

# TIISTAITURNAUS 2025

## TIISTAITURNAUKSESTA YLEISESTI

Tiistaiturnaus on Espoo Motorsport Club ry:n järjestämä harjoituskilpailu joka ajetaan Bembölen karting radalla Espoossa. Tapahtuma soveltuu kilpailemisen vasta aloittaville ja kokeneemmillekin kuljettajille. Legendaarisessa Tiistaiturnauksessa on kilpailtu ja pidetty hauskaa jo vuosikymmeniä!

Tiistaiturnauksessa opitaan karting-kilpailun formaatti mm. katsastuksen, ohjaajakokouksen, lähtöjen, lippumerkkien ja muiden toimintatapojen osalta opastavassa ja neuvovassa hengessä.

Tiistaiturnauksessa saa kuitenkin ajaa myös tosissaan kilpaa, joten se tarjoaa kokeneemmankin kuljettajan kilpailukalenteriin tärkeitä lisälähtöjä rennon iltakilpailun muodossa. Bembölessä ovat oppiaan ammentaneet monet mestarit Mika Häkkinen ja Kimi Räikkönen alkaen, joten teknisesti haastava rata tarjoaa taatusti oppia joka toimii muuallakin.

Tiistaiturnauksia ajetaan yhteensä viitenä tiistaina, lisäksi kauden päätteeksi on kestävyysajo, jossa finaalin pituus on merkittävästi pidempi. Cadet-luokassa palkitaan aina kaikki osallistujat, isommissa luokissa kolme parasta. Tämän lisäksi kauden aikana hyvin onnistuneet kuljettajat palkitaan kestävyyskilpailun yhteydessä erikseen.

Itse kilpailu ajetaan kahdessa tai kolmessa eri lähdössä osallistujamäärän mukaan, cadetit aina omassa lähdössään ja isommat kuljettajat omissa ryhmissään paikalla olevien luokkien mukaan mahdollisimman soveltuvasti jaettuna.

Tiistaiturnaus on AKK:n sääntöjen alainen harjoituskilpailu, jossa noudatetaan normaaleja kilpailuvaatimuksia. Autoissa tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus ja kilpailijalla sekä huoltajalla voimassa olevat lisenssit. Aivan uusille kuljettajille on saatavilla paikanpäältä myös kilpailukohtainen tutustumislisenssi. Katso tarkemmat vaatimukset ja lisätiedot edempää.

Autojen katsastuksessa painopiste on turvallisuudessa. Autojen tulee olla ehjiä, turvallisia sekä oman luokkansa sääntöjen mukaisia, erityisesti oikean tehoisia ja painoisia. Myös katsastuksen ja sääntöjenmukaisuuden suhteen neuvotaan ja autetaan paikan päällä. Tässä dokumentissa on paljon tietoa mutta sitä ei kannata säikähtää, kaikissa asioissa neuvotaan joten hyvin matalalla kynnyksellä kannattaa tulla mukaan!

Tervetuloa Tiistaiturnaukseen!

Espoo Motorsport Club ry



# SÄÄNNÖT JA OSALLISTUMISEN EDELLYTYKSET

- Tiistaiturnaukseen voi osallistua ns. pienirunkoisilla autoilla (rungon pituus 950 mm) muun muassa seuraavissa luokissa:
  - Cadet, ikäraja 6 v, auton ja kuljettajan vähimmäispaino 88 kg
  - Raket 95 Micro, ikäraja 8 v, auton ja kuljettajan vähimmäispaino 102 kg
  - IAME X30 Micro, ikäraja 8 v, auton ja kuljettajan vähimmäispaino 105 kg
  - Rotax Micro Max, ikäraja 8 v, auton ja kuljettajan vähimmäispaino 105 kg
  - Mini 60, ikäraja 10 v, auton ja kuljettajan vähimmäispaino 110 kg
  - Raket 95, ikäraja 10 v, auton ja kuljettajan vähimmäispaino 112 kg
  - Rotax Mini Max, ikäraja 10 v, auton ja kuljettajan vähimmäispaino 115 kg

Kuljettajan ikä katsotaan riittäväksi koko sen kalenterivuoden aikana, kun kuljettaja täyttää minimi-ikänsä. Muillakin pikkurunkoisilla autoilla pääsee mukaan, kunhan autot ovat oman teknisen sääntönsä mukaisia ja kuljettajalla vaadittu ikäraja täyttyy.

- Auto on oman luokkansa teknisten sääntöjen mukainen. Joissakin vähäisissä asioissa voidaan yhdessä sovittaessa joustaa (esimerkiksi luokitukselta poikkeava rengasmerkki, jos kaikilla on sama, tai muut yhdessä sovittavat, ehdottomasti turvallisuutta vaarantamattomat asiat).
- Kuljettajalla asialliset ja ehjät ajovarusteet; pakollisena visiirillinen umpikypärä, ajopuku, ajohanskat ja ajokengät. Luokitusten ei tarvitse olla voimassa. Niskatuki on suositeltava.
- Autossa pitää olla transponder ajanottoa varten. Bembölessä käytetään autoon liimattavaa RFID-tarraa, omat ladattavat transponderit eivät toimi. Voit hankkia RFID-tarran radalta, kun osallistut ensimmäiseen Tiistaiturnaukseen. Samaa RFID-tarraa voi käyttää niin kauan kun pysyy autossa kiinni ja ehjänä.
- Kuljettajalla on etukäteen opeteltu perustieto yleisimmistä lippumerkeistä. Kuljettaja tuntee ainakin ruutulipun, keltaisen, sinisen ja punaisen lipun merkityksen.
- Kilpailu järjestetään autourheilun yleisiä sääntöjä, kartingin lajisääntöjä, sekä tässä dokumentissa määritettyjä Tiistaiturnauksen sääntöjä noudattaen.
- Jokaisella kilpailijalla on oltava vähintään yksi huoltaja, joka toimii lähtöjen aikana liputtajana radalla tai muissa kilpailun järjestäjän osoittamissa aputehtävissä. Nämä tehtävät eivät vaadi toimitsijalisenssiä.

## LISENSSIT JA VAKUUTUKSET

- Karting auton liikennevakuutus on pakollinen. Vakuutus kattaa vastapuolen materiaali-, ja henkilövahingot (ei siis enää omia henkilövahinkoja). Liikennevakuutus on pakollinen käytännössä kaikilla radoilla. Liikennevakuutusten hinnoissa voi olla suuria eroja, kysy neuvoa muilta seuralaisilta.
- Voimassa oleva kilpailijalisenssi, minimitaso ”peruslisenssi Grade H”. Mikäli lisenssiä ei ole, voidaan kuljettajalle hankkia paikanpäältä tutustumislisenssi. Lisenssien sisältämät vakuutukset kattavat omia henkilövahinkoja ehtojensa mukaisesti (linkit lisätietoihin edempänä). Lisenssivakuutusten melko suppeiden korvausmäärien takia harkitse myös omaa, vapaaehtoista urheilijan tapaturmavakuutusta vakuutusyhtiöstäsi.
- Alaikäisen kuljettajan huoltajalla tulee olla voimassa oleva huoltaja/mekaanikko -lisenssi (myös ilmoittajalisenssi ja kilpailijalisenssit käyvät).
- Huomaa, että huoltajan ja kilpailijan lisenssien hankinta edellyttää voimassa olevaa jäsenyyttä EMSC:ssa tai jossakin muussa AKK:n alaisessa moottoriurheiluseurassa. Seurojen jäsenmaksut ja lisenssiostot hallinnoidaan AKK:n KITI-palvelussa (linkki edempänä).

## YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

- Varikkoalueella toimitaan siististi ja asiallisesti ympäristöä millään tavoin roskaamatta ja turmelematta. Huollettavan auton alla on oltava öljyä läpäisemätön varikkomatto.
- Kulkuväylät on pidettävä esteettöminä hälytysajoneuvoja varten.
- Jokaisen kilpailijan huoltopisteellä on oltava 6kg jauhesammutin jossa tarkastus voimassa. Sammutin pidetään varikolla näkyvillä oman huoltopisteen vieressä.
- Tiistaiturnauksissa on tyypillisesti paikalla EA-ryhmä (ei virallista ambulanssia) mahdollisten henkilövahinkojen ensiapua varten. Isommissa vahingoissa otetaan aina välittömästi yhteys hätäkeskukseen. Lähin sairaala Jorvin sairaala Espoossa. Radan osoite on Kellonummentie 9-11, Espoo.
- Radan tarkastus on suoritettu 20.4.2024.
- Radan maksimikapasiteetti kilpailussa 16 cadet-luokan autoa tai 22 muiden luokkien autoa.
- Jokainen osallistuu Tiistaiturnaukseen kuljettajien vanhempien omalla vastuulla.

## KILPAILULUPA SEKÄ VASTUUHENKILÖT

- Tiistaiturnauksissa ei ole erillistä nimettyä tuomaristoa, eikä vastalausekäytäntöä ole.
- Kunkin kilpailun vastuuhenkilöiden nimet ja roolit ilmoitetaan KITI:ssä sekä ohjaajakouksissa.
- Tiistaiturnausten lupanumerot vuonna 2025 (tapahtumajärjestyksessä):  
19067/FK/25, 19058/FK/25, 19059/FK/25, 19060/FK/25, 19061/FK/25 ja 19062/FK/25

## ALUSTAVA AIKATAULU

Tiistaiturnauksissa noudatetaan karkeasti seuraavaa aikataulua. Saavu radalle porttien auettua neljän jälkeen ja seuraa tarkempaa tiedotusta paikan päällä.

Ajoryhmiä voi olla kaksi tai kolme osallistujamäärän mukaan, tämä luonnollisesti vaikuttaa aikatauluun ohjaajakokouksesta eteenpäin. Alla oleva esimerkki kolmella ajoryhmällä:

16:00	Portit aukeavat
16:15 – 16:50	Ilmoittautuminen ja esikatsastus
17:00 – 17:10	Ohjaajakokous
17:10 – 17:20	Aika-ajo, ryhmä cadet, 10 minuuttia
17:25 – 17:35	Aika-ajo, ryhmä 2, 10 minuuttia
17:40 – 17:55	Aika-ajo, ryhmä 3, 10 minuuttia
18:00 – 18:10	Erä, ryhmä cadet, 8 kierrosta
18:15 – 18:25	Erä, ryhmä 2, 10 kierrosta
18:30 – 18:40	Erä, ryhmä 3, 10 kierrosta
18:40 – 19:00	Tauko
19:00 – 19:10	Finaali, ryhmä cadet 10 kierrosta
19:15 – 19:25	Finaali, ryhmä 2, 12 kierrosta
19:30 – 19:40	Finaali, ryhmä 3, 12 kierrosta
19:40 – 20:00	Palkintojen jako

Aika-ajojen lähtöjärjestys vapaa. Erän lähtöjärjestys aika-ajon mukaan. Finaalin lähtöjärjestys eräsijoituksen mukaan. Kahdella ryhmällä ajettaessa voidaan ohjelmaan lisätä toinen erä, tällöin lähtöpaikka finaaliin määräytyy molempien erien sijoituspisteiden mukaan.

## KALENTERI VUONNA 2025

Tiistai 13.5.

Tiistai 3.6.

Tiistai 17.6.

Tiistai 5.8.

Tiistai 26.8.

Tiistai 16.9. Kestävyysajo, kauden onnistumisista palkitseminen

## HINNAT JA ILMOITTAUTUMINEN

Osallistumishinta: 40 euroa

Transponderi RFID-tarra: 25 euroa (autokohtainen, samaa tarraa voi käyttää niin kauan kun pysyy autossa kiinni ja ehjänä)

Ilmoittautuminen paikan päällä kilpailutoimistossa. Maksu ilmoittautumisen yhteydessä pankkikortilla tai Mobilepay-palvelulla (ei käteistä).

## LISÄTIEDOT

Bemböle FK-radon osoite:  
Kellonummentie 9-11, Espoo

EMSC yhteystiedot:  
[hallitus@emsc.fi](mailto:hallitus@emsc.fi)

AKK:n karting sääntökirja:  
<https://www.autourheilu.fi/saantokirja/>

Liikennevakuutuksen sisällöstä moottoriurheilussa:  
<https://www.lvk.fi/ajoneuvon-vakuuttaminen/ajoneuvon-vakuuttamisvelvollisuus/kilpailu--harjoittelu--tai-testauskayttoon-tarkeitetut-ajoneuvot/>

Lisenssien sisältämän AKK Sporttiturvan sisältö:  
<https://www.autourheilu.fi/kilpailijat/sporttiturva-lisenssivakuutus/>

Lisenssien ja seurojen jäsenmaksujen maksaminen KITi-palvelussa:  
<https://akk.autourheilu.fi/login.aspx>

Tiistaiturnauksen tulokset ja live ajanotto netissä: [www.karttimer.fi](http://www.karttimer.fi)  
(Android puhelimille saatavilla myös Karttimer-sovellus)

## TERVETULOA TIISTAITURNAUKSEEN!



# LIPPUMERKIT



**Sininen**

*Merkinanto  
ohittamisesta*



**Vihreä**

*Rata selvä*



**Valkoinen**

*Hitaasti  
liikkuva  
ajoneuvo*



**Musta/  
Valkoinen**

*Varoitus*

**7**



**Keltainen**

*Vaara*



**Musta  
oranssikiekk**

*Mekaaninen vika*

**3**



**Keltainen/  
punainen**

*Liukas pinta*



**Musta  
numerolla**

*Ratavarikolle*

**3**



**Punainen**

*Lopeta  
kilpaileminen*



**Sinivalkoinen**

*Radan  
avauskierros  
kilpailun  
lähtömerkki*



**Ruutulippu**

*Maalilippu*



**Sininen**

**pun. vinoristi**

*Ohituslippu,  
aja varikolle*

Bembölen rataprofiili ja ajolinjat:



Bembölen radan historiaa:

# Espoon FK rata 1965-1993

Kaikki alkoi siitä, kun kerhomme oli saanut aikuistoimintansa pyörimään ja oli suunnattava voimat nuorisoon. Mietimme kauan mikä harrastus olisi sellainen, joka vetäisi nuorison pois kaduilta ja mihin vanhemmat voisivat osallistua.

Pitkän pohdinnan jälkeen päädyimme karttiin. Hyvin nopeasti kävi niin, että autoja valmistui, mutta ajopaikoista oli pula.

Aloimme tutkia oman radan rakentamismahdollisuuksia. Tiesimme, että veljesjärjestömme Ruotsissa oli rakentanut kaksi rataa ja niin tämä rohkaisi meitä yrittämään. Hyvin helposti löytyi Espoon kaupungin omistama maa-alue, joka sopi tällaiseen käyttöön. Espoon kaupunki oli valmis vuokraamaan alueen meille viideksi vuodeksi kerrallaan, sillä ehdolla, että määräaikaan mennessä siihen rakennetaan FK-rata. Mutta mistä rahat tällaiseen mittavaan projektiin. Olimme johtokunnassa varautuneet ottamaan henkilökohtaisen lainan. Kuinka sattuikaan, törmäsin monen vuoden tauon jälkeen vanhaan tuttavaani Ronald Sarliniin. Kun hän kuuli, että paikka rataa varten oli olemassa, hän kiinnostui asiasta ja lupautui hoitamaan rahoituksen määrätyin ehdoin, mm oikeuden itselleen pitää baaria ja vuokra-autoja radalla.

Lähdimme kolmen miehen voimin Ruotsiin tutustumaan sikäläisiin ratoihin. KAK sekä MHF oli tehnyt matkaohjelman. Muistan kun olimme joulukuun keski Ruotsissa, niin oppaanamme oli Ronny Pettersson, myöhemmin hänestä tuli kuuluisa F1-kuski. Palasimme kotiin täynnä tietoja ja toivomuksia.

Monet illat suunnittelimme Rollen kanssa yhdessä rataa ja lopuksi saimme Ruotsista piirustukset ja rakentaminen saattoi alkaa. Rakennusvaiheen aikana tapahtui monta hupaisaa asiaa, esim. kun pohjatyö oli tehty ja asfalttipolmo tuli paikalle, hän totesi, ettei asfalttia voi vetää suoraan hiekan päälle vaan siihen tarvitaan ensin sorakerros. Tuli "tänka på", mutta ei hätä ollut tämän näköinen, vaan Rolle otti yhteyttä sukulaiseen, joka oli johtotehtävissä Paraisten Kalkissa ja selitti tilanteen, rahat on loppu ja vielä tarvitaan soraa. Seuraavan päivän

aamulla odotti jono rekkoja soralastissa portin ulkopuolella ja niin päästiin eteenpäin ja voitiin päälylystää rata. Voimme vielä tänäkin päivänä olla kiitollisia tästä hienosta tuesta.

Pari vuotta myöhemmin Rolle joutui toteamaan, että sijoitettu pääoma ei ollut tullakseen takaisin. MHF totesi, että ei ollut muita vaihtoehtoja, kuin lunastaa Rolle pois ratatoiminnasta. MHF pyöritti rataa monet vuodet yksin. Siihen aikaan rata oli auki joka päivä, meillä oli kahdeksan vuokra-autoa joten kyllä se työstä kävi. Vuosia myöhemmin Espoon UA tuli apuun, ja otti ensin hoitaakseen yhden päivän viikossa ja vuosien mittaan koko radan hoito on siirtynyt Espoon UA:n hoitoon. Yhteistyö on viimeisten vuosien aikana aina vain parantunut. Kilpailutoiminta on radan historian aikana ollut erittäin monipuolinen, on ajettu neli-maottelut, Ruotsi-Suomi maaotteluita joka oli vakio joka toinen vuosi kunnes tuli muita ratoja Suomeen.

Kaikkein hienoimmat kilpailut ovat kuitenkin minun mielestäni Nappula-kisat, jotka jatkuvat yhä, kiitos Espoon UA:lle. Muistamme myös, että moni suurmies autourheilussa on aloittanut uransa Bembölessä, Rosbergistä lähtien. Tulee mieleen tarina; Rosberg harjoitteli auton käynnistystä yksin, kohta hän tuli kahvioon jolloin Hessu Grahni kysyi, "no miten kävi" ja Keke vastasi "hyvin auto käynnistyy, on toisella puolen rataa ja saattaa käydä vieläkin".

Mikä on radan tulevaisuus? Espoon seurakunta omistaa nykyään maan, radan paikalle on suunnitteilla hautausmaan laajennusta. Suullisten lupauksien mukaan maa-alue ei tarvita ennen vuotta 1996. Mitä sen jälkeen? Huhuja liikkuu monesta eri projektista, mutta valmista ei tule. Pääkaupunkiseutu tarvitsee ainakin kaksi rataa, joten yksi rata Espossa on aivan välttämätön.

Minä uskon vakaasti siihen, että meillä on uusi rata kun Bembölen kulta-aika loppuu.

FK-terveisin  
B-O Plutén