

Alastaro

22-23.5.2026

OHJAAJAINFO

22.5.2026	PERJANTAI
Klo 09:00 – 14:55	Rata on varattu harjoitteluun kilpailuun osallistuville kuljettajille, 120€ /auto/päivä. Harjoittelupäivistä vastaa MRT ry. Vastuullinen järjestäjä MRT ry
23.5.2026	LAUANTAI
klo 7:30-8:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 08:05	Katsastus kiertävänä omalla varikkopaikalla
klo 08:15	Ohjaajakokous ylätornilla
klo 08:30-9.00	Endurance cup 2026 aika-ajot 30 min
klo 13:50	Lähtöön järjestäytyminen
Klo 14:00	Kilpailu alkaa
Klo 20:20	Palkintojen jako

1. Saapuminen rata-alueelle

Alastaron moottorirata sijaitsee osoitteessa Jarno Saaristentie, 32560 Virttaa. Varikko sijaitsee rata-alueen oikealla puolella sisääntulo väylän oikealla puolella, Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen aluevarikon läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

2. Ilmoitustaulu

Kilpailussa on käytössä sähköinen ilmoitustaulu Sportity mobiilisovelluksessa, salasana **frcalastaro2026**

3. Lisämääräykset

Lisämääräykset julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla

4. Varikko

Pysäköintivarikko on yläparkkipaikalla, jossa on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytysmatto mahdollisia nestevuotoja varten. Polttoaine astiat eivät saa olla näkyvillä, vaan ne tulee olla suljetussa tilassa esim huoltoauton sisällä. Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.

5. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee ylävarikon toimistossa. Toimisto on avoinna Pe 22.5.2026 klo 08:00-19:40, la 23.5.2026 klo 07:30-20:20

Kilpailijan tulee olla ilmoittautunut ennen radalle menoa.

6. Katsastus

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä omilla varikkopaikoilla.

Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen osallistumista mihinkään kilpailun virallisiin osaan.

7. Ohjaajakokous

Lauantaina **23.5.2026 klo 08:15** Ohjaajakokoukseen osallistuminen pakollinen kaikille. Paikka ylävarikon tornin luona.

8. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeusrajoitus 50 km/h. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.



Kun ja jos saat **mustan/oranssin** lipun (tekninen), sinun on pysähdyttävä ratavarikon sisäänkäynnissä. Täältä saat tietoa miten voit jatkaa. **Stop & Go** ja **Mustalipun** puhuttelu annetaan päälippupisteen vieressä.

Varikkokaistalla on 50 km/h nopeusrajoitus, jota noudatetaan koko tapahtuman ajan. Alaikäiset eivät saa olla missään vaiheessa varikkokaistalla. Pysähtyminen oikealle kaistalle (Fast Lane) on kielletty muutoin kuin toimitsijoiden käskystä.

Kun palaat radalle, ratavarikon nopeusrajoitus päättyy varikkomuurin kohdalla olevan valkoisen viivan kohdalla. Kiihdytys radalle tapahtuu vasta tuon viivan jälkeen. Radalle mentäessä noudata valkoisia viivoja, niitä ei saa missään vaiheessa ylittää.

9. Päälippupiste



Päälippupiste sijaitsee maalilinjan kohdalla radan vasemmassa laidassa. Lippupisteen seinässä on valotaulut joissa näytetään kilpailujohdon liputukset kilpailijoille.

10. Lähtötapa

Valolähtö: lähtöruudukko valmis->5 sec-> 5 kpl syttyvää punaista valoa-> sammuvat lähtö tapahtunut.

Vilppilähtö aikarangaistus 15 sekuntia. Tämä näytetään erillisellä kyltillä ja kilpailijan numerolla.

11. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, kilpailijat pysäytetään ratatuomaripisteessä nro. 9.

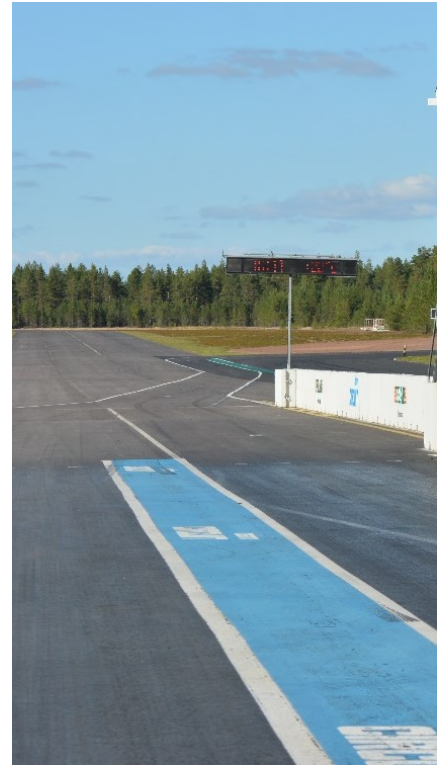
12. Lippupisteet

Lippupisteitä 17 kpl. Lippupisteillä lisäksi huomio apuna ledivalot. Molemmat ovat määrääviä.

13. Markkerit ja keilat

Pisteillä markkerit. Valkoinen viiva toimiin radan rajana. Valkoisen viivan (toistuvasta) ylityksestä sanktioidaan virheellisenä ajona. Auton pyörät eivät saa ylittää valkoista viivaa. Pääsuoralla olevaa vihreälle alueella ajaminen on kielletty. Myös tästä ylityksestä sanktioidaan. Kantareita saa käyttää hyödyksi, mutta vain ulkokurvin puolinen rengas saa ylittää kanttarin. Radan puolen renkaat pitää olla valkoisen viivan sisäpuolella.

Ratavarikolta poistuttaessa ei saa ylittää oikealla puolella olevaa valkoista reunaviivan ylitys sanktioidaan



14.Tankkaus

Tankkaus tapahtuu omalla varikkopaikalla.

15.Safety car

Kilpailussa käytössä safety car. Safety car toiminta AKK:n sääntökirjan 2026 mukaisesti.

16.Onnettomuudet

Mahdollisten onnettomuustilanteiden jälkeen kuljettajan tulee käydä ensihoidon tarkastuksen kautta. Kalusto katsastuksen tarkastuksen kautta.

17.Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan kilpailuiden päätyttyä aikatauluun merkittyihin aikoihin.

**Tervetuloa vuoden 2026 ensimmäiseen
Endurance cup kilpailuun
Alastaron radalle.**

MRT ry