

OHJAAJAINFO

1. Luokat Kilpailussa ajettavat luokat ajojärjestyksessä , EVK/Tuupparit limittäin, Nuoret/Naiset/Seniorit limittäin, Yleinen

2. Ohjeellinen aikataulu

klo 7:00	Kilpailutoimisto avataan, kisapaikalla ilmoittautuminen ja paperien tarkastus alkaa
klo 7:15	Katsastus alkaa
klo 8:30	Ilmoittautuminen ja paperien tarkastus kisapaikalla päättyy
klo 9:00	Tuomariston 1. kokous
klo 9:15	Katsastus päättyy
klo 9:35	Lähtötavan näyttö lähtöalueella
klo 9.40	Ohjaajainfo. Huom. Kaikki nuorten luokan kuljettajat paikalle.
klo 10.00	Evk ja Tuupparit luokkien kilpailu Nuoret, Naiset ja Seniorit luokkien kilpailu Radankunnostus tauko n. 15 – 30 min Ostotarjousten vastaanottaminen alkaa Yleisen luokan kilpailu
klo 16:00	Kilpailu päättyy Tuomariston kokous
klo 17:00	Palkintojen jako Ostotarjousten purku

3. Katsastus

Katsastus tapahtuu lentokentällä, linjakatsastuksena. Kilpailijan on huolehdittava, että auto on katsastettu määräaikaan mennessä ja auto on sääntökirjan mukaisessa kunnossa. Katsastus alkaa klo 7:15 ja päättyy klo 9.15. Katsastuksen pääpainoalueina ruostevauriot ja tuulilasit. Katsastuspäällikkönä on Pertti Tero, puh. 050 544 1215.

4. Lähtöön järjestäytyminen

Kun lähtöviivalla on lähtö valmiina, seuraava on keräilyalueella valmiina lähdön takana rivissä. Jokainen huolehtii, että on ajoissa järjestäytymisalueella; kilpailijoita ei odoteta. Ainoastaan finaalien väleissä on viiden minuutin sääntö. Luokkien välissä on 10 minuutin tauko. Nuoret, Naiset ja Seniorit luokkien jälkeen pidetään radan kunnostustauko. Lähetystapa on valolähetys. Lähetystapa näytetään lähtöalueella klo 9:35.

4. Ajotapa ja ajettavat kierrokset

Kilpailu ajetaan pudotusajona. Ajokaaviot ovat ilmoitustaululla.
Finaaleissa ajetaan kolme (3) kierrosta ja muissa lähdöissä kaksi (2).

5. Liputus ja ratavalvontapisteet 7 + PL

Pääliputusasteissa on seuraavat liput; punainen, musta, musta—valkoinen, mustaoranssi sekä vilppilähtötaulu.

Ratavalvontapisteissä käytettävät liput: valkoinen, keltainen ja punainen.

Muut liput; turvalippu, sinivalkoinen ja ruutulippu sekä siniset liput osoittamassa, milloin kaistanvaihto on sallittua.

Ratapiirros on ilmoitustaululla.

6. Turvallisuus

Paikalla on ambulanssi, jossa on normaali päivystysmiehitys. Kaadon tai kyljellään käynnin jälkeen käynti tarkastuksessa, johon kilpailija noudetaan järjestäjän toimesta ”kaatopaikalta”. Ambulanssi on lähdön välittömässä läheisyydessä. Paikalla on myös palolaitoksen yksikkö. Kaadon jälkeen ei saa riisua kypärää eikä niskatukea ennen tarkastusta.

TIETOSUOJASELOSTE: Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltujen (nimi, seura jne) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. Vastalauseaika

Vastalauseaika on 15 minuuttia.

8. Ostotarjoukset

Ostotarjousten vastaanottaminen alkaa radankunnostus tauon jälkeen. Asiasta ilmoitetaan kuuluttamalla. Ostotarjoukset otetaan vastaan kilpailutoimistossa. Toiminnan nopeuttamiseksi toivotaan, että ostotarjouslaput täytetään valmiiksi sekä sopiva raha katsotaan valmiiksi. Ostotarjouslappuja on saatavana toimistosta ja kioskeista.

9. Tulosten julkaiseminen

Tulokset julkaistaan varikon ilmoitustaululla välittömästi ko. luokan finaalien jälkeen. Rehtiä kilpailupäivää toivottavat kilpailun johtajat.