



URJALAN UA

KILPAILUN SÄÄNNÖT

25.7.2026

Tampereen Lattiamestarit Ralli 2026

Kilpailun arvo Kansallinen ralli, Alueen 5 (Häme) aluemestaruuskilpailu, NEAFP

Urjalan Urheiluautoilijat ry

Ylöjärvi

1. OHJELMA

11.06.2026	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
klo 18.00	
18.07.2026	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
20.07.2026	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-järjestelmä ja SPORTITY-sovellus (kilpailun virallinen ilmoitustaulu)
24.07.2026	
klo 10.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 10.00	Paperitarkastus alkaa. Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa
klo 10.00	Ennakkotutustuminen alkaa
klo 16.00	Kilpailutoimisto suljetaan, jonka jälkeen sihteerin saa kiinni puhelimitse +358 400 616362
klo 18.00	Ennakkotutustuminen päättyy
25.7.2026	
klo 09.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 09.00	Turvallisuustarkastus alkaa.
klo 10.01	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, ja listaa täydennetään turvallisuustarkastuksen aikataulun puitteissa
klo 11.01	Kilpailun lähtö
n.klo 19.00	Kilpailun maali Tulosten julkaiseminen , virallisella ilmoitustaululla ja KITISSÄ Palkintojenjako ,maaliin tulon jälkeen ehdollisten tulosten perusteella.

YHTEYSTIEDOT JA VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Kauppakeskus Elo Ylöjärvi	Paikka	Kauppakeskus Elo Ylöjärvi
Osoite	Elotie 1, 33470 Ylöjärvi	Osoite	Elotie 1, 33470 Ylöjärvi
Puhelin	+358 400 616 362	Puhelin	+358 50 0490812
Sähköposti	marja-leena.manninen@liikennery.fi	Sähköposti	jorma.mikkola@hانا.fi
Henkilö	Marja-Leena Manninen	Henkilö	Jorma Mikkola
Aukioloaika	24.7.2026 10.00-18.00 25.7.2026 9.00- kilpailun päättymiseen asti	Aukioloaika	24.7.2026 10.00-18.00 25.7.2026 9.00- kilpailun päättymiseen asti

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-sovelluksessa, kirjautuminen: Lattiamestarit2026

2. JÄRJESTÄJÄ JA ORGANISAATIO

25.07.2026 ajettavan Tampereen Lattiamestarit Ralli 2026 järjestäjä on Urjalan Urheiluautoilijat ry

3.1 Muut toimihenkilöt: AKK:n toimihenkilöt

	nimi	paikkakunta
Kilpailukonsultti	Kari Kukkamäki	Heinola

2.2 Organisaatio

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jouni Manninen	+358 400 523 256	jouni.manninen@liikennery.fi
Reittijohtaja	Timo Niemenmaa	+358 40 0662859	niemetim@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Lassi Mikkola	+358 40 1650302	lassi.mikkola@gmail.com
Kilpailusihteeri	Marja-Leena Manninen	+358400 616 362	marja-leena.manninen@liikennery.fi
Turvallisuuspäällikkö	Jani Suontausta	+358400 590311	suontausta.jani@gmail.com
Ratamestari	Juha Loppi	+35840 7375044	
Tiedotuspäällikkö	Jorma Mikkola	+358 50 0490812	jorma.mikkola@hانا.fi
Katsastuspäällikkö	Markku Jalonen	+358405461515	markku.t.jalonen@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö(t)	Markus Manninen	+358 400 949612	manninen.rally@gmail.com
Ympäristövastaava	Jani Tanhuanpää	+358 504455084	jtanhis@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö reitti	Hannu Niemelä	+358 41 4498 705	ralliturva@gmail.com

3. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n sääntöjä, sekä näitä Tampereen Lattiamestarit Ralli 2026 sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 19382/RA/26

Kilpailussa ajetaan kahdeksan (8) erikoiskoetta. Kilpailun kokonaispituus on 304,5 km sisältäen 8 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 80 km

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Ylöjärven ja Hämeenkyrön Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Luokkien 1–13 kilpailijoiden sallitaan tutustua reittiin perjantaina 24.7.2026 klo 10.00–18.00

Kilpailussa käytetään kääntymisnuolia, risteysen ajosuunta osoitetaan nuolen kärjen suunnalla

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

4. KILPAILULUOKAT

Yleinen ja Juniorit	Luokassa hyväksytyt autot	Muut rajoitukset
1 Rally 2 Yleinen ja juniorit	FIA Rally 2/R5	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti
2 Rally 3 Yleinen ja juniorit	FIA Rally 3	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti
3 Rally 4 Yleinen ja juniorit	R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art.260 2018 mukaiset autot FIA Rally4, Liite J art.260 2022 mukaiset autot FIA Rally5	Luokassa (Rally 4) voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 17-vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti
4 V 1600 Yleinen, juniorit	V 1600	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n Art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
5 V 1600 Seniorit	V 1600	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n Art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
6 V 1600 nuoret	V 1600	Luokassa (V1600) voi kilpailla 1ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 15 vuotta. Alle 18vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet: Autourheilun sääntökirjan Liite J:n Art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti
7 Kansallinen 4WDYleinen ja juniorit	N (2022 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) - FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) -Rally2 Kit - FIN N5 (RFEA:n N5 luokitustodistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämällä muutoksilla) - FIN R 4WD (sisältää ryhmä A (myös vanhentuneet luokitukset), Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot) - N-Lite (AKK, Liite J) - R-Lite	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti. Luokassa kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin enintään 33 mm, auton paino oman ryhmäsäännön mukaisesti. Kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin enintään 34 mm, auton minimipaino 1400 kg. Ahtamattomien autojen minimipaino oman ryhmäsäännön mukaisesti.
8 Rally 1	FIA Rally1 - WRC 2003 ja uudemmat - RGT	Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 6 FIA Rally1- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan sopivaksi katsomansa ajoneuvon

9	F-Ryhmä Yleinen ja juniorit	Ryhmä F ja Pro F enintään 1650 cc	
10	F-Ryhmä Yleinen ja juniorit	Ryhmä F ja Pro F 1650–2550 cc	
11	F-Ryhmä Yleinen ja juniorit	Ryhmä F ja Pro F yli 2550 cc	
12	Historic Yleinen ja juniorit	Kaikki ikäkaudet	Kuutiotilavuus enintään 1600 cm ³
13	Historic Yleinen ja juniorit	Kaikki ikäkaudet	Kuutiotilavuus yli 1600 cm ³

5. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Tampereen Lattiamestarit Ralli 2026 pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishojheet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 80 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Kilpailu on alue 5:n (HÄME) aluemestaruuskilpailu.

Kilpailussa voidaan käyttää FIA standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Näiden kunnon tulee olla ensiluokkainen. Kilpailijoilla on oltava kaikki sääntöjen mukaiset ajovarusteet (HANS, kypärä, kypärähuppu, ajopuku, alusasu + sukat, kengät, hanskat 1-kuljettajalla).

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää Tampereen Lattiamestarit Ralli 2026 viestinnässä.

Paperitarkastus tehdään sähköisesti. Kilpailijan tulee täyttää KITI-kisapalvelusta Tampereen Lattiamestarit Ralli 2026 "Liitteet" kohdasta löytyvät lomakkeet ("Huollon yhteystiedot", "Kuuluttajatieto", sekä ennakkotutustujilta "Tutustumisajan tiedot"-lomake) sekä tarvittavat dokumentit skannattuna; rekisteriote/siirtolupa, katsastuskortti (molemmat sivut), luokitustodistus/Historic-passi tai V1600-passi riittää etusivu, (ilmoittajalisenssi tarvittaessa) ja lähettää kilpailunjärjestäjälle **maanantaihin 20.07.2026 klo 22.00 mennessä**.

Mikäli lomakkeet lähetetään edellä mainitun ajankohdan jälkeen, niitä ei tarkisteta, vaan ne on otettava mukaan ja esitettävä ilmoittautumisen yhteydessä.

Dokumentit toimitetaan sähköpostitse lattiamestarit2026@gmail.com selvästi skannattuina ja nimettyinä.

Kun kilpailija on ilmoittautunut KITI:n kautta, hän vakuuttaa, että kaikki paperiasiat ovat kunnossa ja autourheilusääntöjen mukaiset. 1-ohjaaja, 2-ohjaaja ja nuorten luokan 2-ohjaaja veloitetaan ilmoittamaan, jos hän on menettänyt ajo-oikeuden ilmoittautumisen jälkeen

6. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksu kaikille luokille: 350 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 20.07.2026 ja kello 23.59.

Maksut pitää suorittaa Urjalan Urheiluautoilijat ry tilille:

Pankki	Säästöpankki
IBAN	FI3443272220019115
BIC	ITELFIHH

Viitenumero on käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumeroa.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 6. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Kilpailijoille jaetaan ajanoton transponderi sekä gps-seurantalaite. Mikäli kilpailijapari ei palauta kilpailun jälkeen transponderia ja gps seurantalaitetta vahingoittumattomana järjestäjälle, kilpailijapari joutuu maksamaan kilpailun järjestäjälle transponderista 200 € ja gps seurantalaitteesta 200 €.

7. HUOLTAMINEN

Huoltaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla alueella.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen 6 kg:n sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. Myös huoltoauton alla on oltava vähintään moottoritilan kokoinen suojapeite. Huoltoteltassa on oltava riittävät painot. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Kilpailussa käytetään huoltoaluetta, joka sijaitsee osoitteessa: Elotie 1, 33470 Ylöjärvi Huollot on EK 2 ja EK 5 jälkeen. Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle 7,5 m x 10 m huoltoalueen. Huoltoalueelle sallitaan yksi huoltoauto kilpailijaparia kohden.

Huoltoalueella on 20 km/h nopeusrajoitus.

Kilpailijat, jotka eivät käytä pumppu bensiiniä, suositellaan tulemaan kilpailuun kilpa-auton tankki täyteen tankattuina.

Huoltoalueelle pääsee kilpa-auton lisäksi yksi huoltoauto.

Mikäli tarvitsette isommalle huoltoautolle tilan, ottakaa yhteys mahdollisista poikkeusjärjestelyistä 18.7.2026 mennessä huoltoaluevastaava **Jari Säteri +358 400 872 503**

Tämän jälkeen järjestäjä perii 100 euron maksun järjestelyistä.

Kilpailussa etähuoltomahdollisuus Kurun keskustassa kaikille luokille EK 3, EK 4, EK 6 ja EK 7 jälkeen (n.15 min).

Huoltoaika sisältyy siirtymäaikaan.

Etähuoltoalueelle pääsee kilpa-auton lisäksi yksi huoltoauto.

HUOLTOALUEILLA AVOTULEN TEKO MUKAAN LUKIEN KAASUGRILLIEN KÄYTTÖ ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY!

Rangaistukset muista rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

1. rikkomus 300 €

2. rikkomus 600 €

3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Huoltoalueen alueella on roskaamiskielto ja käytössä järjestäjän asettamat jätteen kierrätyspaikat.

8. RENKAAT

Kilpailussa käytetään AKK:n rallin sääntöjen 2026 mukaisia renkaita

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu vain tiekirjaan merkityillä alueilla (tankkausalue) ja reitillä olevien huoltoasemien jakelulaitteista (tarkemmin kilpailijaohjeessa). Muualla tankkaaminen kilpailun aikana on kielletty.

98E, E85 ja 2 t-polttoainetta käyttävät kilpa-autot, ja ne kilpa-autot, jotka sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää FIA:n kilpabensiiniä, voidaan tankata omasta erillisestä astiasta (polttoainesäiliöön kaadetaan tai pumpataan). Tämä tankkauspaikka osoitetaan tiekirjassa, (Huoltoasemalla mittarikentän läheisyydessä).

Mikäli sääntörikkomuksia tankkaamisen osalta havaitaan, johtaa se välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

24.7.2026 klo 10 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta tutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeron.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta tulee kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätä alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden eväämisen uhalla.

Ennakkotutustumisaika alkaa 24.07.2026 klo 10.00 ja päättyy 24.07.2026 klo 18.00

Reittiin tutustumien on sallittu seuraavin rajoituksin:

- Erikoiskokeisiin saa tutustua kaksi ajokertaa.
- Erikoiskokeilla tulee noudattaa maastossa olevia mahdollisia alennettuja nopeusrajoituksia
- Tutustumisautossa saa olla vain kilpailuun osallistuvat 1- ja 2-ohjaajat
- Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan

- 10.1 Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana
Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:
1. kerta: kirjallinen huomautus ja 90 € sakko. Mikäli rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailunjohtaja evätä kilpailijaparin lähtöoikeuden
2. kerta: lähtöoikeus evätään
Ennakkotutustumisen aikaisesta nopeusrikkomuksesta saatu sakko tulee olla maksettu kilpailutoimistoon ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Maksun laiminlyönti johtaa lähtöoikeuden eväämiseen

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytetään kilpailunumeropohjaa 50x50cm sekä konepeltinumeropohjaa 50x25cm.

Mainokset ilmoitetaan lisämääräyksessä.

Tarrat jaetaan materiaaliajan yhteydessä ja niiden paikallaanolo tarkistetaan turvallisuustarkastuksessa

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus alkaa 25.7.2026 klo 09.00. Ensin katsastetaan luokan 8 autot jonka jälkeen katsastetaan muut kilpa-autot numerojärjestyksessä.

Turvallisuustarkastuksessa on oltava numerot ja mainokset paikalleen kiinnitettyinä.

Turvallisuustarkastus päättyy 25.7.2026 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron jälkeen.

Autoissa on oltava voimassa olevat suomalainen liikennevakuutus, katsastus (normaali tai kilpa-auto), sekä rekisterikilvet / siirtokilvet.

13. KILPAILIJAMATERIAALI

24.7.2026 klo 10.00 alkaen jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti

yksityiskohtaisesti, 2 kpl reittikarttoja, 2 kpl ovinumeroita, 1 kpl konepeltimainos ja katsastuskortti.

I-ohjaajan ja nuorten luokan II-ohjaajan tulee esittää ajokortti ja II-ohjaajan tulee esittää henkilöllisyystodistus (kuullinen henkilöllisyystodistus, esim. henkilökortti).

Tarkempi info materiaalin ja transpondereiden jaosta lisämääräyksessä.

14. KILPAILUSSA JATKAMINEN KESKEYTYKSEN JÄLKEEN

Kilpailijalla on mahdollisuus keskeytyksen jälkeen liittyä uudelleen kilpailuun missä tahansa rallin vaiheessa johtokeskuksen luvalla.

Jos keskeyttäminen johtuu tieltä suistumisesta tai muusta onnettomuudesta, on auto esitettävä katsastajille ennen kilpailussa jatkamista.

Kaikkien, jotka haluavat jatkaa kilpailussa keskeyttämisen jälkeen, tulee ottaa yhteyttä kilpailijoiden yhteyshenkilöön.

Keskeyttäneelle kilpailijaparille ajamatta jääneiltä erikoiskokeilta ajaksi lasketaan erikoiskokeiden maksimi aika.

15. LÄHTÖ JA MAALI

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan lähtöön oikeutettujen luettelossa ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla, Sportity-sovelluksessa. Kilpailijat saavat kv- aikakorttinsa hyväksytyn turvatarkastuksen jälkeen lähtö AT:lta.

Lähtö tapahtuu 25.7.2026 Elotie 1, 33470 Ylöjärvi, alkaen klo 11.01 minuutin välein.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

Kilpailun maali osoitteessa Elotie 1 33470 Ylöjärvi.

16. KOKOOMATAUOT

Reitillä ei ole kokoomataukoja

17. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain lisämääräyksessä ilmoitetun aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa. Lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI-järjestelmästä ja Sportity-sovelluksesta.

18. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan lisämääräyksessä.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille maalialueella, Elotie 1, 33470 Ylöjärvi.

Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan lisämääräyksessä. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja

Tervetuloa! Urjalan Urheiluautoilijat ry

