



2.3.2025

GGTURBO-SPRINT



RALLISPRINT KILPAILIJA OHJE

GGTURBO-Sprint

Mäntyharjun Moottoriurheilukeskus

2.3.2025



Mäntyharjun Moottorikerho Ry
www.mhmk.fi





HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Mäntyharjun Moottoriurheilukeskukseen ajamaan kansallista sekä alueen 6 aluemestaruus rallisprintkilpailua.

Kilpailu ajetaan maalla. Kilpailuun ilmoittautui määräaikaan mennessä **53** kilpailijaa.

Kilpailun aikataulu 2.3.2025

07:00 Varikko aukeaa

07:00 Kilpailutoimisto avataan

07:15 Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alka

08:00 Autojen turvatarkastus alkaa

08:15 Reittiin tutustuminen alkaa, nuotittajat autolla 09:30-10:00

09:30 Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy

10:00 Autojen turvatarkastus päättyy

10:00 Rataan tutustuminen päättyy

10:15 Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen sekä tutustumislisenssillä ajaville.

10.45 Rata suljetaan muulta liikenteeltä

11.00 Kilpailun lähtö, 1. kierros

Tauko, 1. kierroksen viimeisen kilpailijan jälkeen max 40 min.

noin 12.10 Kilpailun toinen kierros alkaa.

Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Mynttiläntie 190, 52700 Mäntyharju

Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1

Kilpailupaikalle saapuminen on opastettu pääteiltä

Kilpailualueelle pääsee sunnuntaiaamuna kello 7.00 alkaen.

Sisäänpääsy

Kilpailija (myös 2-ohjaaja, joka on ilmoitettu etukäteen) ja 2 huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Muut maksavat 10 euron sisäänpääsyn.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 7)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa-auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu:

- päärakennuksen (kilpailutoimisto) edessä 2.3.2025 klo 7.00 alkaen.

kilpailutoimistorakennuksen seinällä

Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Myös huoltoautojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite moottorin sekä muiden vuotokohtien (perä, vaihteisto, polttoainetankki) kohdalla. Suojapeitteen käyttöä valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan ja jos suojapeite ei ole paikallaan siitä annetaan 1 (yksi)



varoitus ja jos sama toistuu, seuraa siitä sakko 100,00, joka tulee olla maksettuna ennen kilpailusuoritusta.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii Olli Karstunen
Puhelin: 050 309 5878
Sähköpostilla: olli.karstunen@mikua.fi

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 27.2.2025 klo 12:00 mennessä, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).
Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä (muista tulityökortti).
Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.
Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 18).

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 9.5)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa, joka sijaitsee alueen päärakennuksessa.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 30 €.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 11.9, 14.11)

Kilpailunumerot on oltava kiinnitettynä ennen katsastusta. Lisäksi takasivuikkunoissa on oltava kilpailijan sukunimi. Jos samalla autolla ajaa useampi kilpailija, on muut numerot ja sivuikkunan sukunimet oltava kokonaan peitettynä lähtöön tultaessa. Historic-luokissa historic-sääntöjen mukaisesti.
Järjestäjän puolesta on oven numerotarran lisäksi tuulilasitarra.
(ko. tarra pitää olla tuulilasissa eikä auton katossa).

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 12).

Turvallisuustarkastus suoritetaan katsastuskatoksessa. Ääntenmittaus suoritetaan kaikille autoille katsastuksen yhteydessä.

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Katsastuspäällikkönä toimii **Hannu Korkka puh 0400 655 737**



Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 14.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8:15 – 10:00 välisenä aikana joko jalkaisin tai polkupyörällä tai sähköavusteisella pyörällä.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: Aulis Ahonen

Puhelin: **050 535 5100**

Sähköposti: aulis.ahonen@mikua.fi

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 10:15 kilpailutoimiston edessä. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille sekä tutustumislisenssillä kilpaileville pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Radan tiedot

Maalla kulkeva rata on pituudeltaan 3,4 km. Ratavalvontaa suoritetaan 11 ratavalvontapistestä.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 14)

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä, lähtöväli 30 sekuntia. (Rallisprint lajisääntö art. 14.7)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 14.5)

Kilpailu ajetaan lähtöluettelon mukaisesti.

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 9.1.4 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 7.1)

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusintasuuritukseen, on tankkausmahdollisuus. Tankkaus on sallittu omalla varikkoalueella. Tankkauksen aikana imeytysmatto tulee olla tankkauksen kohdan alla, moottori sammutettuna ja kuljettaja ulkona autosta. Muista turvallisuus!



Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä.

Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä välittömästi. Hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 14.8)

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailukeskuksessa. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Mäntyharjulle!

Jarno Neuvonen
Kilpailun johtaja

Eetu Tupala
Apulaiskilpailunjohtaja



GGTURBO-Sprint

Liite 1 Aluekartta

11

