

Kilpailukutsu

**Karting SM Paimio 700 v. juhlakilpailu
8.-10.8.2025**



1 Kilpailuluokat

Mini60	SJM
OKJ	SM
S125	SM
OK	SM

2 Kilpailun päätoimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja	Jarmo Leivo
Tuomarit	Jani Tuominen, Paavo Pernu
Kilpailunjohtaja	Jouni Leino 045 3100 882
Apulaiskilpailunjohtaja	Olli Sohlström
Kilpailutapahtumienjohtaja	Tomi Kurki 045 2183 096
Tuloslaskentapäällikkö	Markku Ryyänen
Katsastuspäällikkö	Esa-Pekka Syysmäki
Varikkopäällikkö	Jouni Leino
Ympäristövastaava	Jouni Leino
Kilpailijoidenyhteyshenkilö	

3 Kilpailun säännöt

Kilpailussa noudatetaan Karting SM 2025 sarjasääntöjä ja AKK:n sääntökirjan 2025 määräyksiä, sekä alla olevia kilpailun sääntöjä sekä erikseen annettuja lisämääräyksiä. Kilpailunjohdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat keskeyttää tai peruuttaa kilpailu. Kilpailu on NEAFP-kilpailu, AKK:n luvalla 18963/FK/25.



TOGETHER WE WILL
KEEP ON FLYING.



4 Kilpailuun ilmoittautuminen

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu AKK:n KITI järjestelmässä ja ilmoittautumismaksu maksetaan tilisiirtona FI87 5319 0420 1503 64 tai korttimaksuna kilpailutoimistoon. Maksun yhteydessä tulee mainita kilpailijan nimi ja kilpailuluokka.

Kilpailun varsinainen ilmoittautumisaika päättyy 3.8.2025 klo 23.59.

Jälki-ilmoittautuminen SM-sarjasäännön 2025 mukaisesti. Jälki-ilmoittautumismaksu 100 €. Jälki-ilmoittautuminen viimeistään 8.8.2025 klo. 12.00 mennessä.

Ulkomaalaisella lisenssillä kilpailevien kuljettajien ilmoittautuminen tapahtuu erillisellä lomakkeella ja kilpailuluvan sekä vakuutuksen maksaminen kilpailupaikalla.

Ilmoittautumismaksut

Luokka	Ilmoittautumismaksu	Jälki-ilmoittautumismaksu 3.8.2025 klo 23.59 jälkeen
Mini60 / OKJ, S-125, OK	220 €	+100 €

Muut maksut: Ratamaksu 40 €/päivä ke-pe. Ecomaksu 25 €/kilpailija. Majoitusmaksu 40 €/yö

Ilmoittautumislinkit

Kilpailun KITI-sivu	Ilmoittautuminen KITI:ssä
	Ulkomaalaisten osallistujien Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailuun ilmoittautumisen lisäksi kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailupaikalle saapuessaan kilpailutoimistossa.

Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa alkaa perjantaina klo 14.00.

Ilmoittautumisen yhteydessä on esitettävä voimassa oleva kartin vakuutustodistus, voimassaoleva käytettävän mekaanikon mekaanikkolisenssi sekä alaikäisen kilpailijan huoltaja/ilmoittajalisenssi.

Tämän jälkeen kilpailijalle luovutetaan katsastusasiakirjat, viivakooditarrat ja muut mahdolliset kilpailussa tarvittavat asiakirjat.

5 Kilpailupaikka

Kuismanen Circuit kartingrata: Pituus 1012 m ja leveys max. 9 m. Suurin sallittu automäärä kilpailulähdössä on 36 autoa.

Osoite: Ajurintie 5, Paimio

6 Virallinen Ilmoitustaulu

Kilpailun virallisena ilmoitustaulun käytetään SPORTITY-järjestelmän ilmoitustaulua. Kilpailun Sportity-tunnus: smpaimio25

7 Varikkoalue, varikkopaikat ja saapuminen

Kullekin kuljettajalle on varattu 4x6m varikkopaikka, joka osoitetaan varikkohenkilökunnan toimesta. Kilpailijamäärästä riippuen paikkojen kokoa voidaan mahdollisesti kasvattaa. **Saavuttaessa varikolle tulee lähettää viesti 2 h ennen saapumista Jouni Leinolle puh. 045 3100 882.**

Tiimiteltoille varataan paikat ennakkovarausten mukaan. **Tiimien tulee ottaa hyvissä ajoin yhteyttä Jouni Leinoon puh. 045 3100 882.**

Varikko on avoimena alueena altis tuulelle, muista varata riittävät telttapainot sekä kiinnitysliinat teltan turvallista kiinnittämistä varten. Kilpailun toimihenkilöillä on oikeus määrätä purettavaksi sellaiset teltat ja muut katokset, joiden se katsoo aiheuttavan vaaraa yleiselle turvallisuudelle.

Varikkopaikka on jätettävä siistiksi. Käytetyt renkaat voi viedä veloitusetta niille tarkoituihin häkkeihin. Kilpailualueella on roskalava, johon jokaisen tulee toimittaa roskansa suljetussa muovipussissa tai jätessä. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa 100€.

8 Varikko -ja majoitussähkö

Majoittuminen rata-alueella maksaa 40€ / majoitusyksikkö / yö. Majoitusyksikkö on asunto-auto, asuntovaunu, huoltoauto, huoltoperävaunu tai muu vastaava, riippumatta siitä tapahtuuko majoittuminen majoitusalueella vai varikolla. Huom asuntovaunuille - ja autoille on erittäin vähän tilaa. Majoitusvaraukset tulee varata hyvissä ajoin Jouni Leinolta puh. 045 3100 882. Suosittelemme paikallisia majoituksen tarjoajia, esimerkiksi www.paimionparantola.fi, www.ylhaistentila.fi

Varikkoalueella on saatavilla varikkosähkö, joka on tarkoitettu valaistukseen, transpondereiden ja akkutyoikalujen lataukseen ja näihin verrattavaan käyttöön. Lisäksi oman kompressorin kohtuullinen käyttö (rengaspaineidensäätö) sekä pienimuotoinen muu käyttö esimerkiksi satunnainen kahvin keitto ja mikron käyttö ja muu vastaava on varikkosähköllä sallittu.

Yllä mainittua käyttöä ei ole esimerkiksi:

- Teltan lämmittäminen sähkölämmittimellä,
- Ajovarusteiden kuivaaminen rakennuslämmittimellä tai kuumailmapuhaltimella,
- Autojen kuivaaminen kompressorin paineilmalla.
- Sähköisten kulkuneuvojen lataaminen varikkoalueella on paloriskin takia kielletty.

Yllä mainittua sääntöä rikkovat teltat ja huoltoajoneuvot irroitetaan sähköverkosta ilman ennakkovaroitusta ja tarvittaessa lämmittimet, kompressorit ja muut suuren kulutuksen laitteet voidaan ottaa järjestäjän haltuun kilpailun ajaksi.

9 Huoltoliikenne

Huoltoliikenne rata-alueelle (varikko) on mahdollista seuraavina aikoina:

Keskiviikko	12.00-22.00
Torstai	08.00-22.00
Perjantaina Lauantaina	08.00-22.00
Sunnuntaina	07.00-22.00

10 Pysäköinti

Rata-alueelle ajettavien autojen tulee mahtua osoitetulle varikko- tai majoituspaikalle. Muualla kuin edellä mainituille paikoille pysäköidyt autot voidaan hinata pois kilpailunjärjestäjän toimesta ajoneuvonhaltijan kustannuksella.

Pysäköintialue löytyy varikon välittömästä läheisyydestä.

11 Aikataulu

Torstai 7.8.

Vapaa harjoittelu luokittain. Tarkentuu kisapaikalla. 12.00 – 20.00

Perjantai 8.8.

Renkaiden jako järjestäjän ilmoittaman aikataulun mukaan

10.00-17.00 Vapaa harjoittelu luokittain

14.00 Ilmoittautuminen alkaa

17.00 Harjoitukset päättyvät

17.00 Katsastus

Lauantai 9.8. ja sunnuntai 10.8.

9.20 Ohjaajakokous Mini60

Vain lauantaina

9.40 Ohjaajakokous muut luokat

Vain lauantaina

10.00 Harjoitukset **sarjasäännön mukaan**

Alkuerät **sarjasäännön mukaan**

Vain lauantaina

Finaalit **sarjasäännön mukaan**

Palkintojenjako

Lopullinen aikataulu julkaistaan myöhemmin.

12 Kilpailun suoritustapa

Kilpailun suoritustapa sarjasäännön kohdan 5.1-5.2 mukaisesti.

13 Palkinnot

Kussakin luokassa palkitaan kolme kuljettajaa lauantaina ja kolme kuljettajaa sunnuntaina. Palkintojenjako kilpailutapahtumien päätyttyä.

14 Polttoaine

Kilpailuissa käytetään 98E polttoainetta, joka haetaan Neste Paimio, Ajurintie 1, Paimio. Jokainen kilpailija on velvoitettu hankkimaan polttoaineen kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina. Ota kuitti tankkauksesta mukaan.

15 Service Park, lisenssivaatimus

Suljetulle Service Park alueelle on pääsy vain kilpailuntoimihenkilöillä, kilpailija- tai mekaanikko-rannekkeen omaavilla sekä Engine-kortinhaltijoilla.

Mekaanikolla tulee rannekkeen lisäksi olla lisenssi sääntökirjan kohdan 2, Lisenssit ja niiden vaatimukset mukaisesti.

Mekaanikon tulee pyydettyäessä esittää todistus lisenssin voimassaolosta. Todistukseksi riittää kuvakaappaus tai tuloste KITI palvelun kohdasta Lisenssitiedot - Omat lisenssit.

Mekaanikolta, joka ei pysty osoittamaan lisenssin voimassaoloa, evätään pääsy Service Park -alueelle.

16 Perjantain harjoitukset

Tarpeeton radalla liikkuminen on kielletty. Radalle pysähtyneiden autojen noutaminen tapahtuu aikataulussa ilmoitettuna noutoaikana, joka on jokaisen ajosession jälkeen viisi minuuttia. Nouto tapahtuu mekaanikon/huoltajan toimesta huoltokärkyllä tai mikäli keräilyauto on käytettävissä, keräilyautolla ratahenkilökunnan toimesta.

Henkilökunnalla on oikeus lyhentää tai perua harjoituspäivän ajovuoroja, mikäli se on tarpeellista esimerkiksi radalta noudettavien ajoneuvojen vuoksi.

Lyhennys pyritään tekemään käynnissä olevaan ajovuoroon.

Lyhennettyjä tai peruttuja ajovuoroja ei hyvitetä.

Harjoituspäivinä	Kilpailunumerot	Renkaat	Transponderi
	Pakollinen, sääntökirjan mukaisesti	Sarjasäännön mukaisesti.	Toimiva transponderi pakollinen kaikissa lähdöissä.

17 Ohjaajakokous

Ohjaajakokoukseen osallistuminen on edellytys kilpailuun osallistumiselle. Kilpailijoiden sekä ilmoittajien osallistuminen ohjaajakokoukseen varmistetaan allekirjoituksin.

18 Moottorin käynnistäminen varikkoalueella

Kilpailunjärjestäjä osoittaa paikan, jossa moottoreita saa käynnistää ohjeiden mukaisesti.

19 Muut ohjeet ja säännöt

Osallistumalla kilpailuun ja siihen liittyviin harjoituspäiviin, sitoutuu kilpailija ja ilmoittaja noudattamaan näitä kilpailunsääntöjä ja hyväksyy esitetyt sanktiot ja seuraamukset.