



18.02.2024

**GGTURBO-SPRINT**



# RALLISPRINT KILPAILUN SÄÄNNÖT



## MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO RY

[www.mhmk.fi](http://www.mhmk.fi)

### RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

#### GGTURBO-Sprint

Sunnuntai 18.2.2024 klo 11.00

Kansallinen rallisprint ja Historic rallisprint 2024-sarjan osakilpailu

Mäntyharjun Moottorikerho ry

Mäntyharjun Moottoriurheilukeskus, Mynttiläntie 190, 52700 Mäntyharju

Ilmoittautumalla **GGTURBO-Sprint** rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös **GGTURBO-Sprint** rallisprintin viestinnässä.

#### 1. OHJELMA

22.1.2024	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
11.2.2024	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
14.2.2024	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI - järjestelmässä
18.2.2024	
klo 07:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 07:15	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 08:00	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 08:15	Reittiin tutustuminen alkaa, nuotittajat autolla 9:30 – 10:00
klo 9:30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 10:00	Autojen turvatarkastus päättyy
klo 10:00	Reittiin tutustuminen päättyy
klo 10:15	Ohjaajakokous, kilpailutoimiston edessä, heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen
klo 10:45	Reitti suljetaan muulta liikenteeltä
klo 11:00	Kilpailun lähtö, 1. kierros

#### 2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Sijaitsee kilpailukeskuksen seinällä

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Mäntyharjun Moottoriurheilukeskus	Paikka	Mäntyharjun Moottoriurheilukeskus
Osoite	Mynttiläntie 190, 52700 Mäntyharju	Osoite	Mynttiläntie 190, 52700 Mäntyharju
Puhelin	040 593 9263	Puhelin	044 – 958 9302
Sähköposti	katjafb@gmail.com	Sähköposti	tarja.lipsanen@mikua.fi
Henkilö	Katja Neuvonen	Henkilö	Tarja Lipsanen
Aukioloaika	klo 7.00 – palkintojenjako	Aukioloaika	klo 7.00 – palkintojenjako

#### 3. KILPAILU

18.2.2024 ajettavan **GGTURBO-Sprint** järjestäjä on **Mäntyharjun Moottorikerho ry**.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä **GGTURBO-Sprint** kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 4/RS/24.

#### 4. TOIMIHENKILÖT

AKK:n toimihenkilöt	nimi	paikkakunta
Kilpailukonsultti	Esa Hakulinen	Rantasalmi

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jarno Neuvonen	044 989 4340	<a href="mailto:jarno.neuvonen@mikua.fi">jarno.neuvonen@mikua.fi</a>

Apulaiskilpailunjohtaja	Matti Jukarainen	040 826 1938	<a href="mailto:jukaraisenmasa@gmail.com">jukaraisenmasa@gmail.com</a>
Turvajohtaja	Tomi Jääskeläinen	044 350 7000	tomi.jaaskelainen@mikua.fi
Reittijohtaja	Jari Jakonen	0440 846 635	<a href="mailto:jari.jakonen@mikua.fi">jari.jakonen@mikua.fi</a>
Katsastuspäällikkö	Hannu Korkka	0400 655 737	hannu@pesulle.com
Kilpailunsihteeri	Katja Neuvonen	040 593 9263	katjafb@gmail.com
Ajanottovastaava	Markus Mäki-Kulmala	040 558 2136	markus.maki-kulmala@ajaksi.fi
Tiedotusvastaava	Tarja Lipsanen	044 958 9302	tarja.lipsanen@mikua.fi
Varikkopäällikkö	Olli Karstunen	050 309 5878	olli.karstunen@mikua.fi
Ratatuomaripäällikkö	Kimmo Lahikainen	040 836 7065	kimmo.lahikainen@mikua.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Minna Ahola	040 554 8601	minna.ahola.hamina@gmail.com
Ympäristövastaava	Olli Karstunen	050 309 5878	olli.karstunen@mikua.fi

## 5. KILPAILUREITTI

Kilpailureitin pituus on 3200 m ja se on pinnaltaan lumi/jää

## 6. ILMOITUSTAULU

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee kilpailukeskuksen seinällä

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - järjestelmästä Mäntyharjun moottorikerhon kotisivuilta [www.mhmk.fi](http://www.mhmk.fi)

## 7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6).

Kilpailijan esitettävä katsastuskortti, V1600- tai HTP-passi (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla.

### Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 7.1

### Kilpa-autoissa tulee olla kilpailun suorittamiseen vaadittava määrä polttoainetta tullessaan varikkoalueelle.

Tankkaus on sallittu vain autoille, joilla ajetaan useammassa luokissa tai jos kilpailija joutuu uusimaan ajamansa lähdön. Tankkaus voidaan suorittaa omalla varikkoalueella. Tankkauksen aikana imeytysmatto tulee olla tankkauksen alla, moottori sammutettuna ja kuljettaja ulkona autosta. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikallaan vähintään 6 kg käsisammutin, joka tulee olla näkyvässä tankkauksen aikana.

## 8. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat järjestäjän valitsevat luokat:

### YLEINEN:

1. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
5. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
6. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

### JUNIORIT:

8. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
12. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
13. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

## **JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:**

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, F ja Pro F alle 1400 cc, FIA R1/FIA Rally5

## **SENIORIT:**

17. 2-veto luokkien 2–6 mukaisesti, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
18. 4-veto luokkien 1 ja 7 mukaisesti

## **NAISET:**

19. 2-veto luokkien 2–6 mukaisesti, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
20. 4-veto luokkien 1 ja 7 mukaisesti

## **NUORET:**

21. 2-veto luokkien 2–6 ja 16 mukaisesti sekä Historic 2WD,
22. 2-veto V1600

## **HISTORIC:**

23. Historic Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 - 4
24. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1–4, N, A ja B enintään 1300 cc
25. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1–4, N, A ja B enintään 1 600 cc
26. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1–4, N, A ja B enintään 2 000 cc
27. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1–4, N, A ja B yli 2 000 cc

Kaikilta kilpailuun osallistuvilta kilpailijoilta vaaditaan voimassa oleva kuljettajatutkinto tai rataleima. Lisäksi 18 vuotta täyttäneillä tulee olla voimassa oleva vähintään B-luokan ajokortti.

**Liikennevakuutus** on pakollinen kaikissa rallisprint -kilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailija ilmoittaa autonsa liikennevakuutuksen numeron kilpailutoimistossa ilmoittautuessaan kilpailupaikalla. Kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa. **Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.**

## **9. ILMOITTAUTUMINEN**

Jokaisen, joka haluaa osallistua **GGTURBO-Sprinttiin**, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 120 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

### **Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:**

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

Kilpailun asiapapereiden tarkastus toteutetaan kilpailupäivän aamuna kilpailupaikalla ilmoittauduttaessa.

## **10. OSALLISTUMISMAKSUT**

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 50 €, yleinen 100 €,  
Jälki-ilmoittautuminen: Nuoret 100 €, yleinen 200 €,  
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Mäntyharjun moottorikerho ry FI44 5271 2140 0197 50

### **Maksun suorittajan on ilmoitettava maksun viestikentässä kuljettajan nimi ja lisenssinumero.**

Mikäli kilpailija käyttää II-ohjaajaa, suoritetaan maksu etukäteen kuljettajan osanottomaksun maksamisen yhteydessä. II-ohjaajan henkilö- ja mahdolliset muut tiedot ilmoitetaan etukäteen sihteerille sähköpostiin [katjafb@gmail.com](mailto:katjafb@gmail.com)

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 11.2.2024 kello 23.59.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 9. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

## **11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET**

Kilpailunumeroiden mainokset: Ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos Ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

## 12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kiertävänä varikkoalueella.

Turvallisuustarkastusaikataulu: alkaa klo 8:00 ja päättyy klo 10.00

## 13. OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä klo 10:15 ja se on **pakollinen kaikille kuljettajille**.

Erillinen nuorten ohjaajakokous heti yleisen ohjaajakokouksen jälkeen ja se on **pakollinen kaikille nuorten luokan kuljettajille huoltajineen** ja tutustumislisenssillä osallistuville kuljettajille.

## 14. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 14.9).

Kilpailureittiin tutustutaan klo 8:15-10:00 välisenä aikana, myös sähköavusteisen polkupyörän käyttö sallittu

### II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 9.1.4)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa järjestäjän määrittämissä luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21, 22 ja HISTORIC luokat 23 – 26. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.
- Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.
- Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen .

Kilpailijat, jotka haluavat käyttää kilpailussa nuotteja, on mahdollisuus tutustua (2 kertaa autolla) kilpailureittiin ennakkoon.

Aikataulu 9:30-10.00

## 15. TULOKSET

Luokittain vaaditaan vähintään kolme lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

## 16. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan muistoesineitä ja lahjakortteja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

## 17. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

## 18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

### VARIKKOPAIKKA

Varikkopaikat ovat kooltaan 6 m\*8 m ja ne täytetään saapumisjärjestyksessä. Jos käytätte yhteishuoltoa tai teillä on huoltoautona rekkä, linja-auto, muu isompi kokonaisuus niin ilmoittakaa siitä viimeistään torstaihin 14.2.2024 klo 12:00 mennessä varikkopäällikkö Olli Karstunen puh. 050 309 5878, sähköposti olli.karstunen@mikua.fi

### KILPAILIJOIDEN SAAPUMINEN ALUEELLE

**Varikkoalueelle pääsee lauantai aamuna kello 7.00 alkaen.** Kilpailijan lisäksi alueelle pääsee kaksi huoltohenkilöä ilmaiseksi, edellyttäme yhtäaikaista saapumista kilpailualueelle. Varikolle pääsee vain yksi huoltoauto. Muut autot heti aamusta suoraan toimitsijaparkkiin - ei varikolle.

### YMPÄRISTÖN SUOJELU

Ympäristöluvan vaatimusten mukaisesti kilpa-autojen alla oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen **nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpressu)** sekä huoltoautojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite moottorin sekä muiden vuotokohtien (perä, vaihteisto, polttoainetankki)

kohdalla. Suojapeitteen käyttöä valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan ja jos suojapeite ei ole paikallaan siitä annetaan **1 (yksi) varoitus** ja jos **sama toistuu, seuraa siitä sakko 100,00**, joka tulee olla maksettuna ennen kilpailusuoritusta.

#### **JÄTTEIDEN KERÄYSPISTE**

Alueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille, sijainti ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

#### **TUPAKOINTIALUE**

Tupakointi sallittu vain sille merkityllä alueella.

#### **KILPAILUN MAHDOLLISET MUUTOKSET**

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden siirtää, keskeyttää tai peruuttaa kilpailu, tai sen osa, mikäli kilpailun olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.

#### **TUTUSTUMISLISENSSI**

Rallisprintin säännöt 2024 kohta 9.1.4 mukaisesti.

#### **ÄÄNENMITTAUS:**

Mahdollisin pistokokein, seurataan myös kilpailun aikana alueen ympäristölupaehtojen mukaisesti.

#### **SAMALLA AUTOLLA AJAVAT:**

Ainoastaan yksi kilpailunumero ja kilpailijan nimi saa olla näkyvissä, **muut peitettävä.**

#### **MUUTA:**

Autoissa voidaan käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolo päivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen, ja niiden kunto tarkastetaan kilpailukohtaisesti aina kilpailun turvallisuustarkastuksessa

Kilpailu voidaan ajaa myös ns. vanhan säännön mukaisilla renkailla

#### **TERVETULOA GGTURBO-Sprintiin**