



# VETÖ MÜES RALLI

**1.-3.8.2024**

**AKK Sports Oy**

# KILPAILUN SÄÄNNÖT

Nelivetomies 2024 ja Vetomies 2024

1.-3.8.2024

NEAFP- ja kansallinen kilpailu

AKK Sports Oy, Jyväskylä

## 1. OHJELMA

3.6.2024	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
2.7.2024 klo 21.00	Ilmoittautumisaika päättyy.
11.7.2023	Kilpailuun hyväksytyjen lista julkaistaan KITI-kisapalvelussa sekä ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa
19.7.2024 klo 16.00	Toiveet yhteishuolloista huoltoalueen päällikölle
25.7.2024	Kilpailijaohje julkaistaan Sportityssä ja osoitteessa <a href="http://www.sectorallyfinland.fi">www.sectorallyfinland.fi</a>
28.7.2024 klo 17.00	Asiapaperit toimitettuna nettilomakkeen kautta, ks. art. 14
29.7.2024 klo 20.00	Varallaololistalaisille ilmoitetaan mahdollisesta mukaan pääsystä
30.7.2024 klo 20.00	Turvallisuustarkastuksen dokumenttien palautus ks. art. 13
<b>31.7.2024</b>	
klo 09.00	Kilpailutoimisto avataan Killerin raviradan Pegasus-rakennuksessa, Vesangantie 24, Jyväskylä.
klo 09.00	Paperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa
klo 11.00	Ennakkotutustuminen alkaa, EK:t 11-13
klo 12.00	Kilpailutoimisto sulkeutuu
klo 19.00	Ennakkotutustuminen päättyy, EK:t 11-13
<b>1.8.2024</b>	
klo 08.00	Ennakkotutustuminen alkaa, ks. Art. 11
klo 15.30	Kilpailutoimisto ja huoltoalue avataan Killerillä Jyväskylässä
klo 18.00	Turvallisuustarkastus alkaa, Killerin huoltoalue
klo 21.00	Ennakkotutustuminen päättyy, ks. Art. 11
klo 20.00	Turvallisuustarkastus päättyy
klo 20.30	Kilpailun 1. osan lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan Sportityssä
klo 21.00	Kilpailutoimisto suljetaan
<b>2.8.2024</b>	
klo 08.00	Kilpailutoimisto avataan Killerillä
klo 09.15	Kilpailun 1. osan lähtö, Killeri

klo 15.32	Kokoomahuolto B, huoltoalue Killeri
Klo 17.30	Kilpailun 1. osa maali ja huolto C, huoltoalue Killeri
klo 20.00	Kilpailun 2. osan lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan Sportityssä
klo 20.15	Kilpailutoimisto suljetaan
<b>3.8.2024</b>	
klo 08.00	Kilpailutoimisto avataan Killerillä
klo 08.15	Kilpailun 1.osalla keskeyttäneiden turvallisuustarkastus alkaa, Killeri
klo 09.19	Kilpailun 2.osan lähtö, Killeri
klo 15.12	Kilpailun maali, Jyväskylän Satamapuisto
klo 16.00	Podium ja palkintojenjako, Jyväskylän Satamapuisto
klo 17.00	Huoltoalue ja kilpailutoimisto Killerillä sulkeutuvat. Oma huoltoalue oltava tyhjä.

## 2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Virallinen ilmoitustaulu julkaistaan Sportity-sovelluksessa (**Event password: Veto24**) sekä kilpailun nettisivuilla [www.sectorallyfinland.fi](http://www.sectorallyfinland.fi).

	KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Killerin ravirata			
Osoite	Vesangantie 24, 40630 Jyväskylä			
Puhelin	040 763 7387 (M. Haiko)	Puhelin	044 330 8710 (Jani Seppälä)	
Sähköposti	haiko.marjut@gmail.com	Sähköposti	sivuluisumeister@gmail.com	
Henkilö	Marjut Haiko	Henkilö	Jani Seppälä	
Aukioloaika	ks. ohjelma	Aukioloaika	Tavoitettavissa puhelimitse ja sähköpostilla	

## 3. JÄRJESTÄJÄ JA ORGANISAATIO

1.-3.8.2024 ajettavan Nelivetomies 2024- ja Vetomies 2024 -kilpailun järjestäjä on AKK Sports Oy.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Merja Rauta	Urkala
Tuomarit	Risto Frank	Karkkila
	Erkki Paatola	Kangasniemi
Tuomariston sihteeri	Minna Ahola	Hamina

Toimitsijat	nimi	puh.numero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Timo Rintakoski	040 521 2678	<a href="mailto:timo.rintakoski@gmail.com">timo.rintakoski@gmail.com</a>
Kilpailusihteeri	Marjut Haiko	040 763 7387	haiko.marjut@gmail.com
Huoltoalueenpäällikkö	Juha Solin	0500 777 869	<a href="mailto:juha.solin@gmail.com">juha.solin@gmail.com</a>
Turvallisuuspäällikkö	Pentti Kangas	0400 647 864	
Ratamestari	Kari Nuutinen	040 520 9990	kari.nuutinen@autourheilu.fi
Tiedotus	Jani Seppälä	044 330 8710	<a href="mailto:sivuluisumeister@gmail.com">sivuluisumeister@gmail.com</a>
Katsastuspäällikkö	ilm. myöh.		
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Jani Salomaa	040 716 0887	salomaajani@icloud.com

#### 4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen AKK:n sääntöjä, soveltuvin osin FIA:n WRC-sääntöjä, sekä näitä Nelivetomies 2024- ja Vetomies 2024- rallin sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry. on hyväksynyt lupanumerolla 17/R/24.

Kilpailun kokonaispituus on 581,91 km sisältäen 8 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 131,28 km. Erikoiskokeiden numerointi noudattaa MM-Rallin EK-numerointia. Ajettavat erikoiskokeet ovat 2.8.2024 EK:t 2–5 ja 10 sekä 3.8.2024 EK:t 11–13.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Secto Rally Finlandin *Rally Guide 1:ssä* esitettyjen reittikarttojen mukaisilla teillä tutustumisaikataulun ulkopuolella ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä. Järjestäjällä on oikeus käyttää kilpailijan tietoja (nimi, seura, auto, kuva ym.) omassa viestinnässään ja luovuttaa niitä mediassa julkaistavaksi, sekä luovuttaa pyynnöstä kilpailijan yhteystiedot viranomaisten käyttöön.

#### 5. KILPAILULUOKAT

<b>Nelivetomies</b>		
Yleinen ja Juniorit SK 2024 mukaisesti		
Luokka 1	FIN R 4WD (sis.vanhentuneet KV-luokitukset ryhmissä A, Super 2000 ja WRC 2002 ja sitä vanhemmat) FIN N 4WD (N ja R4 kansallisin erivapauksin) N5 R-lite (AKK, Liite J) N-lite (AKK, Liite J)	
<b>Vetomies</b>		
Yleinen ja Juniorit SK 2024 mukaisesti		
Luokka 2	F F-Pro V1600	enintään 2550 cm3 enintään 3050 cm3 enintään 1600 cm3

## 6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Nelivetomies 2024 ja Vetomies 2024 -kilpailuun pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä 2.7.2024 klo. 21.00 mennessä, tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 80 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa sekä 20 järjestäjän harkinnan mukaan valittavaa kilpailijaa. Kilpailuun hyväksyttävä kokonaisuosallistujamäärä on 100. Molemmilla ohjaajilla tulee olla rallitutkinnon jatko-osa (nuottikoulutus) suoritettuna. I-ohjaajalla täytyy olla vähintään kansallinen juniorilisenssi ja vähintään 10 nousupistettä.

Muiden osalta järjestäjä suorittaa tarvittaessa karsintaa oman harkintansa mukaisesti. Karsintaperusteena on määräpäivänä maksamaton osallistumismaksu. Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden itsellään kutsua kilpailuun kuljettajia yli tämän 100 kilpailijan määrän.

### Varallaololista

Jos kilpailuun ilmoittautuu yli 100 kilpailijaa, järjestäjä voi valita enintään 20 kilpailijaa varallaololistalle. Mikäli kilpailuun hyväksytyt kilpailijat estyy osallistumasta kilpailuun, nostaa järjestäjä varallaololistalta kilpailijoita mukaan kilpailuun ennalta määritellyn järjestyksen mukaisesti.

Varallaololistalla mukana olevat kilpailijat ovat hyväksyneet olevansa varalla ja järjestäjän kutsumana pikaisella varoitusajalla pystyvät osallistumaan kilpailuun. Varalla oleviin kilpailijoihin otetaan yhteys viimeistään maanantaina 29.7.2024 klo. 20.00 mennessä, jolloin heillä on mahdollisuus osallistua kilpailun ennakkotutustumiseen kilpailun aikataulun mukaisesti 31.7.-1.8.2024.

## 7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

Luokka 1	Nelivetomies	990 € (sis. alv 10 %)
Luokka 2	Vetomies	990 € (sis. alv 10 %)

Osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 3.7.2024 klo. 16.00 mennessä.

Maksut pitää suorittaa AKK Sports Oy tilille:

IBAN	FI90 1454 3000 1039 71
BIC	NDEAFIHH

Viitenumeron on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

## 8. HUOLTAMINEN

Huoltaminen on sallittua vain kilpailun tiekirjassa osoitetuilla huoltoalueilla. Kilpailussa on kaksi etähuoltoaluetta siirtymäajalla erikoiskokeiden 3 ja 4 välillä sekä erikoiskokeiden 12 ja 13 välillä. Etähuoltoihin voi mennä 15 minuuttia ennen arvioitua oma huollettavan huoltoaikaa ja poistuttava mahdollisimman pian huollon jälkeen. Etähuollosta annetaan tarkemmat ohjeet kilpailijaohjeessa. Lisäksi kilpailussa on yksi kokoomahuolto ennen erikoiskoetta 10.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen 6 kg sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi huoltoalueella on oltava huoltoauton moottorin alla suojapeite, joka estää mahdollisten öljy- ym.

vuotojen pääsyn maaperään. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

Huoltaminen on sallittu myös kilpailun yötauolla Killerillä.

## 8.1 Yhteishuollot

Mikäli kilpailijat haluavat varata Killerille yhteisen huoltoalueen jonkun toisen kilpailijan kanssa, on tästä ilmoitettava huoltoaluepäällikkö Juha Solinille ([juha.solin@gmail.com](mailto:juha.solin@gmail.com)) viimeistään 19.7.2024 klo 16.00 mennessä ja toimitettava samalla pohjapiirros suunnitellusta huolto paikasta mittoineen ja siihen tulevien kilpailijoiden numerot. Tämän jälkeen tulleista pyynnöistä järjestäjä laskuttaa 150 euroa, eikä niiden toteutumista voida luvata.

## 9. RENKAAT

Kilpailussa on sallittua käyttää AKK:n sääntöjen Liite J, Art. 252.6.1 mukaisia renkaita. Rengasmäärää ei ole rajoitettu, mutta niiden vaihtaminen muutoin kuin miehistön toimesta autossa mukana olevilla välineillä ja vararenkailla on sallittu vain huolto- ja etähuoltoalueilla.

Harjun erikoiskokeella (EK 10) on käytettävä sorarallirenkaita, nk. slicksien tai muiden asfalttirenkaiden käyttö on kielletty.

## 10. TANKKAAMINEN

Tankkausta koskevat ohjeet ja määräykset julkaistaan kilpailijaohjeessa sekä lisämääräyksissä.

## 11. ENNAKKOTUTUSTUMINEN ja SEURANTALAJE

31.7.2024 klo. 09.00 alkaen kilpailijat voivat noutaa tutustumismateriaalin kilpailutoimistosta Killeriltä varaamallaan ajalla (ajanvarauksesta tarkemmin kilpailijaohjeessa).

### ENNAKKOTUTUSTUMISEN AIKATAULU

#### keskiviikko 31.7.2024

Ryhmät A ja B 11.00–19.00 EK 11–13

#### torstai 1.8.2024

Ryhmä A 08.00–13.00 EK 2 > EK 3  
13.00–14.00 EK 10  
15.00–20.00 EK 4 > EK 5

Ryhmä B 08.00–13.00 EK 3 > EK 2  
14.00–15.00 EK 10  
16.00–21.00 EK 4 > EK 5

Ryhmäjako ilmoitetaan kilpailijaohjeessa ja sitä tulee noudattaa.

Ennakkotutustuminen tähän kilpailuun on mahdollista vain aikataulun mukaisesti alkaen 31.7. klo 11.00. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumerosa. Samalla kilpailijoille jaetaan GPS-seurantalajet. Tutustumisautossa kilpailijalla täytyy olla USB-virtalähde seurantalajeen lataamiseksi ja pidettävä laite kytkettynä koko ennakkotutustumisen ajan.

Järjestäjän antamat kolme (3) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin ja takaikkunaan keskelle ylös (kilpailunumerot) ja oikeaan takasivulasiin (Vetomies-tunnus) ja ne täytyy olla

näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus ja erikoiskokeella 10 Harju 40 km/h, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti. Jokaisessa tutustumisautossa on järjestäjän GPS-seurantalaitte, jonka antaman tiedon mukaan nopeusrikkomuksista kilpailunjohtaja voi määrätä rallin lajisääntöjen mukaisen rangaistuksen.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla

Reittiin tutustuminen on sallittu seuraavin rajoituksin: Jokainen kilpailija saa ajaa/tutustua erikoiskokeisiin kahdesti.

Ennakkotutustumisautojen tunnuksia on poistettava välittömästi ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Todetusta rikkomuksesta sanktioidaan 100 euron sakolla.

## **SEURANTALAITTE JA AJANOTTOTRANSPONDERI**

Kilpailijat saavat GPS-seurantalaitteen kilpailutoimistosta ke 31.7.2024.

### **Seurantalaitteen puuttuminen johtaa kilpailusta sulkemiseen!**

Ennakkotutustumisen jälkeen kilpailija vastaa laitteen siirtämisestä ja asennuksesta kilpa-autoon. Seurantalaitte on asennettava kilpa-autoon paikkaan, josta se näkyy molemmille kuljettajille ja jossa molemmat ylettävät võissä kiinni ollessaan käyttämään sitä. Laitetta varten autoon on asennettava 12V-virtaliitäntä, tarkemmat ohjeet kilpailijaohjeessa. Seurantalaitteen mukana tulee USB-latausjohto ja kiinnitysteline.

Ajanottotransponderi jaetaan pe 2.8.2024 tuntia ennen omaa lähtöaikaa kilpailutoimistosta Killeriltä.

Järjestäjä kerää laitteet pois maalin odotusalueella. Keskeyttäneiden kilpailijoiden on palautettava laite kilpailutoimistoon ennen klo 17.00 lauantaina 3.8.2024. Mikäli kilpailija ei pysty tuomaan laitetta Killerille tämän aikarajan puitteissa, on palauttamisesta sovittava kilpailijoiden yhdyshenkilön kanssa klo 17.00 mennessä puhelimitse.

## **12. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN**

Kilpailunumeroiden mainokset: SECTO

Autoihin kiinnitetään Liite 2 kuvan mukaiset mainokset.

## **13. TURVALLISUUSTARKASTUS**

Turvallisuustarkastus järjestetään Kilpailukeskuksessa Killerillä kilpailijan omalla huoltopaikalla. Turvallisuustarkastus alkaa torstaina 1.8.2024 klo 18.00.

Turvallisuustarkastuksen aikataulu kerrotaan tarkemmin kilpailijaohjeessa. Äänen mittaus suoritetaan lähtöjonossa, varmistakaa äänen sääntöjen mukaisuus ajoissa.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia turvallisuustarkastuksen aikataulun päättymisestä.

Jokaisen kilpailijan autossa on oltava mukana öljynimeytyspaketti, jolla pystytään imeyttämään kaikki autossa olevat öljypohjaiset nesteet. Paketin tulee sisältää imeytykseen käytettävä materiaali, jätepusi ja suojakäsineet.

### **Turvallisuustarkastus, pakolliset dokumentit**

Katsastusta varten kilpailijan tulee toimittaa skannattuna tai kuvattuna tiistaihin 30.7.2024 klo 20:00 mennessä osoitteeseen [rallismkatsastus@autourheilu.fi](mailto:rallismkatsastus@autourheilu.fi) seuraavat asiakirjat:

- Kilpa-auton siirtolupa / rekisteriote
- Kuntokatsastustodistus tai todistus hyväksytystä vuosikatsastuksesta
- Katsastuskortti sivu 1 ja sivu 2
- Luokitustodistuksen tai passin (V-, N/R-Lite- tai F-ryhmän kansallisen passin) ensimmäinen sivu
- Turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti 1.sivu
- Katalysaattorin sertifikaatin 1.sivu

## **14. KILPAILIJAMATERIAALI**

Jokainen miehistö saa Killerin kilpailutoimistosta 31.7.2024 klo 09.00 alkaen tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, tutustumisautotarrat, kilpailijakortit, seurantalaitteen ja 2 kpl reittikarttoja. Muu materiaali luovutetaan kilpailijan huollolle samassa paikassa 1.8.2024 klo 15.30 alkaen.

Kilpailijan tulee lähettää etukäteen, viimeistään sunnuntaihin 28.7.2024 mennessä, KITi:stä löytyvällä linkillä sähköinen Kilpailijatietolomake niihin syötettävine liitteineen. Mikäli täyttäminen ja/tai lähettäminen ei onnistu, pyydä toissijaiset toimintaohjeet kilpailun sihteerialta.

## **15. LÄHTÖ**

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti Sportity-järjestelmässä.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa kilpailun molempien osien lähdöstä 2.8.2024 AT 0 ja 3.8.2023 AT 0B, minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa.

Lähtö tapahtuu kilpailijaohjeessa ja tiekirjassa kerrottujen/osoitettujen paikkojen ja kilpailun virallisella ilmoitustaululla ilmoitettujen aikataulujen mukaisesti 1 minuutin välein.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen voi johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

Kilpailussa noudatetaan/käytetään kansainvälisten sääntöjen mukaista aikakorttia (RS 14.5).

Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun ensimmäisenä päivänä, on hänen mahdollista jatkaa kilpailemista kilpailun toisena ajopäivänä. Tästä on kuitenkin ilmoitettava kilpailutoimistoon perjantaina 2.8.2024 klo.20.30 mennessä. Ajamatta jääneeltä erikoiskokeelta kilpailijan suoritusajaksi annetaan luokan paras aika, lisättyinä viidellä minuutilla. Jos kilpailija keskeyttää ensimmäisen ajopäivän viimeiselle siirtymälle, katsotaan tällöin kilpailijan viimeisen erikoiskokeen jääneen ajamatta.

Jos kilpailija keskeyttää kilpailun ensimmäisenä päivänä ja jatkaa kilpailua toisena päivänä, on hänen esitettävä autonsa katsastajille viimeistään 30 minuuttia ennen toisen kilpailupäivän lähtöaikaa omalla huoltopaikallaan. Kilpailija on itse vastuussa autonsa esittämisestä katsastajille.



Erikoiskokeilla käytetään kansainvälisen säännön mukaisia merkkejä ja käytäntöjä, joista kerrotaan tarkemmin kilpailijaohjeessa.

Ennakkovapaat AT-asetat: AT 10A (yötauko sisään) ja AT 13A (maali).

## **16. KOKOOMATAUOT**

Kokoomahuollossa 2.8. ja yötauolla 2.–3.8.2024 Jyväskylän Killerillä autojen huoltaminen on sallittu.

## **17. TULOKSET**

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeessa annetun mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla (Sportity) ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI-järjestelmästä ja [www.sectorallyfinland.fi](http://www.sectorallyfinland.fi).

## **18. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO**

Kilpailussa palkitaan kolme (3) parasta kilpailijaa molemmista luokista (luokat 1 ja 2), lisäksi palkitaan nopein V1600-kilpailija.

LK 1 Nelivetomies:

1. Nelivetomiesmalja ja 1500 €
2. Esinepalkinto ja 1000 €
3. Esinepalkinto ja 500 €

LK 2 Vetomies:

1. Vetomiesmalja ja 1500 €
2. Esinepalkinto ja 1000 €
3. Esinepalkinto ja 500 €

Esinepalkinto: Nopein V1600 kilpailija.

Rahapalkintojen lunastamisesta annetaan tarkemmat ohjeet kilpailijaohjeessa. Palkintosummat sisältävät arvonlisäveroa 24 %. Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja. Palkintojenjako suoritetaan Paviljongilla maaliintulon jälkeen, tarkempi paikka osoitetaan tiekirjassa ja kilpailijaohjeessa.

**TERVETULOA VETÄMÄÄN!**

**Terveisin**

**Vetomies Team**