto. (katso kohta "Pysäköintivarikko")

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy **24.8.2026**. Ilmoittautumiset **KITI-Kisapalvelun** kautta, joka löytyy AKK:n [www-osoitteesta](http://www.osoitteesta) www.autourheilu.fi ja sieltä kohdasta KITI-Kisapalvelu. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet ilmoittautumiset. Hyväksymisen ehtona on myös että osallistumismaksu on maksettu määräaikaan mennessä. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Mikäli kilpailija on ilmoittautunut vain yhteen lähtöön, ei jälki-ilmoittautumisia toiseen lähtöön hyväksytä.

Samalla autolla voi osallistua vain yhteen luokkaan.

Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan perjantaina 4.9. klo 18.00.

PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolle saavuttaessa on noudatettava varikkopäällikön ohjeita. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa.

Kilpailijoilla on mahdollisuus myös vara paikka kilpa-autolle varikkopilttuusta, hintaan 60€/koko viikonloppu. Varausjärjestelyistä ja maksun suorittamisesta tiedotetaan vielä erikseen ennen kilpailutapahtumaa.

HARJOITUKSET

Harjoitusajot ajetaan erikseen julkaistavan aikataulun mukaisesti. Harjoitusmaksu perjantaina 4.9. on koko päivälle **100€**.

JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN

Kilpailijoiden tulee olla ratavarikon järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan valolla tai lipulla.

RATAVARIKKO

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

PARC FERME

Aika-ajojen ja kilpailun maalintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään lauantaina ja tarvittaessa myös sunnuntaina. Ohjaajien on osallistuttava kumpaankin ohjaajakokoukseen. Sunnuntain ohjaajakokouksen pitämisestä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

FAKTATUOMARIT

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin eikä kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan aikataulun mukaisesti varikkopaikoilla. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettyinä esikatsastuksessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, AKK:n ja HRF:n sarjasääntöjen mukaan. Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta.

Huom: Ikäkauden H-I erikoisvakio/vakio/GTS/GT-auton renkaiden olla kuten ikäkauden G autoissa ("Slicks" -renkaiden käyttö on kielletty). **Ikäkausien E-F** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204. Kaikissa autoissa on oltava ikäkaudesta ja luokasta riippumatta peilit, 6-pisteen turvavyöt ja turvakaari (formulat) /-kehikko.

TULOKSET

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen ilmoitustaululla.

PALKINNOT

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako tapahtuu kummankin kilpailupäivän päätteeksi.

KILPAILUN JÄLKEEN

Kilpailija on vastuussa oman varikkopaikkansa siisteydestä. Ajoissa palauttamattomista vuokratranspondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa, kun ajanotto on poistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

VAKUUTUKSET

Kilpa-autossa tulee olla liikennevakuutus, ja sen vakuutusyhtiö ja -numero on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle. Kilpailulla on kilpailulupa liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

VASTUU JA VARAUKSET

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuihin kilpailun järjestäjän vastuuvakuutuksien piiriin.

Kilpailija on vastuussa rata-alueelle ja sen rakenteille mahdollisesti aiheuttamistaan vahingoista ja siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat nämä kilpailun säännöt ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset ja ohjeet, sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.

Tervetuloa!