

JARI-PEKKA® RALLI

20.9.2025

HEI  UA



kuvat: Sportkuvat

Kilpailun SÄÄNNÖT

HEI  UA

WestMac

MEGA  AUTO

JARI-PEKKA®

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi:	Jari-Pekka Ralli
Päivämäärä:	19. - 20.9.2025
Kilpailun arvo:	Historic Rally Trophyn osakilpailu, tasanopeussarjan osakilpailu, BMW Ralli-sarjan osakilpailu, VW Aircooled rallisarjan osakilpailu ja AKK:n Kaakkois-Suomen, alueen 6 aluemestaruuskilpailu, NEAFP
Kilpailun järjestäjä:	Heinolan Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta:	Hartola

1. OHJELMA

11.8.2025	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
9.9.2025	Tiistai
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
11.9.2025	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan Kiti-kisajärjestelmässä, sekä kilpailun virallisella ilmoitustaululla SPORTITY - mobiilisovelluksessa (JPR2025)
19.9.2025	Perjantai
klo 08:00	Kilpailutoimisto avataan Heinolan UA:n toimistolla, Tekeväntie 3, 18300 Heinola
klo 08:00	Kilpailumateriaalin jako alkaa luokille 19 – 23, 26 ja 42 – 48
klo 09:00	Ennakkotutustumisen alkaa
klo 13:00	Kilpailutoimisto suljetaan
klo 17:00	Ennakkotutustumisen päättyy
20.9.2025	Lauantai
klo 07:30	Kilpailutoimisto avataan Jari-Pekassa, Yhdystie 2 18600 Hartola
klo 07:30	Kilpailumateriaalinjako alkaa luokalle 24 kilpailutoimistossa
klo 08:00	Kilpailumateriaalinjako alkaa luokille 1 – 18, 25, 27 – 41 kilpailutoimistossa
klo 08:30	Turvallisuustarkastus alkaa, tarkempi aikataulu kilpailijaohjeessa
klo 09:30	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein
klo 10:01	Kilpailun lähtö (n:o 401)
n. klo 12:00	Kilpailun tauko, EK 3 jälkeen
n. klo 15:20	Kilpailun maali (n:o 401)
	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)
	Palkintojenjako ehdollisten tulosten perusteella luokittain maaliin saavuttaessa

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen sähköinen ilmoitustaulu sijaitsee **SPORTITY**-mobiilisovelluksessa. Salasana **JPR2025**

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Liikenneasema Jari-Pekka, Hartola	Paikka	Liikenneasema Jari-Pekka, Hartola
Osoite	Yhdystie 2, 19600 Hartola	Osoite	Yhdystie 2, 19600 Hartola
Puhelin	0400 482 858	Puhelin	044 330 8710
Sähköposti	anneli.kauppi3@gmail.com	Sähköposti	sivuluisumeister@gmail.com
Henkilö	Anneli Kauppi	Henkilö	Jani Seppälä
Aukioloaika	klo 07:30 – kilpailun päättymiseen asti	Aukioloaika	klo 07:30 – kilpailun päättymiseen asti

3. JÄRJESTÄJÄ

19.-20.9.2025 ajettavan Jari-Pekka Rallin järjestäjä on Heinolan Urheiluautoilijat ry.

Tuomaristo	nimi	Paikkakunta
Tuomariston puheenjohtaja	Jani Hänninen	Kuopio
Tuomari	Jarmo Zitting	Jyväskylä
Tuomari	Jarmo Leivo	Helsinki
Tuomariston sihteeri	Kirsi Kousa	Heinola

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n turvatarkkailija	Juha Pummila	Jämsä
AKK:n pääkatsastaja	Juha Ikonen	Kausala

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jukka Nurminen	0400 352 009	jukka.nurminen2@gmail.com
Reittijohtaja	Jyrki Kousa	0400 340 843	jyrki.kousa@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Kari Kukkamäki	050 517 0010	kari.kukkamaki@gmail.com
Johtokeskuspäällikkö	Tomi Jääskeläinen	044 350 7000	tomi.jaaskelainen@mikua.fi
Kilpailusihteeri	Anneli Kauppi	0400 482 858	anneli.kauppi3@gmail.com
Apulaiskilpailusihteeri	Kati Heikkilä	040 721 0917	kati.heikkila1982@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö, johtokeskus	Jukka Inkilä	044 261 5170	jukka.inkila@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö, reitti	Jari Oksanen	0400 495 692	jari.oksanen3@luukku.com
Ratamestarit	Niko Kekkonen	0400 980 816	niko.kekkonen@gmail.com
	Tuomas Kousa	040 355 8260	tuomaskousa00@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	Jani Seppälä	044 330 8710	sivuluisumeister@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Pekka Pusa	050 561 1330	peki.pusa@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Ari Uusikartano	040 356 7570	ariuusikartano65@gmail.com

4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n rallisääntöjä, Historic Rally Trophyn, Historic Regularity, Rally Trophyn, BMW rallisarjan, VW Aircooled Rally Seriesin sekä näitä Jari-Pekka rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla **18640/RA/25**.

Kilpailun kokonaispituus on noin 185 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 53 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan Hartolan ja Sysmän kuntien Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

5. KILPAILULUOKAT

Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
Historic ykkösryhmä				
1	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1000 cm ³	1966 - 1981
2	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1300 cm ³	1966 - 1981
3	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1600 cm ³	1966 - 1981
4	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1600 cm ³	1966 - 1981
Historic - 69				
5	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	enintään 1000 cm ³	-1969
6	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	enintään 1300 cm ³	-1969
7	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	enintään 1600 cm ³	-1969
8	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	yli 1600 cm ³	-1969
Historic - 75				
9	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1300 cm ³	1970 - 1975
10	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1600 cm ³	1970 - 1975
11	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cm ³	1970 - 1975

Historic - 81				
12	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1300 cm ³	1976 - 1981
13	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1600 cm ³	1976 - 1981
14	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cm ³	1976 - 1981
Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiutilavuus	Vuodet
Historic - 92				
15	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1300 cm ³	1982 - 1992
16	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1600 cm ³	1982 - 1992
17	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 2000 cm ³	1982 - 1992
18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cm ³	1982 - 1992
Historic Nuottisarja - ennakkotutustuttavat luokat				
19	E, F ja G1	T, GT, 1 - 4	vapaa	-1969
20	G2 – J2	1 – 4; N, A ja B	enintään 1300 cm ³	1970 - 1992
21	G2 – J2	1 – 4; N, A ja B	enintään 1600 cm ³	1970 - 1992
22	G2 – J2	1 – 4; N, A ja B	enintään 2000 cm ³	1970 - 1992
23	G2 – J2	1 – 4; N, A ja B	yli 2000 cm ³	1970 - 1992
Historic tasanopeusrallisarja (HRRT)				
24	E - J2	kaikki	vapaa	-2000
Historic näytösajo (HN)				
25	E - J2	kaikki	vapaa	-2000
Youngtimer – ennakkotutustuttava luokka				
26	Youngtimer 2- ja 4 WD	N ja A	vapaa	1991 – 2000
Classic F Yleinen ja Juniorit - EI ennakkotutustumista				
27	Yleinen ja juniorit	N,A ja F	enintään 1400 cm ³	
28	Yleinen ja juniorit	N,A ja F	enintään 1650 cm ³	
29	Yleinen ja juniorit	N,A ja F	1651 – 2250 cm ³	
Rally Trophy - EI ennakkotutustumista				
30	Yleinen ja Juniorit	V1600	enintään 1600 cm ³	
31	Yleinen ja Juniorit	F ja Pro F	enintään 1400 cm ³	
32	Seniorit, 55 v	V 1600	enintään 1600 cm ³	
Merkkiluokat - EI ennakkotutustumista				
33	VW Aircooled		luokkasäännön mukaan	
34	BMW Ralli sarja		luokkasäännön mukaan	

Lisäluokat - Ei ennakkotutustumista				
35	Nuoret	V1600		
36	Yleinen ja Juniorit	FIA R1, FINR, N, A ja V1600	alle 1400 cm ³ enintään 1600 cm ³	
37	Yleinen ja Juniorit	2 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	alle 2200 cm ³	
38	Yleinen ja Juniorit	2 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	yli 2200 cm ³	
Luokka		Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
39	Seniorit yli 50 v Yleinen ja Juniorit	2 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa	
40	Seniorit yli 50 v Yleinen ja Juniorit	4 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa	
41	Yleinen ja Juniorit	4 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa	
Lisäluokat – Ennakkotutustuttavat luokat				
42	Nuoret	V1600		
43	Yleinen ja Juniorit	FIA R1, FINR, N, A ja V1600	alle 1400 cm ³ enintään 1600 cm ³	
44	Yleinen ja Juniorit	2 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	alle 2200 cm ³	
45	Yleinen ja Juniorit	2 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	yli 2200 cm ³	
46	Seniorit yli 50 v Yleinen ja Juniorit	2 WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa	
47	Seniorit yli 50 v Yleinen ja Juniorit	4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa	
48	Yleinen ja Juniorit	4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa	

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Jari-Pekka Ralliin, pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailun sihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Jari-Pekka rallin luokissa, joissa ei ole ennakkotutustumista toisella miehistön jäsenellä voi olla **tutustumislisenssi**. Tässä tapauksessa toisella miehistön jäsenellä tulee olla voimassa oleva kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi sekä suoritettu rallin junioritutkinto. Molempien ohjaajien tulee olla täyttänyt 18-vuotta.

Tutustumislisenssiläinen ei voi ilmoittautua KITI-järjestelmän kautta vaan kilpailijaparin on yhdessä ilmoittauduttava toissijaisella ilmoittautumistavalla.

Sähköisesti täytettävä ilmoittautumislomake löytyy **SPORTITY**- mobiilisovelluksesta (**JPR2025**) ja HeiUA:n nettisivuilta (ralli > ilmoitustaulu) <https://heinolanua.fi/ralli/ilmoittautumislomake-tutustumislisenssilla/>. Lisätietoa tutustumislisenssillä ilmoittautumiseen tarvittaessa sihteeriltä anneli.kauppi3@gmail.com.

Tutustumislisenssi 30 € maksetaan HeiUA:n tilille IBAN FI30 1007 3006 1030 27, BIC NDEAFIHH 9.9.2025 klo 23:59 mennessä. Viitetietona merkitään lisätietokohtaan "Tutustumislisenssi ja henkilön nimi"

Luokkaan 24 voi ilmoittautua myös AL-lisenssillä ja tässä luokassa kilpailijalta ei vaadita rallitutkintoa.

Kilpailuun hyväksytään 200 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta suoritetaan ensisijaisesti luokista 35 - 48 ilmoittautumisjärjestyksen mukaan.

HUOM! Karsinta ei koske AKK:n Kaakkois-Suomen, alueen 6 kilpailijoita.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:	Luokat 1 - 18, 25, 27 - 41	330 €
	Luokat 19 - 23, 26, 42 - 48	350 €
	Luokka 24	280 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 9.9.2025 klo 23:59.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 6. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Mikäli osallistumismaksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on kilpailijaparin maksettava maksun myöhästymisestä aiheutuvina käsittelykuluina 50 €. Ilmoittautumismaksu ja myöhästymisestä aiheutunut käsittelykulu on maksettava viimeistään 14.9.2025 klo 23.59.

Maksut pitää suorittaa Heinolan Urheiluautoilijat ry:n tilille:

IBAN	FI30 1007 3006 1030 27
BIC	NDEAFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

Osallistumismaksu sisältää ajanotto-transponderin sekä gps seurantalaitteen. Mikäli kilpailijapari ei palauta kilpailun jälkeen ajanotto transponderia ja gps seurantalaitetta vahingoittumattomana siitä peritään 200 € / laite.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa on keskitetty huolto Jari-Pekka huoltamon P-alueella. Huollossa käydään kerran EK 3 jälkeen. Huoltoon saavuttaessa ja lähdettäessä ei ole AT-asemaa. AT 3B antaa ihanneajan AT 4A:lle.

Minimi huoltoaika on 20 min. Annettu aika sisältää huoltoon varatun ajan sekä siirtymäajan AT 3B:ltä - AT 4A:lle.

Huoltoalueelle sallitaan yksi huoltoauto kilpailijaparia kohden, huoltopaikka 6 x 8 metriä.

Huoltoalueelle ei saa tuoda nuottiautoja tai muita ylimääräisiä autoja (vain huoltoauto ja kilpa-auto). Mikäli kilpailijan huoltoalueelta tavataan ylimääräisiä autoja, peritään niistä **300 € maksu** / kpl.

Mikäli olette yhteishuollossa toisen kilpailijaparin kanssa tai tarvitsette isommalle huoltoautolle tilan, ilmoittakaa asiasta etukäteen, viimeistään **15.9.2025** mennessä sähköpostitse jarno.neuvonen@mikua.fi.

HUOM! 15.9.2025 jälkeen ilmoittaneilta peritään 150 €:n järjestelymaksu.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina. Huoltoautojen alla on oltava vähintään huoltoauton moottorin sekä vaihteiston pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite sekä kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite.

Huoltoalueella nopeusrajoitus 20 km/h.

Rangaistukset huoltoalueella tai tankkausalueella tapahtuvista rikkomuksista:

➤ I-rikkomus 300 €, II-rikkomus 600 € ja III-rikkomus > kilpailusta sulkeminen

9. TANKKAAMINEN

Kilpailun aikana tankkaus on sallittu EK 3 jälkeen Jari-Pekka huoltamon jakelumittareista. FIA, E85 tai 2T bensiiniä käyttävät, tankkaavat omasta kannusta edellä mainitun huoltamon mittarikentällä. Mikäli kilpailija käyttää edellä mainittuja polttoaineita, on siitä ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle etukäteen sähköpostitse osoitteeseen

anneli.kauppi3@gmail.com.

EK 5 jälkeen on tankkausmahdollisuus Neste Sysmän mittareista sekä SEO Sysmän mittareista ja FIA, E85 tai 2T bensiiniä käyttävät, tankkaavat omasta kannusta SEO huoltamon mittarikentällä.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

19.9.2025 klo 9:00 – 17.00 luokkien 19 - 23, 26, ja 42 - 48 kilpailijat voivat noutaa kilpailumateriaalin kilpailutoimistosta, HeiUA:n toimistolta, osoitteesta **Tekeväntie 3, 18300 Heinola**.

HUOM! Ennakkotutustumisajan rajoitus EK:lla 5 > 19.9.2025 klo 9:00 – 14:00

Kilpailijan pitää lähettää järjestäjälle sähköisesti etukäteen tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeronsa, **SPORTITY-** mobiilisovelluksen kautta.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana.

1. rikkomus: kirjallinen huomautus ja 90 € sakko.
Mikäli rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailunjohtaja evätä kilpailijaparin lähtöoikeuden
2. rikkomus: lähtöoikeus evätään.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustumisaika alkaa 19.9.2025 klo 09.00 ja päättyy 19.9.2025 klo 17.00 > (Huomioi EK:n 5 aikarajoitus)

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 cm x 50 cm

Kilpailunumeroiden mainokset: yläreuna **Jari-Pekka®** ja alareuna **WestMac**

Historic Rally Club Finland ry varaa oikeuden seuraaviin mainospaikkoihin HRT-kilpailijoiden autoista sarjasäännön mukaisesti:

- tuulilasin yläreunan mainospaikka (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovimainos 20 x 40 cm kokoinen mainostila

Tarrat tulee olla kiinnitettynä turvatarkastukseen tullessa.

12. LÄHTÖ

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla **SPORTITY-** mobiilisovelluksessa. Kilpailijat saavat aikakorttinsa klo 10:01 alkaen kilpailun lähtö AT:lta 1 minuutin välein

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Luokat 19 – 23, 26, 42 - 48

19.9.2025 klo 8:00 alkaen ennakkotutustujat saavat;

- tutustumisauton numerot, katsastuspöytäkirjan, tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2 kpl:tta reittikarttoja, ovinumerot Heinolan UA:n toimistolta, Tekeväntie 3, 18300 Heinola.
- Ajanotto transponderi sekä GPS-laite on noudettava lauantaina 20.9.2025 klo 08:00 alkaen kilpailutoimistosta Jari-Pekasta.

Luokat 1 - 18, 24, 25, 27 - 41

20.9.2025 klo 8:00 alkaen (ei nuotittavat) kilpailijat saavat

- katsastuspöytäkirjan, tiekirjan, ovinumerot, 2 kpl:tta reittikarttoja sekä transponderin sekä GPS- seurantalaitteen kilpailutoimistosta Jari-Pekasta, Yhdystie 2, 19600 Hartola.

14. TAUOT

Reitin varrella on huoltovapaa tauko EK:n 3 jälkeen. Minimi huoltotauko on 20 min.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kaikille kilpailijoille 20.9.2025, Kuljetusliike Matti Mäkinen Oy:n tiloissa osoitteessa Vasallintie 6, 19600 Hartola. Turvallisuustarkastus suoritetaan kilpailijaohjeessa ilmoitetussa aikataulussa.

Tasanopeusluokan turvallisuustarkastus suoritetaan klo 08:30 alkaen

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Jari-Pekka rallissa voi käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen ja niiden kunto tarkastetaan kilpailun turvallisuustarkastuksessa.

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla **SPORTITY**-mobiilisovelluksessa.

Lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä sekä viralliselta ilmoitustaululta **SPORTITY**-mobiilisovelluksesta.

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla **SPORTITY**-mobiilisovelluksessa.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille välittömästi maaliin saavuttaessa, ehdollisten tulosten perusteella.

TERVETULOJA JARI-PEKKA RALLIIN HARTOLAAN!

