

# ***Nitro Power Tour 2024***



## **OSAKILPAILUT 2024**

<b>19.5.</b>	<b>Kouvola</b>	<b>KyPak</b>
<b>9.6.</b>	<b>Tampere</b>	<b>HyUA</b>
<b>21.7.</b>	<b>Helsinki</b>	<b>Fullspeed</b>
<b>11.8.</b>	<b>Hyvinkää</b>	<b>HyUA</b>

# Nitro Power Tour 2024



## R8, R8E ja R8FE sarjasäännöt ja -ohjeisto

### SISÄLLYSLUETTELO:

1.	Ajettavat luokat:.....	3
2.	Ilmoittautuminen.....	3
3.	Kilpailuformaatti:.....	4
4.	Autojen numerointi .....	4
5.	Katsastus ja säännöt.....	5
5.1.	Katsastus.....	5
5.2.	SÄÄNNÖT .....	5
6.	AJOAJAT JA AJOKAAVIO .....	12
7.	Tuloslaskenta .....	12
8.	Tuomarointi suositukset: .....	13
9.	Palkinnot .....	13
10.	Suosituksset järjestäjille .....	14
11.	Kuljettajat eriin.....	14
12.	Aikatauluesimerkki: .....	15
13.	Kilpailijanumerot:.....	16

# Nitro Power Tour 2024



Osakilpailut ja yhteyshenkilöt:

Nitro Power Tour R8 R8E ja R8FE osakilpailut:

Nitro Power Tour 1 19.5. Kymen pienoisautokerho  
- Tuomariston puheenjohtaja: Pentti Minkkinen

Nitro Power Tour 2 9.6. Hyvinkään Autourheilijat  
- Tuomariston puheenjohtaja: Juha Menna

Nitro Power Tour 3 21.7. Fullspeed  
- Tuomariston puheenjohtaja: Tony Raikas / ?

Nitro Power Tour 4 11.8. Hyvinkään Autourheilijat  
- Tuomariston puheenjohtaja: Tony Raikas / Sami-Pekka Laine

## 1. Ajettavat luokat:

R8, Suomenmestaruusluokka  
R8E ja R8FE, Kansallinen sarja ja luokat ajetaan yhdistettynä.

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2024:n ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

## 2. Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy sunnuntaina kahta viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää klo 22.00. Erälistat on julkaistava kilpailua edeltävänä torstaina.

Harjoituskilpailuluokkien ilmoittautumistavan kilpailunjärjestäjä ilmoittaa erikseen kilpailukutsussa.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero, luokka, kilpailijanumero, 2.4 GHz taajuus, tai vähintään kaksi 27 MHz tai 40 Mhz taajuutta sekä henkilökohtaisen transponderin numero.

Alle 18-vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero.

Osanottomaksu on SM-luokkien osakilpailuissa 40€ ja harjoituskilpailuissa 30€.

Mikäli SM-kilpailuun ei ole hyväksytty riittävästi kuljettajia, jotta SM-pisteitä voitaisiin jakaa, pidetään kilpailua kansallisena kilpailuna ja osallistumismaksu on 30€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50€ kaikissa luokissa. Kilpailumaksu maksetaan etukäteen pankkisiirrolla tai kilpailupaikalla käteisellä/kortilla. Pankkisiirrolla maksettaessa on kuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupaikalla.

## 3. Kilpailuformaatti:

Kilpailupäivä alkaa aamulla klo 8:00

- 2 kpl ohjattua harjoitusta
- vähintään 3 alkuerää
- Finaalit

Vähintään jälkimmäinen vapaa harjoitus tulee ajaa transpondereilla, molemmat vapaat harjoitukset suositellaan ajettavaksi transpondereilla.

Lähetystapa:

Nitroluokissa alkueriin lähtö tapahtuu lentävällä lähdöllä, missä kuuluttaja ilmoittaa, kun alkuerän alkuun on 1min, 30sek, 10sek ja kun aika lähtee käymään. R8E / R8FE-luokassa kuuluttaja lähettää autot yksitellen liikkeelle edellisen kierroksen tulosten perusteella.

Finaalilähetys tapahtuu lipulla, äänellä ja/tai valoilla. Finaalien lähetystapa lipulla: Lippu ylhäällä 30s lähtöön, lippu vaakatasossa 15s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky lipun nostolla nopeasti ylös. Nitroluokassa mekaanikon tulee laskea auto lähtöruutuun, kun lippu on laskeutunut maahan. Finaalien lähtöruudukko on Le Mans ja ruudukko pyritään pitämään mahdollisuuksien rajoissa samalla suoralla (pääsuora tai välisuora). Lähtötavat tulee selvittää kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

Nostajat, R8 mekaanikot toimivat oman kuljettajansa nostajina (ulkopuoliset eivät saa nostaa autoa takaisin radalle). R8E ja R8FE luokissa edellinen erä toimii nostajana, mikäli erä on vain 1, sopii kilpailunjärjestäjä vapaaehtoisia nostajia.

## 4. Autojen numerointi

Jokaiselle kilpailijalle on tehty valmiiksi 3 sarjaa numeroita, kilpailijan tulee käyttää tämän mallin mukaan tehtyjä numeroita. Numeropohjan musta ääri viiva tulee säilyä. Auton takimmaisessa sivulasissa pitää olla kilpailijan sukunimi. Tekstin koko ja väri on vapaa, mutta sen tulee erottua selkeästi.

Valmiit numerot jaetaan kilpailupaikoilla. Mikäli tarvitsee lisää valmiin mallin mukaan tehtyjä numeroita, niin osoitteesta <http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu> löytyy mallit, joiden avulla voi itse teettää lisää numeroita.

Lista kilpailijainumeroista löytyy ohjeiston lopusta.

Sarjan edellisen kilpailun järjestäjä päivittää kilpailijalistan ja lähettää sähköpostilla ko. listan seuraavan kilpailun järjestäjille, siten että vastuu listan päivittämisestä ja uusien kilpailijainumeroiden jakamisesta siirtyy seuraavan kisan järjestäjälle. Tällä mahdollistetaan ko. listan paikkansapitävyys ja päällekkäisyyksien poisto, sekä toiminnan joustavuus. Kilpailun järjestäjä antaa uudelle sarjaan osallistujalle seuraavana vapaana olevan kilpailijainumeron.

Sarjaan ilmoittautuminen tapahtuu ensimmäiseen kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä. Sarjaan voi myös tämän jälkeen ilmoittautua, ilmoittautumalla ko. luokan sarjakilpailuun.

## 5. Katsastus ja säännöt

### 5.1.Katsastus

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä). Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkastuttaa autonsa laillisuus ennen erää sekä pakollinen jälkikatsastus erän jälkeen. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, korkeus, leveys, siipijänne, siiven sivulevyjen koko. Jos kilpailijan auto on erässä sääntöjenvastainen tulee kyseinen alkuerä / finaali tulos hylätä ko. kilpailijalta. Jos sääntöjen vastaisuus johtuu selvästi kolarin aiheuttamasta takasiiven ym. vääntymisestä, ei alkuerätulosta hylätä, vaan kilpailijan täytyy korjata ko vaurio seuraavaan lähtöön. Riippuen sääntörikkeen vakavuudesta asia lähetetään AKK:n käsiteltäväksi, joka päättää asianmukaisista seuraamuksista.

### 5.2.SÄÄNNÖT

Teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n mitta- ja painosääntöjä, paitsi mikäli erikseen on mainittu poikkeus luokan säännöissä.

KORI

#### R8

EFRA luokitellut GTP / Group C / World Sports Cars (WSC) / GT racing classes 1 A, 2 (GT1&2) /ja Le Mans Prototype (LMP) –tyyppiset korit. Sallittuja korin aukkoja ovat aukot antennia, siiven ja korin kiinnitystä, imuilmanvaimenninta, Roll-baria ja moottoria varten. Tämän lisäksi koriin saa leikata aukot; polttoainetankin täyttöaukolle, kaasuttimen neuloille sekä äänenvaimentimen ulostuloputkelle. Korin ulkoisen näytävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä varten. Korin on peitettävä renkaat ja rakenneosat suoraan ylhäältä katsottaessa. Korin takapään aukileikkaus on vapaa.

Avoautokoreissa tulee olla kuljettajahahmo, joka on realistisesti värjätty vähintään kolmella värillä. Umpikorisen auton ikkunoita ei saa maalata kokonaan umpeen. Korin minimipaino ajovalmiina on 145g, sisältäen korinjäykistimet, guerney flap siiven ja tarrat. Koriin ei saa liimata lisäpainoja. Koriin vahvistukseen, esim. koritolppien reikien, saa käyttää liimaa ja teippiä.

YEAR APP	EFRA #	BODY	MANUFACTURER	Rear Wide
2016	31543	MBR001	MBR Motorsport	264
	31544	SRC 530/531	Sprint RC	264
	31545	SLB C-18 R LMP	TRT-Technik	266
	31524	SLB C5	TRT / SLB	263
2017	31546	MTB0403	Xtreme	267
	31547	(#60416)	Blitz/Titan	266
	31548	R19 (#1556)	Protoform	264
	31549	SRC 532/533	Sprint RC	266
	31525	PFR18 (#1530)	Protoform	264
2018	31530	CAN-AM/LE MANS (FB18001)	Forfaster	264

# Nitro Power Tour 2024



	* *	31548 315481	R19 (#MTB0408)	Xtreme	266
		31551	LMP1 (#60417)	Blitz/Titan	263
<b>2019</b>		31552	TS050 (#60419)	Blitz/Titan	265
<b>2020/21</b>		31553	X15 (#1569)	Protoform	266
		31554	SUPER DIABLO (#MTB0414)	Xtreme	266
		31555	SLB C-20	TRT / SLB	264
		31556	SPIDER (#60420)	Team Titan	266
<b>2022</b>		31540	TOYOTA TS040 (#60415)	Blitz/Titan	266
		31543	MBR001	MBR Motorsport	264
<b>2023</b>		31557	HYPER DIABLO (#MTB0423)	Xtreme	266
		31558	SPEED (#60422)	Blitz/Titan	267
		31559	LMPip1 (#001)	GeNull	265
		31560	LMPip2 (#002)	GeNull	264
		31561	BORA (#LB08BRA)	Lens Bodies	265
<b>2024</b>		31530	CAN-AM/LEMANS(FB18001)	Forfaster	264
		31562	RAFALE (905)	CR-Project	262

## \*Clarification:

Due to an administrative error, a wrong number was issued to the R19 (#MTB0408) from Xtreme. A batch with nr 31548 is already in circulation. This number will be changed to 315481 in the mold for future manufacturing. Both numbers will be valid for EFRA and IFMAR racing.

Yllä mainittujen korien lisäksi myös vanhemmilla listoilla olevilla koreilla ajaminen on sallittu.

Taulukko 2. Sallitut korit. muutokset voimaan 3.3.2024

## R8E ja R8FE

Kuten R8, seuraavin poikkeuksin: Sallittuja korin aukkoja ovat aukot antennia, siiven ja korin kiinnitystä, Roll-baria varten, sekä yksi max 40mm\*40mm jäähdytysaukko. Korin sisäpuolella olevat jäähdytysohjaimet ovat sallittuja. Korin ulkoisen näyttävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä. Korin on peitettävä renkaat ja rakenneosat suoraan ylhäältä katsottaessa. Korin takapään aukoleikkaus on vapaa. Avoautokoreissa tulee olla kuljettajahahmo, joka on realistisesti värjätty vähintään kolmella värillä. Umpikorisen auton ikkunoita ei saa maalata kokonaan umpeen.

## AUTON MITAT

### R8

- leveys max. 270mm (ilman koria)  
max. 290mm (korin kanssa)
- akseliväli 270 – 330mm
- korkeus max. 170mm (pl antenni ja Guerney flap), 20mm  
Guerney flap max. 180mm maavaralla

# Nitro Power Tour 2024



- Korin ja siiven maksimi takaylitys 100mm taka-akselin keskipisteestä
- paino min 2350 g (tankki tyhjänä/sis.transponderin)
- renkaan leveys
  - takarenkaat max 65mm

## R8E ja R8FE

- leveys max. 270mm (ilman koria)  
max. 290mm (korin kanssa)
- akseliväli 270 – 330mm
- R8E korkeus max. 170mm (pl antenni ja Guerney flap), 20mm  
Guerney flap max. 180mm maavaralla
- R8FE korkeus max. 180mm (pl antenni ja Guerney flap), 20mm  
Guerney flap max. 190mm maavaralla
- Korin ja siiven maksimi takaylitys 100mm taka-akselin keskipisteestä
- paino R8E min 2500 g (transponderin kanssa)  
R8FE min 2100 g (transponderin kanssa)
- renkaan leveys
  - takarenkaat max 65mm

Vain kaupallisesti saatavilla olevat solukumirenkaat sallittuja. Renkaiden käsitteleminen minkäänlaisella pitoaineella ehdottomasti kielletty kaikissa luokissa!

## MOOTTORI JA TEKNIikka

### R8

Hehikutulppa sytytteinen kaksitahtinen polttomoottori

- iskutilavuus max. 3,50ksm (.21Cu.In.)
- kaasuttimen kurkun halkaisija Ø max. Ø 9,00mm

Moottorin on täytettävä EFRA – luokitussääntö (tarkemmin EFRA – sääntökirjassa).

## ÄÄNENVAIMENNUS

R8-autoissa vaaditaan imuäänenvaimennin (INS-BOX) ja Efra hyväksytyt äänenvaimentajat. Pakokaasujen ulostuloputken on oltava suunnattu vaakatasosta alaspäin. Imuäänenvaimennin ja pakoäänenvaimennin on oltava siten asennettuna ja toimivana että äänen kokonaisvoimakkuus 83dB (A) ei ylity mittauksessa (10m etäisyydeltä / 1m korkeudelta). Märissä erissä imuäänenvaimentimen käyttö ei ole pakollista (kilpailun johto ilmoittaa ennen erän alkua onko ko. erä märkä vai kuiva).

	1/8th MUFFLERS for 2024	type	valid till
EFRA9901	NovaRossi		dec-24
EFRA2015	NovaRossi/Gimar		dec-24
EFRA2023	SPM / Vega		dec-24
EFRA2024	SPM / Vega		dec-24

# Nitro Power Tour 2024



EFRA2042	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport		dec-24
EFRA2058	Capricorn / XRD / DB ENGINE TECHNOLOGY /CRF		dec-24
EFRA2068	Capricorn / XRD / DB ENGINE TECHNOLOGY	off road	dec-24
EFRA2069	Hipex		dec-24
EFRA2089	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport		dec-24
EFRA2094	MAX		dec-24
EFRA2095	Hipex (low noise pipe)	on road	dec-25
EFRA2098	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport		dec-24
EFRA2099	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/RCCONCEPT/TRITON		dec-24
EFRA2106	HsiChia Co. Ltd / Weiken / Beta	off road	dec-24
EFRA2108	Hipex		dec-25
EFRA2109	LRP/Nosram/Ongaro edition	off road	dec-24
EFRA2113	REDS Racing	on road	dec-24
EFRA2115	Hipex		dec-24
EFRA2134	Alpha / Argus / SPower	off road	dec-24
EFRA2135	Hipex		dec-24
EFRA2141	ultima racing	off road	dec-25
EFRA2142	ultima racing	off road	dec-25
EFRA2143	REDS Racing	off road	dec-25
EFRA2146	Hipex	off road	dec-25
EFRA2153	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/RCCONCEPT/TRITON	on road	dec-24
EFRA2154	OSEngines/Nemo Racing/RUDDOG/Victo Sport	off road	dec-24
EFRA2155	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport	off road	dec-24
EFRA2156	Flash Point RC	off road	dec-24
EFRA2159	Alpha / Argus / SPower		dec-25
EFRA2160	MSE		dec-25
EFRA2163	Capricorn		dec-25
EFRA2164	Max		dec-24
EFRA2165	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport	TR02	dec-24
EFRA2166	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/RCCONCEPT/TRITON	off road	dec-24
EFRA2167	Ruddog	off road	dec-24
EFRA2168	Hudy	NEW onroad	dec-24
EFRA2169	Hudy	NEW offroad	dec-24



# Nitro Power Tour 2024



EFRA2170	Tekno RC/BLOK	NEW offroad	dec-24
EFRA2171	ASM	new	dec-24
EFRA2172	iRacing	new	dec-24
EFRA2173	Capricorn/ONEiRacing	new	dec-25
EFRA2174	HASI	new	dec-25
EFRA2175	HASI	new	dec-25
EFRA2178	Gimar	new	dec-25
EFRA2179	Gimar	new	dec-25
EFRA2180	Corsatec	new	dec-25
EFRA2181	NOVA ENGINES	new	dec-25
EFRA2182	NOVA ENGINES	new	dec-25
EFRA2183	MAX	new	Dec-24
EFRA2184	DB Engine new muffler	new	Dec-24
EFRA2185	Ielasi Tuned	on-road	Dec-24
EFRA2186	Ielasi Tuned	off-road	Dec-24
EFRA2187	Nova	new	Dec-24
EFRA2188	Hipex	new	Dec-24
EFRA2189	ASM, new by Hipex	new	Dec-24
EFRA2190	Gimar	new	Dec-24
EFRA2191	One / Capricorn	new	Dec-24
EFRA2192	InTech Engine	new	Dec-24
EFRA2193	InTech Engine	new	Dec-24

# Nitro Power Tour 2024



EFRA2194	Force Racing, M master, Jetko Power	new	Dec-25
EFRA2195	Gimar / NR2015	new	Dec-25
EFRA2196	OS Engines	new	Dec-25
EFRA2197	Hipex	new	Dec-25
EFRA2198	Genius	new	Dec-25
EFRA2199	Genius	new	Dec-25
EFRA2200	Radiosistemi	new	Dec-25

Taulukko 4. Sallitut äänenvaimentajat R8 3.3.2024 alkaen.

	<b>INS Boxes for 2024</b>		
EFRA- INS200101	Serpent	1/8th	1/10th
EFRA- INS200201	Picco box, also sold by R&B	1/8th	1/10th
EFRA- INS200401	Mielke / Mugen Seiki	1/8th	1/10th
EFRA- INS200701	NovaRossi	1/8th	1/10th
EFRA- INS200702	Mielke modified / Mugen Seiki	1/8th	1/10th
EFRA- INS200901	NovaRossi / R&B	1/8th	1/10th
EFRA- INS200902	Serpent / Xceed / Max / OS Speed /R&B / Brillant RC	1/8th	1/10th
EFRA- INS200903	modified NovaRossi (lower 200901)	1/8th	1/10th
EFRA- INS201001	Hobby Pro / Team C	1/8th	1/10th
EFRA- INS201101	Mielke	1/8th	1/10th
EFRA- INS201401	NovaRossi	1/8th	1/10th
EFRA- INS202301	PiraniRC	1/8th	1/10th
EFRA- INS202401	Dim3nsion	1/8th	1/10th

Taulukko 5. Sallitut imuäänenvaimentajat TP-10 ja RATAKASI (INS-BOX) 3.3.2024 alkaen

# Nitro Power Tour 2024



## POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

**R8** – autoissa polttoainejärjestelmän (tankki, letkut ja suodattimet) suurin sallittu tilavuus on enintään 125,0 kuutiokeskimetriä.

EFRA säännön mukainen polttoaine (16 painoprosenttia (=n12 tilavuusprosenttia). Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania ja valinnaisia öljyjä. Polttoaineen ominaispaino saa olla enintään 0,859g mitattuna +20C lämpötilassa. Testauksessa käytetään Nitromax-16E -ominaispainomittaria.

## MUUT RAKENNEMÄÄRÄYKSET

Autoissa on oltava toimivat jarrut ja kytkin joka irrottaa moottorin voimansiirron. Etupuskuri on pakollinen ja sen tulee olla joustavasta materiaalista tehty. Metallista (jäykkää) antennia ei saa käyttää. Elektroniset ajamisen apulaitteet (gyro- ohjaus, aktiivijousitus, luistonesto, tms.) on kielletty. Etupuskuri tulee olla vähintään rungon levyinen eikä saa ulottua korin ulkopuolelle. Pyörän kiinnityspulttien on oltava vanteen sivulinjan sisällä. Renkaiden pitää olla väritykseltään mustat (koko ja nimimerkintöjä lukuun ottamatta). Maksimissaan 2-vaihteinen vaihteisto on sallittu.

### **R8E**

Erillisjousitettu auto, kuten R8.

Harjaton moottori, teholtaan max 2800kv ja nopeudensäädin tulee olla tai ollut kaupallisesti saatavilla yhteishintaan 350€ sisältäen arvonlisäveron 24%. Moottorin ankkurin akselinpaksuus 5mm. Nopeudensäätimen pakin käyttö kielletty.

### **R8FE**

Kiinteärunkoinen auto ilman liikkuvia ripustuskomponentteja. Iskunvaimentajat ja jouset kiellettyjä. Öljynkäyttö sallittu vain laakereissa ja voimansiirron osissa.

Harjaton moottori, teholtaan max 2200kv ja nopeudensäädin tulee olla tai ollut kaupallisesti saatavilla yhteishintaan 350€ sisältäen arvonlisäveron 24%. Moottorin ankkurin akselinpaksuus 5mm. Nopeudensäätimen pakin käyttö kielletty.

## AKKU

- Akun suurin sallittu nimellisjännite on 15,2 V
- Kovakuorinen, kuoreen ei saa tehdä mitään muutoksia
- Alkuperäisiä merkintöjä ei saa poistaa
- Jos käytetään kahta akkua sarjaan kytkettynä, tulee akkujen olla tyypiltään täysin samanlaiset
- Akun saa ladata HV-jännitteeseen.

## LATAUS

- Suurin sallittu latausvirta on 10 A.
- Akkujen lämmittäminen on kielletty, myös säilyttäminen ja lataaminen suorassa auringonvalossa on kielletty
- Akkuja ladatessa tulee käyttää balanceria
- Akkujen tulee olla latauksen aikana asianmukaisesti suljetussa suojapussissa/-laatikossa

# Nitro Power Tour 2024



Radiolla ei saa olla mahdollista säätää muita toimintoja kuin ohjausta sekä kaasua ja jarrua. Muut sallitut elektroniset laitteet autossa ovat transponderi ja virtakytkin.

## 6. AJOAJAT JA AJOKAAVIO

R8 alkuerien pituus on 4 minuuttia, osafinaalien 15 – 20 minuuttia ja A-finaalin pituus 30 minuuttia.

- alkuerätulosten perusteella 6 nopeinta kuljettajaa suoraan A-finaaliin\*.

- nousufinaalit, yksihaarainen puu, kaikki pääsevät nousufinaaleihin. Nousufinaalista nousee 1-4 kuljettajaa jatkoon\*. Jos kilpailija määrä on 16-18 osallistujaa voidaan nousufinaali ajaa 12 autolla. Mikäli osallistujia on yli 19 ajetaan 2 nousufinaalia yksihaaraisena: sijat 7-12 menevät alkuerien jälkeen suoraan semifinaaliin ja sijat 13-ajavat ¼-finaalin josta nousee 4 parasta jatkoon.

\*= 107% sääntö määrittää A-finaalin osallistujamäärän. Lisäsäännöllä pyritään tasaamaan A-finaalin nopeuseroja siten että alkuerien jälkeen tuloksissa 107%:n sisään mahtuva osallistuja määrä määrittää A-finaalin osallistujamäärän.

Esim. Paalupaikalle ajanut kuljettaja ajaa tuloksen 17K 5.01:00s  
=301s\*1,07=322,07s jolloin rajan sisään mahtuvan sijan tuloksen pitäisi olla vähintään 16K 5.04,36s, maksimi osallistujamäärä A-finaaliin ollessa kuitenkin 10 kuljettajaa. **Semifinaalista nousee joka tapauksessa vähintään 1, vaikka 107%:n sääntö ei täytyisi.**

Ajan pyynnöstä annettava korjaustauko (10 min) on käytössä semifinaalissa ja A-finaalissa. Korjaustauko on otettava ennen kuin autot on pyydetty lähtöviivalle. Korjaustauon ottaja lähtee finaaliin ruudusta osanottajien määrä +1. Rata on suljettu jos korjaustauko on otettu / myönnetty radiohäiriöiden takia, saa ainoastaan korjaustauon ottaja ajaa. Rata on avoinna jos korjaustauko on pyydetty auton mekaanisen vian tms. takia. Korjaustauon saa ottaa vain ainoastaan kerran kutakin semifinaalia ja A-finaalia kohden. Uusi lämmittely alkaa kun 10 min on kulunut.

R8E ja R8FE alkuerät 5 minuuttia, alkuerät ajetaan sijoituspistein. Finaalit \*3, kestoltaan 5 minuuttia, joista 2 parasta sijoitusta lasketaan yhteen.

## 7. Tuloslaskenta

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (Suositus kaksi avustavaa henkilöä). Kilpailuissa täytyy olla mahdollisuus ns. ”personal transpondereiden” käyttämiseen. Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalityönsä laskemiseen.

# Nitro Power Tour 2024



## 8. Tuomarointi suosituksset:

Sääntökirjan kertoman lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) missä tahansa tilanteessa (harjoitus yms.), liputus pois erästä!

Tilan antaminen: Kuulutetaan numero, jonka tulee antaa tilaa. Mikäli hitaampi ei anna tilaa on rangaistuksena Stop And Go. Lähitilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan Stop and Go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle ajajalle Stop and go -rangaistus siitä huolimatta, että hän antaisi tilaa kolhitulle. Pienemmissä rikkeissä voi tuomaristo oman harkintansa mukaan antaa myös varikon läpiajorangaistuksen.

Kilpailun johtaja/tuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.

Radalle paluu ulosajon jälkeen on tapahduttava ilman kolhimista!

Näitä asioita pitää painottaa **ohjaajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa!**

## 9. Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan viisi (5) parasta.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan molempien luokkien yhteispisteiden kolme (3) parasta SM-mitalein.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 2€.

Sarjan luokkayhteyshenkilö kerää palkintorahat järjestäjiltä ja hankkii sarjapalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa.

Sarjapisteet

Pisteet lasketaan -1, kun ajetaan kolme tai useampi osakilpailu. Ajettaessa vain kaksi kilpailua, lasketaan molemmat kilpailut pisteisiin.

Osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on ilmoittautunut vähintään 10 kilpailijaa. SM-arvo jaetaan, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen minimiosallistujamäärän vaatimuksen. SM-tilanteen ylläpitämisestä vastaa luokkayhteyshenkilö.

# Nitro Power Tour 2024



Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>
1	100	11	55	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

## 10. Suositukset järjestäjille

Kilpailun järjestäjä toimittaa paineilmakompressorin kilpailijoiden käyttöön autojen puhdistukseen kilpailun ajaksi.

Aikataulut, erä- ja harjoituslistat julkaistava internetissä (Esim. RC10.fi keskustelupalstalla) vähintään 24 tuntia ennen kilpailun alkua (mieluiten 48 tuntia ennen kilpailun alkua).

Tuomaristolla ja kilpailunjohtolla on hyvä olla radiopuhelimet, tulosmonitori ja mikrofoni käytössä kilpailun ajan.

## 11. Kuljettajat eriin

Kuljettajia jaettaessa alkueriin ohjesääntönä pidetään seuraavaa kaavaa:

*Oletettu kierrosaika \* 0,7 = Kuljettajien lukumäärä / alkuerä ryhmä*

Pyritään jakamaan kuljettajat eriin sarjatilanteen mukaan, mutta huomioidaan myös vajaan sarjan ajaneet.

# Nitro Power Tour 2024



## 12. Aikatauluesimerkki:

### AIKATAULU/TIMETABLE R8 + R8E/R8FE

Ohjattu harjoitus / Controlled Practice: R8E/R8FE 8min  
/ R8 10min

Erä / Heat	P1	P2
R8E/R8FE 1	8:00	9:00
R8E/R8FE 2	8:10	9:10
R8 1	8:20	9:20
R8 2	8:30	9:30
R8 3	8:40	9:40
R8 4	8:50	9:50

Ilmoittautuminen / Registration	8:00 - 9:45
Tuomariston kokous / Jury meeting	10:00
Ohjaajakokous / Drivers briefing	10:10

### Alkuerät / Qualifying heats

R8 3+4 min+ R8E/R8FE 5 min

Erä / Heat	Q1	Q2	Q3
R8E/R8FE 1	10:25	11:40	13:05
R8E/R8FE 2	10:35	11:50	13:15
R8 1	10:45	12:00	13:25
R8 2	10:57	12:12	13:37
R8 3	11:09	12:24	13:49
R8 4	11:21	12:36	14:01
	11:33	12:48	14:13

Lounastauko / Lunch 12:48-13:05

### Finaalit / Finals

R8E/R8FE 1 B-finaali 1	14:25
R8E/R8FE 1 A-finaali 1	14:35
Ratakasi 1/4finaali (3+20 min)	14:45
Ratakasi 6 nopeimman harjoitus 10min	15:20
R8E/R8FE 1 B-finaali 2	15:35
R8E/R8FE 1 A-finaali 2	15:45
Ratakasi Semifinaali (3+20 min)	15:55
R8E/R8FE 1 B-finaali 3	16:40
R8E/R8FE 1 A-finaali 3	16:50
Ratakasi Finaali (3+30 min)	17:05
	17:40
Palkintojen jako / Prize giving	18:05

## 13. Kilpailijanumerot:

<b>R8 SM</b>	<b>SEURA</b>
1. Saarinen Jere	HyUA
2. Saarinen Niko	HyUA
3. Lempiäinen Joonas	Fullspeed RC
4. Saarinen Teemu	HyUA
5. Fredriksson Henri	Fullspeed RC
6. Vehniäinen Panu	TamUA
7. Raikas Tony	KyPak
8. Munck Sami	TamUA
9. Pottonen Jarno	Fullspeed RC
10. Valtonen Heikki	PRCA
11. Koivula Pekka	PRCA
12. Koppanen Sami	KyPak
13. Nordman Sten	Fullspeed RC
14. Sillanpää Aarre	HyUA
15. Pajalin Sammy	Fullspeed RC
16. Koppanen Viljami	KyPak
17. Seppälä Markku	Fullspeed RC
18. Hongisto Leo	HyUA
19. Seppälä Tomi	Fullspeed RC
20. Halme Jarmo	PRCA
21. Niemelä Petri	PRCA
22. Tiainen Tuukka	Fullspeed RC
23. Kokkonen Jarno	PRCA
24. Pellinen Antti	Fullspeed RC
25. Rönkkönen Hiski	LahUA

<b>R8E /R8FE</b>	<b>SEURA</b>
1. Elfström Kim	Fullspeed RC
2. Valve Mikko	Fullspeed RC
3. Westen Tomi	Fullspeed RC
4. Koskivuo Juho	Fullspeed RC
5. Mäkelä Mikko	Fullspeed RC
6. Meriläinen Tauno	HyUA