



Porsche GT3 Cup Challenge
Finland

Finnish
Touring Cars Cup



Ohjaajainfo & Aikataulu - Porsche Festival & FTCC Race 2016 Alastaro 26.-27.8.2016

1. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla :

Kilpailutoimistossa joka sijaitsee pysäköintivarikolla
ns. V8 tornin 2. kerroksessa.

Toimisto on avoinna pe 10.00 - 20.00 ja la klo 08.00 - 18.00.

Kilpailijan pitää olla ilmoittautunut kilpailutoimistossa
lauantaihin klo 08.30 mennessä.

Ilmoittautuessa kilpailijan tulee esittää kuitti osallistumismaksusta
sekä esittää voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2. Ohjaajakokoukset :

1. Ohjaajakokous pidetään
perjantaina klo 16.30 kilpailutoimiston luona.

2. Ohjaajakokous pidetään lauantaina klo 8:45 kilpailutoimiston luona.

Tarpeen niin vaatiessa voidaan
pitää ylimääräisiä ohjaajakokouksia. Tästä kuitenkin ilmoitetaan erikseen
ilmoitustaululla sekä kuulutuksilla.

3. Pysäköintivarikko :

Nopeusrajoitus on 20 km/h.

Kilpailijoiden on pidettävä kaikkien pysäköintivarikolla
olevien autojen alla imukykyinen maaperää
suojaava alusta. Tämä koskee siis myös kuljetus-,
huolto- ym. ajoneuvoja.

Tiimeillä oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa
6kg sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto.

Tulitöitä saa tehdä ainoastaan pysäköintivarikon
pesukatoksessa.

Pysäköintivarikolla vallitsee hiljaisuus klo
20.00-08.00 välisenä aikana.

4. Ratavarikko :

Mustaoranssin lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon sisäänajopäässä.
Stop & Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon
ulosajopäässä.

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan radalla olevan
luokan kilpailijoiden avustajat.





Porsche GT3 Cup Challenge
Finland

Finnish
Touring Cars Cup



Ratavarikolla nopeusrajoitus on 50 km/h, joka on voimassa koko tapahtuman ajan.

Lasten oleskelu ratavarikolla on ehdottomasti kielletty.

Ratavarikon oikealle kaistalle pysähtyminen, muuten kuin toimitsijan käskystä, on kielletty.

Radalle paluu ratavarikolta: aika-ajoissa on käytössä shikaani, kilpailulähtöjen aikana radalle palaajan on pidettävä huoli, ettei aiheuta vaaratilannetta radalla jo oleville.

Ratavarikolla ei saa ajaa rinnakkain. Oikeanpuoleisella kaistalla olevalla on etuajo-oikeus.

5. Ilmoitustaulu :

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston ulkoseinällä.
Ns. V8 tornin pohjakerroksen seinällä.

6. Lääkäri :

Lääkäri on tavattavissa Medical Car ajoneuvossa ratavarikolla.

7. Parc Ferme :

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevalle Parc Fermé alueelle välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen.

Parc Fermé alueelle saa mennä vain kilpailun toimihenkilöiden luvalla tai pyynnöstä.

8. Tankkauspaikka :

Tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla omalla varikkopaikalla.
Tankkauksen yhteydessä tulee noudattaa varovaisuutta ja mahdolliset polttoaine roiskeet on siivottava välittömästi.

9. Päälippupiste / Maali :

Päälippupiste sijaitsee maali-/lähtölinjan kohdalla, ajosuunnassa radan oikealla puolella.

10. Lähtöön järjestäytyminen ja lämmittelykierros:

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu ratavarikolla
Pre Grid muodostelmassa yhteen jonoon. Tästä autot ohjataan lähtöruudukkoon tai SafetyCar:n perässä lämmittelykierroksille.



Aikataulussa olevat lähtöjen alkamisajat ovat lämmittelykierroksen alkamisaikoja.

Ratavarikon portin sulkeutumisen jälkeen (3 min)

lähtöön saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta.

Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään radan sivuun,
josta ne saavat lähteä muiden perään.

Lämmittelykierroksia ajetaan kaikissa luokissa

yksi (1) kierros, paitsi Porsche GT3 Challenge kaksi (2) kierrosta.

Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä,
on hänen pidettävä asemansa viimeisenä ja lähtöpaikka kilpailuun on
muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava vapaa ruutu.

Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen
ohittaa saadakseen lähtöpaikkansa takaisin.

10. Paikaltaan lähtö :

SK 2016 mukaisesti valoilla.

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään, ilmoitetaan se keltaisilla valoilla.

Tämän jälkeen ajetaan yksi lämmittelykierros, joka vähennetään kilpailun
kokonaiskierroksista.

Lähtölupa lämmittelykierrokselle annetaan vihreällä lipulla.

11. Liikkeeltä lähtö :

SK 2016 mukaisesti valoilla.

Lähtömuodostelma on oltava kunnossa ratatuomaripisteen 10 kohdalla.

Turva-auto (SC) vetää lämmittelykierroksen ratavarikon "exit to pit lane"
poistumistielle asti poistuen ratavarikolle.

Paalupaikan haltija jatkaa ns. master-autona.

Mikäli kilpailijoita ei voida lähettää (esim. lähtömuodostelma ei kunnossa),
punaiset valot eivät sammu ja keltaiset vilkkuvalot syttyvät.

Tällöin ajetaan ylimääräinen lämmittelykierros,
joka vähennetään kilpailun kokonaiskierroksista.

12. Safety Car / Turva-auto :

Turva-autoa käytetään SK2016 § 14.1.6 mukaisesti.

13. Punainen lippu, punaisen lipun linja :

Jos kilpailulähtö jostain syystä keskeytetään punaisella lipulla,
pysäytetään kilpailijat ratatuomaripisteen 9 kohdalle.

Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta
riippuen uudelleen lähtöruutuihin tai ratavarikolle.



Porsche GT3 Cup Challenge
Finland

Finnish
Touring Cars Cup



Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Fermé säännön alaisena oli se sitten missä tahansa kilpailu-alueella.

14. Wet Race :

Kilpailun johto ei julista Wet Race:a, kilpailija voi ajaa sadekelin renkailla oman harkintansa mukaan.

15. Palkinnot :

Kaikkien luokkien palkintojenjako suoritetaan lauantaina yhteisesti, yhdessä erässä pysäköinti-varikon podiumilla. Huom. aikataulu !

16. Lisämääräykset:

Kilpailukohtaiset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla.

17. Kilpailijan kuuleminen:

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle.
Mikäli kilpailija on jo poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

18. Muut asiat

Jos varikko / muilla kilpailuun liittyvillä alueilla liikutaan skoottereilla, mönkijöillä tms. laitteilla, tulee käyttää AINA hyväksyttyä suojakypärää.
Tupakointi on sallittua vain tupakointipaikoilla.
Avotulenteko on kiellettyä koko varikolla poislukien ns. Tulityöpaikka.

19. Vastuut ja varaukset

Kilpailunjärjestäjä ei vastaa mistään vahingosta joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai hänen autolleen tai jonka hän aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle. Kilpailija on vastuussa siitä että hän ja hänen avustajansa tuntevat tämän kilpailun säännöt, ilmoittautumisen päättymisen jälkeen julkaistavan kilpailija-infon ja mahdollisesti myöhemmin jaettavat lisämääräykset, sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailu mikäli olosuhteet niin vaativat. Kilpailun järjestäjällä on myös oikeus tarvittaessa peruuttaa kilpailuluokkia olosuhteiden niin vaatiessa.

Tervetuloa kilpailemaan Alastaron moottoriradalle !





Porsche GT3 Cup Challenge
Finland

Finnish
Touring Cars Cup



26-27.08. 2016 ALASTARO PORSCHE FESTIVAL & FTCC RACE

TIME TABLE:

FRIDAY 26.7.

Free practice sessions (c 17 min):

10:00	PRCF Sports Cup, Clio Cup, V1600 (1 hour set to start the day)
11:00	Formula STCC Nordic
11:20	GT3 Cup Challenge
11:40	V1600 & Clio Cup
12:00	PRCF Sports Cup
12:20	Formula STCC Nordic
12:40	GT3 Cup Challenge
13:00	LUNCH BREAK
13:40	V1600 & Clio Cup
14:00	PRCF Sports Cup
14:20	Formula STCC Nordic
14:40	GT3 Cup Challenge
15:00	V1600
15:20	Clio Cup
15:40	PRCF Sports Cup
16:00	Formula STCC Nordic
16:20	GT3 Cup Challenge
16:30	1 st Meeting of the Jury
16:40	BREAK
17:00	Marshals & Rescue Teams in readiness
17:05	PRCF Time Trial Warm Up 10 min
17:20	Formula STCC Nordic Qualification 20 min
17:45	JTCC Renault Clio Cup Qualification 20 min
18:10	PRCF Porsche Time Trial, 1. Run 15 min
18:30	PRCF Sports Cup Qualification Class 5 15 min
18:50	PRCF Sports Cup Qualification Class 8 15 min
19:10	Track opened
20:00	Silence





Porsche GT3 Cup Challenge Finland

Finnish
Touring Cars Cup



SATURDAY 27.08. 2016

08:45	Drivers meeting at the "V8" Tower (Paddock)	
09:00	PRCF Sports Cup & TT Warm Up	10 min
09:15	GT3 Cup Challenge Warm Up	10 min
09:30	2nd Meeting of the Jury	
09:30	FTCC V1600 Warm up	10 min
09:45	JTCC Renault Clio Cup Warm up	10 min
10:00	Formula STCC Nordic Warm Up	15 min
10:20	GT3 Cup Challenge Qualification	20 min
10:45	FTCC V1600 Qualification	15 min
11:00	10'	
11:10	JTCC Renault Clio Cup, 1. RACE	12 laps
11:40	PRCF Time Trial, 2. Run	15 min
11:55	LUNCH BREAK	
12:00-13:00	PCF Track time	1 hour
12:45	GT3 Cup Challenge Pre Grid at Pit lane	
13:00	Porsche GT3 Cup Challenge 1. RACE	15 laps
	Start behind the Safety Car from the Pit lane	
13:30	Formula STCC Nordic, 1. RACE	12 laps
14:00	FTCC V1600, 1. RACE	12 laps
14:30	PRCF Sports Cup, 1. RACE	12 laps
15:00	JTCC Renault Clio Cup, 2. RACE	12 laps
15:30	Formula STCC Nordic, 2. RACE	12 laps
16:00	FTCC V1600, 2. RACE	12 laps
16:30	PRCF Sports Cup, 2. RACE	12 laps
17:00	Porsche GT3 Cup Challenge, 2. RACE	15 laps
17:30	PRCF Time Trial, 3. Run	15 min
17:50	Track opened	
18:00 - 20:00	PCF Track time	2 hrs

