

## Lisämääräys 2

### Full Course Yellow (FCY)

Kilpailutilanteessa voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä ottaa käyttöön FCY tilanne, kun olosuhteet ovat sellaiset, että ne vaarantavat kuljettajien tai toimitsijoiden turvallisuutta mutta eivät kuitenkaan ole niin pahat, että kilpailun keskeyttäminen tai Safety Car:in käyttö olisi tarpeen. Hinaustoiminta, radan puhdistaminen tai korjaaminen ovat esimerkkejä tällaisista olosuhteista.

Kun kilpailun aikana annetaan määräys FCY tilanteeseen siirtymisestä, näytetään kaikissa lippupisteissä heilutettua keltaista lippua ja FCY-taulua. Niitä näytetään niin kauan, kun FCY tilanne on käytössä. Tilanne voidaan aloittaa missä kohdassa kilpailun osaa tahansa, eikä se ole riippuvainen siitä millä kohtaa rataa kilpailun johdossa oleva auto on.

Heti kun lippupisteistä näytetään FCY kylttiä ja heiluvaa keltaista lippua, on kilpailijoiden hidastettava merkittävästi nopeutta (tavoite nopeus 60 km/h) ja säilytettävä etäisyys edellä ja takana oleviin autoihin. Mikäli tilanteen aikana havaitaan kilpailun virallisen ajanottojärjestelmän kautta merkittäviä erojen kiinni ajoja, määrää kilpailunjohtaja rikkeestä sopivaksi katsomansa sanktion, joka rinnastetaan faktatuomarin päätökseen, eikä siitä ole vastalauseoikeutta.

Toiminnassa olevan rescueauton, hinaus- ja pelastuskaluston saa ohittaa suurta varovaisuutta noudattaen. Muilta osin tilanteen aikana on ohittaminen kielletty.

FCY tilanteen aikana saavat kuljettajat mennä ratavarikolle tai varikolle ja suorittaa siellä sallittuja toimenpiteitä. Kilpailun johdon määräämiä sanktioita ei saa suorittaa FCY tilanteen aikana.

Kun kilpailunjohtaja päättää FCY tilanteen, poistuu lippupisteiltä FCY kyltit näkyviltä, mutta keltaiset liput jäävät heiluvina näkyville informaatioksi tilanteen jatkumisesta. Kilpailu käynnistyy uudelleen, kun kaikki lippuspisteet korvaavat keltaisen lipun vihreällä lipulla saman aikaisesti. Ratavalvontapisteet näyttävät vihreää lippua yhden (1) kierroksen ajan merkinä kilpailun jatkamiselle. Kilpailun jatkuminen ei ole riippuvainen siitä, missä kohtaa rataa kilpailua johtava auto on.

Kaikki FCY tilanteen aikana ajatut kierrokset lasketaan kilpailukierroksiksi.

Kilpailun johto

2.6.2025