

Flying Finn Raket SJM



FLYING FINN

FLYING FINN RAKET SJM 2023 SARJASÄÄNNÖT – LISÄMÄÄRÄYS NO. 1

Lisämääräys No. 1 muuttaa/täydentää sarjasääntöjä seuraavilta osin:

3.8. FINAALIT

Raket: Finaalin pituus on 25 km tai max. 30 kierrosta.

Micro: Finaalin pituus on 20 km tai max. 25 kierrosta.

Cadet -luokassa kilpailunjärjestäjä määrittelee pituuden

1.7. RENKAAT

Kilpailurenkaina käytetään VEGA M1 kuvankelin sekä VEGA WM1 sadekelin rengasta.

Renkaat hankitaan kilpailupaikalta voucherilla.

Mikäli kilpailija esikatsastaa uuden voucherilla hankitun kuivan- tai sadekelin rengassarjan, ei tällöin aiemmin voucherilla hankittua ja esikatsastettua rengassarjaa voi enää käyttää.

Harjoitusrenkaat ovat vapaat (VEGA M1 tai VEGA WM1).

Raket kuivankelin renkaat:

Kuivankelin renkaita on mahdollisuus käyttää osakilpailussa yksi rengassarja, ja sen tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä kyseisen osakilpailun (aika-ajossa / kilpailulähdössä), ja hankittuna voucher-käytännön mukaisesti kyseisestä tai aiemmasta kuluvan vuoden Flying Finn Raket SJM-kilpailusta. Kilpailuviikonlopun ollessa kaksipäiväinen, ajetaan molemmat kilpailupäivät yhdellä samalla kuivankelin rengassarjalla.

Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa yksi ehjä käytetty tai uusi rengas. Rikkoutunut rengas tuotava katsastukseen vanteella.

Raket saderenkaat:

Osakilpailuun (yksi tai kaksi kilpailupäivää) on maksimissaan yksi sadekelin rengassarja, ja se tulee olla hankittu voucher-käytännön mukaisesti ja luettu katsastuksen järjestelmään.

Esikatsastaa voi kuluvan vuoden edellisiltä sarjan osakilpailusta jääneitä käytettyjä tai käyttämättömiä saderenkaita, kunhan saderenkaat on luettu järjestelmään jossakin edellisessä kuluvan kauden Flying Finn Raket SJM osakilpailussa ja hankittu voucher-käytännön mukaisesti. Edellisen kilpailun saderenkaita voidaan ottaa käyttöön vain esikatsastuksen yhteydessä.

Mikäli kilpailija haluaa ottaa saderenkaat voucheria vastaan mukaansa esikatsastuksesta tai myöhemmin kilpailuviikonlopun aikana, niin viivakoodit luetaan koneelle siinä yhteydessä, kun renkaat noudetaan. Kilpailijalla on vastuu, että renkaat on merkitty järjestelmään mihin tahansa kilpailun osaan tullessa. Mikäli katsastuksen rengaskontrollissa ei renkaita ole asianmukaisesti järjestelmässä, on katsastuksella oikeus evätä kilpailutapahtumaan osallistuminen tai hylätä kilpailun osasta.

Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa yksi ehjä käytetty tai uusi rengas. Rikkoutunut rengas tuotava katsastukseen vanteella.

Cadet & Micro:

Osakilpailuun enintään yksi kuivankelin ja yksi sadekelin rengassarja, ja ne tulee olla hankittu voucher-käytännön mukaisesti ja luettu katsastuksen järjestelmään. Esikatsastaa voi myös kuluvan vuoden edellisiltä Flying Finn -sarjan osakilpailusta jääneitä käytettyjä tai käyttämättömiä kuivankelin ja sadekelin renkaita, kunhan renkaat on luettu järjestelmään jossakin edellisessä kuluvan kauden Flying Finn -sarjan osakilpailussa ja hankittu voucher-käytännön mukaisesti. Kilpailuviikonlopun ollessa kaksipäiväinen, on molemmille kilpailupäiville käytössä yksi sama kuivankelin ja sadekelin rengassarja.

Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa yksi ehjä käytetty tai uusi rengas. Rikkoutunut rengas tuotava katsastukseen vanteella.

Vantaalla 26.5.2023

AKK / karting