

FIXUS - JM-joukkuekilpailu 02.06.2013 Klo 11:00 – joukkuekilpailun säännöt osa 1.

1. Ilmoittautuminen - maksut

Ilmoittautuminen sähköisesti Jokkis.net 14.04.2013 mennessä.

Kilpailuun hyväksytään enintään 15-21 joukkuetta ilmoittautumisjärjestyksessä.

Kilpailu järjestetään jos ilmoittautuneita on määräaikaan mennessä vähintään 15 joukkuetta.

Järjestäjä vahvistaa Jokkis.netissä viimeistään 16.04.2013 ajetaanko kilpailu.

1.1 Ilmoittautumisesta tulee selvitä seuraavat asiat:

1. Joukkueen nimi (max 30 merkkiä) ja kotipaikka
2. Joukkueen johtaja ja hänen yhteystiedot, ID-numero
3. Joukkueen tilinumero ja sähköpostiosoite
4. Joukkueen kuljettajien nimet (väh 5), tunnukset, seura ja ID-numero.

5. Joukkueenjohtajien ja kuljettajien tulee olla säännönmukaisia 31.5.2013 mennessä.

1.2 Ilmoittautumismaksut

Kilpailun ennakkoilmoittautumismaksu on 100€ joukkue, joka on maksettava 14.04.2013 mennessä: Päijät-Hämeen UA: FI72 4712 2020 0115 62 – viestikenttään joukkueen nimi.

+ finaalikarsintaan selvinneet 100€ joukkue.

+ finaalin suoraan selvinneet, 200€ joukkue.

+ finaalikarsinnasta finaaliin selvinneet 100€ joukkue.

+ **maksut maksetaan ennen kyseistä kilpailua kilpailutoimistoon.**

2. Joukkueen kuljettajat

Joukkueeseen tulee nimetä vähintään viisi (5) ja enintään kahdeksan (8) kuljettajaa.

Joukkueeseen voi nimetä yhden nuortenluokan ikäisen kuljettajan, jolla on takanaan vähintään viisi (5) ajettua kalenterikilpailua.

Ilmoittautumisen päättymisen yhteydessä kuljettajia pitää olla ilmoitettuna vähintään viisi (5), eikä heitä voi enää tämän jälkeen vaihtaa (force majeure).

Joukkueen kuljettajia (max 3) voi lisätä **23.05.2013** saakka.

Tästä ilmoitus järjestäjälle @postiin..tai JJ-palaverissa

3. Joukkueen johtajat / JJ

Joukkueeseen nimetään yksi tai kaksi joukkueen johtajaa. Joukkueen johtajan tulee olla 18-vuotta täyttänyt ja hänellä tulee olla voimassaolevat JM-tutkinto tai rataleima sekä vähintään kansallinen kilpailijalisenssi.

Joukkueen johtaja toimii joukkueen ja kuljettajien edustajana.

JJ toimii myös mahdollisen nuortenluokan ikäisen kuljettajan huoltajana.

Joukkueen johtaja ei voi toimia joukkueessaan kuljettajana eikä joukkueen kuljettaja joukkueen johtajana.

Joukkueen johtaja edustaa joukkuetta kilpailun johtoon ja tuomaristossa, sekä allekirjoittaa ja jättää joukkueen puolesta mahdolliset vastalauseet.

4. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla, auto ja esikatsastus

Joukkueen johtaja jättää 20 minuuttia ennen joukkueelle ilmoitettua esikatsastusajan alkamista, allekirjoittamansa joukkueen ilmoittautumislomakkeen kilpailutoimistoon. Todistaa henkilöllisyytensä ja esittää **KITI-otteen**.

Välittömästi tämän jälkeen jättää kukin kuljettaja allekirjoittamansa henkilökohtaisen ilmoittautumislomakkeen sekä todistaa henkilöllisyytensä ja esittää **KITI-otteen**.

4.1. Auto

Kullekin joukkueen ilmoittautuvalle kuljettajalle on tässä ilmoittautumisessa nimettävä oma auto, jonka vaihtaminen tämän ilmoittautumisen jälkeen ei ole sallittu.

4.2. Esikatsastus

Katsastusaikataulu laaditaan kaikille joukkueille erikseen, aikataulun laatii järjestäjä.

Katsastuksessa on kuljettaja puettuna ajovarusteisiin ja JJ mukana.

Pysäköintivarikolla saa olla vain kilpailun esikatsastuksessa hyväksytyt autot.

Kuljettaja, jonka auto on hylätty esikatsastuksessa, ei voi osallistua kilpailuun.

5. Puutteellisuudet ilmoittautuessa

Mikäli joukkue ilmoittautuu joukkuekilpailuun varsinaisten kuljettajien tai autojen osalta vajaalukuisena tai joukkueen johto tai kuljettaja ei ole sääntöjen mukainen, sakotetaan joukkuetta 100 euroa / puuttuvat kuljettaja / auto tai joukkueenjohtaja

Mikäli joukkue ei saavu kilpailuun ilmoittautumisen jälkeen, sakotetaan joukkuetta 100 euroa per puuttuva kuljettaja. Maksut perii kilpailun järjestäjä. Näistä maksuista on vastuussa joukkueen johto.

6. Joukkueen autojen värit ja kilpailunumerot

6.1. Autojen värit

Jokaisen joukkuekilpailuun osallistuvan auton tulee olla maalattu joukkueelle hyväksytyin värein.

Joukkueen tulee lähettää värikuva tai selvä väritetty piirros joukkueen autojen väryksestä 01.05.2013 mennessä, osoitteeseen emppu.tuominen(at)phnet.fi

Joukkueen väryksen hyväksyy järjestäjä.

6.2. Kilpailunumerot

Joukkue itse vastaa autojen merkinnästä seuraavasti:

Takasivuikkunaan auton molemmille puolille tulee joukkueen numero ja kuljettajatunnus SK 2013 määräysin.

Takalasiin vasemmalle tulee joukkueen numero, korkeus vähintään 15cm. Sekä kuljettajatunnus, korkeus vähintään 10cm. Näiden numeroiden ja tunnusten leveys on vähintään 2cm.

Eteen kuljettajan puolelle, etuajovalon kohdalle tulee kuljettajan kuljettajatunnus.

Eteen apukuljettajan puolelle etuajovalon kohdalle tulee joukkueen numero.

Näiden numeroiden ja tunnuksen korkeus on vähintään 20cm ja leveys vähintään 2cm.

Kaikki numerot ja kirjaimet ovat mustia valkoisella pohjalla ja niiden tulee olla puhdistettuna kuljettajan tullessa lähtönsä. Kuljettajatunnuksina käytetään kirjaimia: A E L N P S T X.

7. Joukkueiden numerot ja lohkojaot - materiaalit.

Joukkueiden numerot ja lohkojaot arvotaan/päätetään JJ-palaverissa **23.05.2013** Lahdessa. Joukkueiden tarvitsema kilpailumateriaali lähetetään sähköisesti tai julkaistaan netissä.

8. Joukkuekilpailun aikataulut ja ohjelma

Joukkuekilpailu ajetaan yhden kilpailupäivän aikana.

Aikataulut ja ohjelma julkaistaan JJ-palaverin jälkeen.

9. Ajokaaviot

Kilpailu ajetaan pisteajona, ennalta määrättyjen ajokaavioiden mukaan.

Alkukarsinnassa sekä finaalikarsinnassa (poikkeuksena liigaan) ei jokainen joukkue lähde jokaiselta käytössä olevalta radalta. Ajotapa ja kaaviot päätetään JJ-palaverissa.

10. Pistelasku

Jokaisessa lähdössä jaetaan pisteitä **maaliin hyväksytysti ajaneille** seuraavasti:

Voittaja 7, toinen 5, kolmas 4, neljäs 3, viides 2, kuudes 1, seitsemäs 1 pistettä.

Alkukarsintakilpailussa kilpailija saa yhden (1) lisäpisteen joukkueelleen ensimmäisestä osallistumisestaan lähtöön.

Etu- tai kardaaniavetoisella hyväksytysti ajettu sijoitus tuo joukkueelle yhden lisäpisteen.

Kuitenkin enintään neljä (4) pistettä kuljettajaa kohden ja enintään kaksitoista (12) pistettä joukkuetta kohden. Rajoitteet ja lisäpisteet on kilpailukohtaisia. Lisäpisteet merkitään joukkueen kokonaispisteisiin, ei kuljettajalle.

Keskeyttäminen ja ajosuorituksen hylkääminen on aina nolla (0) pistettä, eikä lähdöstä tule sijoitusta. Keskeyttäneeksi katsotaan kuljettaja, joka ei ole saapunut maaliin kahden (2) minuutin kuluessa ko. lähdön voittajan maaliin tulosta tai ellei hän ole aloittanut viimeistä kierrosta ennen kuin lähdön voittaja ylittää maalilinjan.

Joukkuerangaistuksen pisteet vähennetään joukkueen kokonaispisteistä kilpailuittain.

10.1 Sääntöjen vastainen auto

Mikäli väli- tai jälkikatsastuksessa löydetään sääntöjen vastainen auto tai kuljettaja, menettää joukkue kaikki kyseisellä autolla hankitut sijoitus- ja lisäpisteet. Lisäksi joukkue menettää sakkona 10 pistettä. Muiden joukkueiden pisteitä, eikä lähdön sijoituksia nosteta näissä tapauksissa.

10.2. Sijoitukset - tasapisteet

Saavutetut joukkueen kokonaispisteet ratkaisevat kilpailun voittajan ja muut sijoitukset. Kaikissa tasapisteratkaisuissa ratkaisevat ensin sen kilpailun lähtövoitot, lähtöjen toiset sijat, lähtöjen kolmannet sijat jne. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua ratkaisee tämän jälkeen aikaisempien ajettujen kilpailujen vastaavat sijoitukset. Jos nämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee arpa.

11. Lähdön keräilyalue

Paikka, johon kilpailijat saapuvat lähdönnumerotaulun ja sen ohjeistuksen osoittamana. Joukkueen avustajia saa olla enintään kaksi (2) keräilyalueella + yksi joukkueenjohtaja. (kaulapassit)

Keräilyalue päättyy lähtöalueen alkamisrajaan.

Kuljettajan varusteet tulee olla paikallaan ja kiinnitettyinä tultaessa autolla keräilyalueelle.

12. Lähtöalue – lähtöviiva - vilkkuvalo

Lähtöalue alkaa kyltistä ja rajoittuu lähtöviivaan.

Avustajat eikä joukkueenjohtajat saa olla lähtöalueella.

Rata yksi (1) on takaa katsottuna vasemmanpuoleisin käytössä oleva rata.

Kuljettajien on siirryttävä lähdön keräilyalueelta lähtöalueelle viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa siitä kun vilkkuvalo on syttynyt kilpailun alkamisen, edellisen lähdön tai tauon jälkeen.

Merkkinä kahdesta (2) minuutista on lähtöalueen välittömässä läheisyydessä vilkkuva valo.

Vilkkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun lähdön joukkueiden autot ovat siirtyneet lähtöalueelle.

Mikäli kuljettajan varusteita puuttuu tai auto ei ole teknisesti kunnossa, voidaan se sääntöjen mukaisesti poistaa lähtö- tai keräilyalueelta. Jos poistettava auto on jo lähtöalueella, ei toista kuljettajaa oteta tilalle ja ajokerta merkitään poistetulle kuljettajalle.

Ellei joukkueen auto viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa valon syttyä siirry lähtöalueelle, suljetaan joukkue kyseisestä lähdöstä.

Jos lähtöalueella jo olevan joukkueen auton lisäksi lähtöalueen rajan ylittää toinen saman joukkueen auto, on toinen näistä autoista joukkueen seuraavan lähdön auto.

13. Lähdön kierrosmäärät

Lähdön pituus on 2 kierrosta.

14. Kuljettajien käyttö – vara-auto- ja lähtöpaikka

Kuljettajille ei ole järjestäjän toimesta merkitty henkilökohtaisia ajopaikkoja, vaan joukkueen johtaja osoittaa kulloinkin lähtöön osallistuvan kuljettajan.

Kuljettajan suurin lähtöön osallistumiskertojen määrä kilpailussa sovitaan JJ-palaverissa.

14.1 Vara-auto ja paikka

Vara-autopaikalla saa olla joukkueesta vain yksi auto kerrallaan. Tämä auto lähtee joko ajamaan sen erän johonkin lähtöön tai erän päätyttyä varikkopaikalleen. Lähtöalueelle siirtyneen auton paikalle saa sijoittaa toisen auton. Vara-autopaikalla käyneessä autossa on viimeksi käytetyt renkaat alla. Sellaista kuljettajaa ja hänen autoaan, jolla lähtöön osallistumiskerrat ovat jo täynnä, ei voi sijoittaa vara-autopaikalle.

14.2 Lähtöpaikka.

Joukkue itse huolehtii että joukkueen auto on erässään lähtökaavion osittamalla radalla. Jos joukkueen auto on lähdössään väärällä radalla, voi järjestäjä sanktioida joukkuetta varoituksella.

15. Liputukset

Poikkeuksena normaaliin liputussääntöön, joukkueenjohtaja voi ajattaa kuljettajaa, joka on saanut kyseisessä kilpailussa yhden mustan lipun.

15.1 Liputuskaavio – mustasävyiset liput

MV = mustavalkoinen lippu. **M** = musta lippu. **MO** = tekniikkalippu. **V** = vilppilähtö

1 x M = menettää kilpailija ja joukkue kyseisestä - tai tapahtumaa edeltävästä lähdöstään saamansa pisteet ja sijoituksen.

2 x M = tuomaristo sulkee kilpailusta. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa toisen mustan lipun tai hänet suljetaan kilpailusta muusta syystä, menettää hän ja joukkue kyseisestä lähdöstä tai tapahtumaa edeltävästä lähdöstä saamansa pisteet ja sijoituksen. Lisäksi joukkueelta vähennetään 10 pistettä. Muiden joukkueiden saavuttamat pisteet eivätkä lähdöistä tulleet sijoitukset kyseisissä tapauksessa muutu.

MV + MV = **M** | MV + M + MV = **2 x M** | M + MV + MV = **2 x M**

M + MV + M = **2 M** | M + M = **2 x M**

MO = SK 2013 mukaan | V = SK 2013 mukaan.

Joukkuerangaistus -4 pistettä:

Normaalien liputuksien lisäksi, myös joukkueelle voidaan antaa varoitus (MV).

Yhteensä kolme varoitusta (MV), joko kilpailijalle tai joukkueelle tuo joukkueelle joukkuerangaistuksen joka on -4 pistettä.

Tällöin joukkuerangaistuksen varoitukset nollaantuu. Nämä varoitukset ei nollaannu siirryttäessä kilpailusta toiseen.

Joukkueelle annettavasta varoituksesta, sekä joukkuerangaistuksesta ei ole vastalause-, eikä vetoomusoikeutta.

Joukkuerangaistus ei ole voimassa finaalin kolmessa viimeisimmässä erässä.

16. Uusittava lähtö

Vain punaisella lipulla keskeytetty lähtö voidaan uusita. Lähtö uusitaan kyseisen tai kilpailun erän viimeisenä.

Lähtöä uusittaessa punaisen lipun jälkeen, ei kuljettajaa, jonka kaadon tai onnettomuuden vuoksi punaista lippua käytettiin, saa turvallisuussyistä osallistua uusittavaan lähtöön.

Uusittava eli keskeytetty lähtö lasketaan hänelle osallistumiskerraksi ja hänet katsotaan keskeyttäneeksi. Hänen tilallaan ei saa käyttää toista kuljettajaa.

Samoin menetellään niiden kuljettajien kohdalla, jotka saivat mustan lipun kyseisessä lähdössä, heidän ajosuoritus on hylätty ja kuljettajaa ei saa vaihtaa. Lähtö lasketaan hänelle osallistumiskerraksi.

Muut kuljettajat saa uusittavaan lähtöön vaihtaa ja kyseisen lähdön osallistumiskerta merkitään heille.

Muut liputukset ja päätökset ovat voimassa niitä saaneilla kuljettajilla, pois lukien vilppilähtö.

17. Tauot

Taukojen paikat ja pituudet ilmoitetaan kilpailupaikalla.

18. FIXUS joukkuekilpailu

Kilpailu on yleisen luokan joukkuekilpailu. Joukkuekilpailussa on kolme eri kilpailua.

1. FIXUS kilpailu ajetaan alkukarsintakilpailuna, jossa ajavat kaikki joukkueet, kolmessa eri lohossa.

- Lohkovoittajat jatkaa suoraan finaaliin. Seuraavat 12 eniten pisteitä kerännyttä joukkuetta jatkavat finaalikarsintaan.

2. FIXUS kilpailu ajetaan kahden lohkon finaalikarsintakilpailuna. Lohkonsa 1. ja 2. jatkaa finaaliin.

3. FIXUS kilpailu ajetaan finaalikilpailuna, jossa ajaa alkukarsintakilpailun lohkonsa voittaja (1) , sekä finaalikarsintakilpailusta lohkonsa eniten (1) ja toiseksi eniten (2) pisteitä kerännyt joukkue.

19. Ostotarjous

Käytössä on SK 2013 ostotarjoussääntö. Ostotarjouksen voi tehdä kilpailuun hyväksytyistä autoista.

Kaikki esikatsastuksessa hyväksytyt autot ovat ostotarjousmenettelyn alaisia, riippumatta siitä onko niillä ajettu yhtään lähtöä.

Joukkueen johtaja luetaan toimitsijaksi ostotarjousmenettelyssä.

Ostotarjouskäsittelymaksut jaetaan. Kilpailun järjestäjän osuus ostotarjouskäsittelymaksuista on 40%

.

20. Palkinnot

Palkitaan finaalin joukkueet joukkuepokaalilla ja kolmen parhaan joukkueen kuljettajat ja johtajat lisäksi mitalilla.

Sijoille 1-3 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousmaksuosuudesta 60 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Sijoille 4-7 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista osuudesta 40 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Maksuosuudet maksetaan kyseisten joukkueiden ilmoittamalle pankkitilille seitsemän (7) päivän kuluessa kilpailusta. Ostotarjousluettelo tarjousmäärineen toimitetaan joukkueille.

21. Mainosmääräykset

Joukkuekilpailun järjestäjä varaa oikeuden asettaa joukkueiden autoihin mainoksia.

Mainoksia enintään 4 kpl, kooltaan n20x60 cm.

Mainoksien paikat sovitaan joukkueiden kesken ja niiden kiinnittämisestä autoihin vastaa joukkue.

Joukkue voi vetäytyä tästä määräyksestä jos järjestäjän mainokset on ristiriidassa joukkueen autoissa oleviin mainoksiin. Vetäytyminen maksaa 200 euroa ja se maksetaan järjestäjälle.

22. Muut säännöt

Muutoin noudatetaan jokamiehenluokkaan liittyviä AKK:n SK 2013 sääntöjä ja määräyksiä, sekä tämän joukkuekilpailun muita sääntöjä (kutsu, tiedotteet ja ohjaajainfot) ja mahdollisia joukkuekilpailuun annettavia lisämääräyksiä.

Kilpailun järjestää Päijät-Hämeen Urheiluautoilijat ry.

Kilpailun virallinen sähköposti joukkueille: emppu.tuominen@phnet.fi

Joukkueet ja kokoonpanot julkaistaan Jokkis.netissä kun on varmistettu että kilpailuun on ilmoittautunut vähintään 15 joukkuetta ja kilpailu ajetaan.

Tämä julkaisu tapahtuu viimeistään 01.05.2013

Ilmoittautumalla tähän kilpailuun jokainen ilmoittautunut ja ilmoitettu sitoutuu noudattamaan näitä kilpailun sääntöjä

TERVETULOA KUKONKOIVUUN

Epäselvissä asioissa olkaa mieluiten yhteydessä sähköpostilla.