KILPAILUN SÄÄNNÖT

HISTORIC KYMI RACE

2022

**Rev 0 19.8.2022 JT**

**HISTORIC KYMI RACE 2022**

**Gulf Historic Race Cup 2022: Osakilpailut 7 ja 8.**

**10.-11.9.2022 KymiRing**

**Historic Race Finland ry.** järjestää KymiRingin moottoriradalla ajettavaan kansallisen kalenterikilpailun, Historic Kymi Racen 10.-11.9.2022. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2022, HRF:n sarjasääntöjä 2022, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro 15501/RAT/22.

**KILPAILUN TUOMARISTO**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tuomariston puheenjohtaja** | **Heimo Liuko** | **040 1515391** |
| **Tuomarit**  | **Marko Sinivuori** | **040 7174454** |
|  | **Jaakko Markula** | **0400 600095** |
|  |  |  |

**TOIMIHENKILÖT**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kilpailutapahtuman johtaja**  |  |  |
| **Kilpailunjohtaja** | **Juha Karisto** | **0500 487311** |
| **Kilpailun sihteeri** | **Eija Ylirautalahti** | **050 5110226** |
| **Tuloslaskentapäällikkö**  | **Jari Ylirautalahti** | **040 7666517** |
| **Ratatuomareiden päällikkö**  | **Frank van Nunen** | **040 5476683** |
| **Viestipäällikkö**  |  |  |
| **Turvallisuuspäällikkö**  | **Jouni Heikkilä** | **0400 515 524** |
| **Tiedotuspäällikkö**  | **Mikko Karppanen** | **046 8567758** |
| **Katsastuspäällikkö** | **Mikko Nikkari** |  |
| **Varikkopäällikkö** | **Ilkka Elomaa** | **0500 807552** |
| **Järjestelytoimikunnan puheenjohtaja** | **Juha Liukkonen** | **0400 443962** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Toimiston puhelinnumero** |  |  **050-3209477** |

**KILPAILULUOKAT**

Historic erikoisvakio/GTS/GTP -autot:

F/A yli 2500 cc ikäkaudet E – F

F/B enintään 2500 cc ikäkaudet E--F

F/C enintään 1600 cc ikäkaudet E – F

F/D enintään 1300 cc ikäkaudet E – F

F/GTP GTP-autot, ikäkausi F

G/A yli 2500 cc ikäkausi G

G/B enintään 2500 cc ikäkausi G

G/C enintään 1600 cc ikäkausi G

G/D enintään 1300 cc ikäkausi G

H/A yli 2000 cc, ikäkausi H

H/B enintään 2000 cc, ikäkausi H

H/D enintään 1300 cc. Ikäkausi H

I/A yli 2000 cc, ikäkausi I

I/B enintään 2000 cc, ikäkausi I

ID enintään 1300 cc. Ikäkausi I

Historic vakio/GT-autot:

 G – H1/r1A Yli 1600cc, ikäkaudet G-H1

 G – H1/r1C enintään 1600cc, ikäkaudet G-H1

 G – H1/r1D enintään 1300cc, ikäkaudet G-H1

 H2 - I/r1 Tilavuus vapaa, ikäkaudet H2-I

Historic urheiluautoprototyypit:

 F/GTP Tilavuus vapaa, ikäkausi F

Fiat Historic Ratapotti

Historic Formulat:

 B Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G

 C Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H - I

 D Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J

 F Formula 4 1996 asti

 G Formula 3 2001 asti

 H HRF FF1600

 I VW 1600

Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 1 (ennen 1.1.1991 luokitellut):

V8 yli 3.5 l. V8-moottoriset

A 3.8-5.49 kg/hv

B 5.5-6.99 kg/hv

C 7.00 - kg/hv

Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 2 (ennen 1.1.2001 luokitellut):

2A yli 2000cc

2B enintään 2000cc

2C enintään 1400cc ja V1600 -autot, joiden mallisarja on aloitettu ennen 1.1.2001

Subaru Sport

SS1300

Locost

Mini 1000

**RATA**

KymiRingin moottoriradan pituus 4600 m.

**OSANOTTOMAKSUT**

Osanottomaksu on **150 e/lähtö**. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön, on maksu jälkimmäisissä 75 e/lähtö. Lisäksi transponderivuokra **10 e/lähtö** (ellet ole lunastanut transponderia omaksi). Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille **FI21 4260 0010 4092 89**, viitteeksi **lisenssinumero maksun viitekenttään. Maksun eräpäivä on 2.9. Maksu katsotaan myöhästyneesi, jos sitä ei ole maksettu eräpäivään mennessä** (Huom. Kilpailutoimistossa esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta). Järjestäjä voi periä jälki-ilmoittautumismaksun myöhästyneestä maksusta.

Osanottomaksu sisältää huoltoauton kulkuluvan, kilpailijalipun ja kaksi varikkolippua. Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk. ennen kilpailupäivää.

Lisäksi kilpailijoilla on mahdollisuus vuokrata autopaikka varikkopilttuista hintaan **50€** / kilpa-auto. (katso kohta ”Pysäköintivarikko”

# **ILMOITTAUTUMINEN**

Ilmoittautumisaika päättyy **2.9.2022**. Ilmoittautumiset **KITI-Kisapalvelun** kautta, joka löytyy AKK:n www-osoitteesta www.autourheilu.fi ja sieltä kohdasta KITI-Kisapalvelu. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet ilmoittautumiset. Hyväksymisen ehtona on myös että osallistumismaksu on maksettu määräaikaan mennessä. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Mikäli kilpailija on ilmoittautunut vain yhteen lähtöön, ei jälki-ilmoittautumisia toiseen lähtöön hyväksytä.

**Samalla autolla voi osallistua vain yhteen luokkaan.**

Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan perjantaina 9.9.2022 klo 18.00.

**KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET**

Suomalaisilla kilpailijoilla on oltava voimassa oleva HRF ry:n jäsenyys, AKK:n myöntämä lisenssi ja rataleima.

**HARJOITUKSET**

Harjoitusajot ajetaan erikseen julkaistavan aikataulun mukaisesti. Harjoitusmaksu perjantaina 9.9. on koko päivälle **100€** tai kolmelle viimeiselle tunnille **50€**.

**JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN**

Kilpailijoiden tulee olla ratavarikon järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan valolla tai lipulla.

**RATAVARIKKO**

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

**PYSÄKÖINTIVARIKKO**

Pysäköintivarikolla on tilaa erittäin rajallisesti. Asfaltilla on tilaa vain kilpa-autoille, ja ne tulee sijoittaa järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Huoltoautot sijoitetaan asfaltoidun alueen ulkopuolelle. Varikkopäällikön ohjeita on ehdottomasti noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa.

Kilpailijoilla on mahdollisuus myös vara paikka kilpa-autolle varikkopilttuusta, hintaan 50€/koko viikonloppu. Varausjärjestelyistä ja maksun suorittamisesta tiedotetaan vielä erikseen ennen kilpailutapahtumaa.

**PARC FERME**

Aika-ajojen ja kilpailun maalintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

**OHJAAJAKOKOUS**

Ohjaajakokous järjestetään lauantaina ja tarvittaessa myös sunnuntaina. Ohjaajien on osallistuttava kumpaankin

ohjaajakokoukseen. Sunnuntain ohjaajakokouksen pitämisestä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

**FAKTATUOMARIT**

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

**KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET**

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin eikä kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan aikataulun mukaisesti varikkopaikoilla. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettyinä esikatsastuksessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, AKK:n ja HRF:n sarjasääntöjen mukaan. Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta.

**Huom: Ikäkauden H-I** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-auton renkaiden olla kuten ikäkauden G autoissa (”Slicks” -renkaiden käyttö on kielletty). **Ikäkausien E-F** erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204. Kaikissa autoissa on oltava ikäkaudesta ja luokasta riippumatta peilit, 6-pisteen turvavyöt ja turvakaari (formulat) /-kehikko.

**TULOKSET**

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen ilmoitustaululla sekä KITI:ssä AKK:n sääntöjen mukaisesti.

**PALKINNOT**

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

**PALKINTOJEN JAKO**

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin.

**KILPAILUN JÄLKEEN**

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin. Ajoissa palauttamattomista vuokratranspondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on poistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

**VAKUUTUKSET**

Kilpa-autossa tulee olla liikennevakuutus. Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

**VASTUU JA VARAUKSET**

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka

kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuihin kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutuksien piiriin. Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat nämä kilpailun säännöt ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset, sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.