

# IISALMI RALLISPRINT

## 14.7.2013



## OHJAAJAINFO

### 1. LUOKAT

Kilpailussa ajetaan kilpailukutsun mukaiset luokat.

#### Ajojärjestys :

Naiset  
Seniorit  
Yleinen  
Historic  
Nuoret  
Juniorit

### 2. PÄÄTOIMIHENKILÖT

**Tuomariston puheenjohtaja:**

Tommi Tuominen, Kajaani

**Tuomarit:**

Mika Kärkkäinen, Lapinlahti

Jari Niskanen, Kiuruvesi

**Tuomariston sihteeri:**

Taina Nissinen

**Kilpailun johtajat:**

Asko Kettunen, Leena Huttunen

**Kilpailun sihteeri:**

Anna-Liisa Kokkonen, Pauliina Huttunen

**Ratatuomareiden päällikkö:**

Ville Saloniemi

**Turvallisuuspäällikkö:**

Timo Toivanen

**Katsastuspäällikkö:**

Timo Brill

**Tiedotuspäällikkö:**

Anna-Liisa Kokkonen

**Ratamestari:**

Antti Lappalainen

**Tuloslaskentapäällikkö:**

Juhani Varjonen, Lapua

**Kilpailijoiden yhdyshenkilö:**

Antti Lappalainen

**Kuulutus:**

Markku Havia

### 3. AIKATAULU

Ohjeellinen, seuraa kuulutusta

**Klo 7.30**

Kilpailutoimisto avataan

**Klo 7.30 – 9.30**

Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa

**Klo 8.00**

Rataan tutustuminen alkaa

**Klo 8.00 – 10.00**

Katsastus varikon läheisyydessä

**Klo 9.30**

Tuomariston 1. kokous

**Klo 10.15**

Ohjaajakokous varikon läheisyydessä

**Klo 10.30**

Nuorten ohjaajakokous varikon läheisyydessä

**Klo 11.00**

Ensimmäinen kierros ja toinen kierros

**N. klo 13.45**

tauko puoli tuntia

**Klo 14.15**

kolmas kierros

**Klo**

Tuomariston 2.kokous

**N. klo 16.15**

Palkintojen jako

### 4. KATSASTUS

Katsastus järjestetään varikon läheisyydessä. Katsastus alkaa klo 8.00. Autot katsastetaan katsastuspaikalla tulojärjestyksessä.

**HUOM! DESIBELI RAJA**

**110 dB !!**

## **5. LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN**

Kun kilpailija on valmiina lähtöviivalla, seuraavat kilpailijat ovat jo valmiina odottamassa. Jokainen kuljettaja huolehtii siitä, että on lähdössä oikealla paikalla ja oikeaan aikaan.

## **6. AJOTAPA**

Kilpailun lähtö tapahtuu yksittäislähtönä valolähetyksellä lähtöluettelon mukaisessa järjestyksessä.

Lähdöt 30 sekunnin välein, nuorten luokka 1 min välein, luokkien välillä 1 minuutti.

Kilpailussa ajetaan kolme kierrosta, nopein aika ratkaisee voittajan.

Kaikki kierrokset ajetaan LÄHTÖLUETTELON mukaisessa järjestyksessä.

## **7. LIPUT JA LIPUTUKSET**

Lähdössä: punainen ja vihreä

Ratatuomaripisteissä: valkoinen, kaksi keltaista ja keltapunainen

Muut liput: sinivalkoinen ja ruutulippu

## **8. TURVALLISUUS**

Ambulanssi ja paloauto sijaitsevat lähdön välittömässä läheisyydessä.

Ratatuomaripisteissä, lähdössä ja maalissa on sammuttimet.

Ongelmajätepiste sijaitsee varikolla.

## **9. ILMOITUSTAULU**

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee aamulla kilpailutoimiston edessä ja kilpailun alettua varikkoalueella.

## **10. VASTALAUSEAIKA**

Vastalauseaika on 15 minuuttia, ellei ohjaajakokouksessa kilpailun johdolle muuta esitetä.

Kilpa-autojen vienti pois varikolta ennen vastalauseajan päättymistä, on kielletty.

## **11. PALKINTOJEN JAKO**

Palkintojen jako ravintolahallissa välittömästi kilpailun jälkeen tulosten tultua hyväksytyksi.

## **12. TULOKSET**

Tulokset on nähtävissä kilpailun virallisella ilmoitustaululla sekä Kiti-kisapalvelussa ja Oopswaren nettisivuilla.

## **13. TANKKAUS**

Kilpa-autot tulee olla valmiiksi tankattuja, mutta tarvittaessa tankkaus voidaan suorittaa varikkoalueella erikseen merkityllä paikalla.

Tankkausalueen ohjeet sijaitsevat kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

## **14. YMPÄRISTÖNSUOJELU**

Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen, nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka pinta-ala on noin 1m<sup>2</sup>. Nesteitä läpäisemätön suojapeite on ehdottomasti laitettava myös huoltoauton moottoritilan alle. Jokainen kilpailija huolehtii varikkopaikkansa siisteydestä ja roskien viemisestä roskikseen. Tupakointi on sallittu tupakointiin merkityillä alueella. Muista ottaa huoltoautoon mukaan sammutin, jonka päivitys on voimassa!

#### **15. ERITYISTÄ MUISTETTAVAA**

Radan tahallinen oikominen tai radan reunamerkintöihin osuminen voi johtaa ajon hylkäämiseen tai kilpailusta pois sulkemiseen.

#### **16. RENKAIDEN LÄMMITTÄMINEN**

Renkaiden lämmittimien käyttö on sallittu.

#### **17. RATAAN TUTUSTUMINEN**

Rataan tutustuminen sallittu ei-moottorikäyttöisillä laitteilla tai jalan.

#### **18. HUOLTO**

Kilpailijan lisäksi yksi (1) huoltohenkilö on oikeutettu vapaaseen sisäänpääsyyn kilpa-auton mukana.

**Asko Kettunen & Leena Huttunen**

**Kilpailun johtajat**

**Kilpailualueelle saapuminen on merkitty opastein kaupungin sisääntuloteiltä.**

**KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ  
ANTTI LAPPALAINEN: 0500-573218**

# Iisalmi Ralli-Sprint 14.07.2013

## KUULUTTAJATIETOLOMAKE

Kilpailijanumero \_\_\_\_\_

Nimi \_\_\_\_\_ Ikä \_\_\_\_\_

Auton merkki \_\_\_\_\_

Seura \_\_\_\_\_

Ammatti \_\_\_\_\_

Sponsorit \_\_\_\_\_

---

---

Menestykset \_\_\_\_\_

---

---

Muuta \_\_\_\_\_

---

---

---

TÄYTTÄKÄÄ KUULUTTAJATIETOLOMAKE ETUKÄTEEN JA PALAUTTAKAA  
ILMOITTAUTUMISEN  
YHTEYDESSÄ, KIITOS!

Kilpailunro

# Tekniikka- ja Turvallisuusslomake 2013

## Kilpailun nimi: IISALMI SPRINT

	Nimi	Puhelinnumero
Ilmoittaja		
I-ohjaaja		
II-ohjaaja		
III-ohjaaja		
Auton omistaja		

### 1. Auton tiedot

Merkki		Runkonumero	
Malli		Katsastuskortin nro	
Luokitustodistuksen nro			

### 2. Varusteet

<b>Polttoainetankki</b>	Alkuperäinen <input type="checkbox"/> Muu <input type="checkbox"/>	Valmistuspäivämäärä	Voimassa asti (5 v.)
	Merkki	Standardi	Tilavuus <input type="checkbox"/> Vaahto <input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/>
<b>Sammutusjärjestelmä/Merkki</b>	Malli	Luokitusnumero	Tarkastettu (päivämäärä)
<b>Käsiammutin/Merkki</b>	Malli	Koko (kg)	Tarkastettu (päivämäärä)
<b>Turvakehikko</b>	FIA-luokiteltu <input type="checkbox"/> Muu <input type="checkbox"/>	Luokitusnumero	Valmistaja ja luokituspvm.
	Materiaali	FIA-iskusuojat <input type="checkbox"/>	
<b>Sisäkamera</b>	Käytössä <input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/>	Vastuhenkilö (nimi ja puhelinnumero)	

Kypärä	I-ohjaaja	II-ohjaaja	III-ohjaaja
Merkki			
Malli			
Standardi			
HANS-ankkurin hyväksyntä			

HANS	I-ohjaaja	II-ohjaaja	III-ohjaaja
Merkki			
Malli			
Standardi			
Luokitusnumero			

<b>Ajopuku</b> (Standardi FIA 8856-2000)	<b>I-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>
Merkki			
Malli			
<b>Alusasu</b> (Standardi FIA 8856-2000)	<b>I-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>
Merkki			
<b>Kengät</b> (Standardi FIA 8856-2000)	<b>I-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>
Merkki			
<b>Sukat</b> (Standardi FIA 8856-2000)	<b>I-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>
Merkki			
<b>Huppu</b> (Standardi FIA 8856-2000)	<b>I-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>
Merkki			
<b>Hanskat</b> (Standardi FIA 8856-2000)	<b>I-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>
Merkki			
<b>Istuin</b>	<b>I-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>
Merkki			
Malli			
Luokitusnumero			
Valmistuspäivämäärä			
<b>Turvavyöt</b>	<b>I-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>	<b>II-ohjaaja</b>
Merkki			
Malli			
Luokitusnumero			
Viimeinen käyttöpäivä (kaikista vyön osista)			

#### LIITTEET

Kopio auton siirtoluvasta

<p>Yllä luetellut varusteet ovat Autourheilun Sääntökirjan määräysten mukaisia. Auto on teknisten ja turvallisuusmääräysten sekä luokitustodistuksensa mukaisessa kunnossa.  Allekirjoittaneet vastaavat annettujen tietojen oikeellisuudesta.  Tietojen puuttumisesta tai virheellisyydestä voidaan antaa sääntöjen mukainen seuraamus.</p>	
<b>Paikka ja päivämäärä</b>	
<b>Ilmoittaja</b>	(allekirjoitus)
<b>I-ohjaaja</b>	(allekirjoitus)
<b>II-ohjaaja</b>	(allekirjoitus)
<b>III-ohjaaja</b>	(allekirjoitus)
<b>Auton omistaja</b>	(allekirjoitus)