

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Iso-Syöte Mäkiajot

24.6.2016

Kansallinen, Pohjois-Suomen aluemestaruusosakilpailu

Pudasjärvi Racing Team 2000

Iso-Syöte Pudasjärvi

1.OHJELMA

09.05.16	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
19.06.16	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
21.06.16	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-kisapalvelussa ja www.oopsware.org
23.06.16	
klo 14.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 14.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 16.00	Esikatsastus alkaa
klo 19.00	Esikatsastus päättyy
klo 19.00	Kilpailutoimisto suljetaan
24.06.16	
klo 07.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 07.30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 08.00	Esikatsastus alkaa
klo 10.00	Esikatsastus päättyy
klo 11.30 – 13.00	Rataan tutustuminen alkaa
klo 13.00	Ohjaajakokous kaikille, paikka ilmoitetaan kilpailijaohjeessa
klo 14.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Varikolla 24.6.2016

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Syöte Shop / klo 13 siirtyy Hotelli Iso-Syötteelle	Paikka	Syöte Shop / klo 13 siirtyy Hotelli Iso-Syötteelle
Osoite	Romekievarintie 1 / Isosyötteentie	Osoite	Romekievarintie 1 / Isosyötteentie
Puhelin	040 7160108	Puhelin	040 7160108
Sähköposti	elise.haro@gmail.com	Sähköposti	elise.haro@gmail.com
Henkilö	Elise Härö	Henkilö	Elise Härö
Aukioloaika	klo 07.30 – kilpailun päättymiseen asti	Aukioloaika	klo 07.30 – kilpailun päättymiseen asti

3. KILPAILU

24.06.2016 ajettavan Iso-Syöte Mäkiajot järjestäjä on Pudasjärvi Racing Team 2000 ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Iso-Syöte Mäkiajot kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 26/RS/16

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Veikko Lehtonen	Rajamäki
Tuomarit	Jussi Ikola	Lapua
	Sauli Pätsi	Kuusamo
Tuomariston sihteeri	Katariina Kivimäki	Merikaarto

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Juhani Varjonen	0400 666543	jogi@netikka.fi
Apulaiskilpailunjohtaja	Aulis Kivimäki	040 5473857	
Kilpailusihteeri	Elise Härö	040 7160108	elise.haro@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Ari Tampio	0400 437499	
Ratamestari	Timo Ratus	0400 565294	timo.ratus@gmail.com
Ratatuomareiden päällikkö	Urho Henell	040 593406	
Tiedotus	Elise Härö	040 7160108	elise.haro@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Tapio Nieminen	040 7137794	rallipamppu@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Timo Ratus	0400 565294	timo.ratus@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Timo Roininen	0400 616380	t.roininen@hotmail.com

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on n. 2300 m ja se on asfalttipintainen mäkirata, korkeusero n. 175 m. HUOM !!!
Varikko, lähtöön siirtyminen sekä ylävarikko sorapinta.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat.

Luokissa 15 ja 21, V1600 käytetään asfaltilla ainoastaan Toyo R 888, Toyo R 888R, Yokohama A 048 ja Kumho V 70 A renkaita.

Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys 195 sekä poikkileikkaussuhde minimissään 50.

Historic luokissa huomioitava:

Sallitut renkaat: Sallittuja renkaita ovat E-hyväksytyt katukäyttöön tarkoitetut kuvioidut renkaat. Autoissa voidaan käyttää myös Suomen historic-ratasääntöjen mukaisia renkaita. FIA liite K artiklassa 8.4.2 määritetyt renkaiden minimikorkeudet tulee täyttyä. Vanhempien ikäkausien (tark. E ja F) autoissa renkaiden täytyy täyttää renkaiden profiilisuhteesta edellytetyt määräykset (FIA liite K 8.2.2). Kuvioimattomat Slicks-renkaat on kielletty!
10" rengaskoossa historic-autoissa käytettävä rengas on oltava tieliikenteeseen hyväksytty.

Pohjapanssarin käyttö on sallittu.

Kilpailijan esitettävä Rallisprint-autojen tekniikkalomake kilpailupaikalla.

Kilpailussa käytettävällä etuautolla ei voi osallistua kilpailuun.

7. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa rallisprintkilpailuissa.

YLEINEN

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc
- 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

JUNIORIT:

- 4-veto FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS alle 1650 cc

12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

SENIORIT:

17. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
18. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

19. 2-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa
20. 4-veto Kaikki ryhmät, kuutiotilavuus vapaa

NUORET:

21. 2-veto V1600
22. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

23. Historic Ikäkaudet E – J2 enintään 1300 cc
24. Historic Ikäkaudet E – J2 yli 1300 cc

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Iso-Syöte Mäkiajot pitää ilmoittautua KITTI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 200 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: 100 €

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Pudasjärvi Racing Team 2000 FI44 5360 0420 0265 21

Viitenumero on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu ovat oltava järjestäjällä viimeistään **19.06.2016 ja kello 23.59.**

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaika, mikäli kohdan 8. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: alareunassa Iso-Syöte

Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos: Ei tuulilasimainosta

11. KATSASTUS

Kilpa-auto on myös mahdollista katsastaa torstaina 23.6.2016

Katsastus järjestetään varikolla

Katsastus alkaa torstaina 23.6.2016 klo 16.00 ja perjantaina 24.6.2016 klo 08.00

12. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous järjestetään, paikka ilmoitetaan kilpailijaohjeessa ja se on pakollinen kaikille.

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään, paikka ilmoitetaan kilpailijaohjeessa ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

II-ohjaajan käyttö (ks. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1.2)

Täysin rallin lajisäännön mukaisissa autoissa rallisprintissä on mahdollisuus käyttää II-ohjaajaa auton luokasta riippumatta.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikenne katsastuksen on oltava voimassa.

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITTI - kisapalvelusta ja www.oopsware.org

Luokittain vaaditaan vähintään 3 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan pokaalit ja muistoesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Rataan tutustuminen on sallittu siviiliautolla äärimmäistä varovaisuutta noudattaen radan sulkemiseen saakka.

Mikäli kilpa-auton alta puuttuu sääntöjen määräämä suojapeite, sanktioidaan siitä seuraavanlaisesti:

1. Huomautus
2. 100 € sakko

Tankkaus on sallittu vain merkityllä alueella.

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden keskeyttää, siirtää, peruuttaa kilpailu olosuhteiden niin vaatiessa sekä antaa lisämääräyksiä.

TERVETULOA ISO-SYÖTE MÄKIAJOIHIN PUDASJÄRVELLE!