



Ouneva Group Itä-Suomen Rallisarja *2026*

RAUTAVAARA RALLI 3.1.2026

Säännöt



KILPAILUN SÄÄNNÖT

Lupanro: 19029 / RA / 26

Rautavaara ralli 3.1.2026
AKK aluemestaruus alue 3
Rautavaaran urheiluautoilijat
Rautavaara

1. OHJELMA

11.12.2025	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
29.12.2025	
Klo 12.00	Ilmoittautumisaika päättyy.
30.12.2025	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI kisapalvelussa ja sportityssa
1.1.2026	
Klo 16.00	Sähköiset ennakkotietolomakkeet lähetettävä viimeistään,
3.1.2026	
Klo 07.00	Kilpailutoimisto avataan
Klo 07.00	Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa, Rautavaaran Monitoimitalo, Urheilutie 1, Rautavaara.
Klo 07.30	Ennakkotutustumisen alkaa
Klo 11.00	Ennakkotutustuminen päättyy, paperitarkastus ja materiaalinjako päättyy
Klo 11.45	Turvallisuustarkastus alkaa lähtöjonossa
Klo 11.45	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, ja listaa täydennetään turvallisuustarkastuksen aikataulun puitteissa
Klo 12.01	Kilpailun lähtö, Rautavaaran Tori, Välitie, 73900 Rautavaara
	Tauon ja maalin aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

2. YHTEYSTIEDOT JA VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

KILPAILUTOIMISTO / JOHTOKESKUS	
Paikka	Rautavaaran Monitoimitalo
Osoite	Urheilutie 1, 73900 Rautavaara
Puhelin	040 867 8577
Sähköposti	viippola.pia@gmail.com
Henkilö	Pia Viippola
Aukioloaika	3.1.2026 klo 7.00 – viimeisen kilpailijan maaliin saapumisesta 30 min.

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-sovelluksessa, tunnuksella **Rallisarja2026**

3. JÄRJESTÄJÄ JA ORGANISAATIO

03.01.2026 ajettavan Rautavaara Ralli järjestäjä on Rautavaaran Urheiluautoilijat.

3.1 AKK:n toimihenkilöt

Muut toimihenkilöt	nimi	paikkakunta
AKK:n kilpailukonsultti	Jarno Kinnunen	Kitee

3.2 Organisaatio

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Ari Koponen	044 340 1395	arikoponen@codriver@gmail.com
Apulaiskilpailunjohtaja	Mika Kumpulainen	050 490 0046	kumpulainen.mika75@gmail.com
Kilpailusihteeri	Pia Viippola	040 867 8577	viippola.pia@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Pekka Viippola	040 589 0839	viippola.pekka@gmail.com
Ratamestari	Kalle Korkalainen	040 832 4371	kallekor@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Jari Hassinen	0400 654 113	jarihassinen@pp.inet.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Pekka Föhr	040 571 5944	pekka.fohr@hotmail.com

4. YLEISKUVAUS

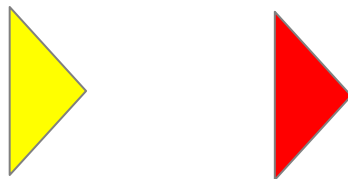
Kilpailu järjestetään noudattaen voimassaolevia AKK:n sääntöjä, Ouneva Group rallisarjan sääntöjä sekä näitä Rautavaara- rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 19029/RA/26

Kilpailun kokonaispituus on 108 km sisältäen 4 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 47 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Rautavaaran kunnan Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Kilpailussa käytetään kansainvälisiä kääntymismerkkejä, katso esimerkit alta:



5. KILPAILULUOKAT

AKK:n rallin lajisäännön mukaiset autot

1. Yleinen ja jun.	4Wd	nuotti
2. Nuoret	V1600	nuotti
3. Yleinen ja jun.	V1600	nuotti
4. Yleinen ja jun.	2wd, enintään 1850cc	nuotti
5. Yleinen ja jun.	2wd, enintään 2550cc	nuotti
6.. Yleinen ja jun.	2wd, enintään 3050cc	nuotti
7. Yleinen ja jun.,	enintään 2050cc, sis. 4wd	ei nuotti
8. Yleinen ja jun.,	yli 2050cc, sis. 4Wd	ei nuotti
9. V1600		ei nuotti
10. Historic, kuutiotilavuus vapaa		ei nuotti
11. Naiset 2wd/4wd		ei nuotti

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Rautavaara ralliin pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet (tämä koskee tutustumislisenssillä kilpailevia ja/tai kahdella eri autolla ajavia)

Tutustumislisenssillä voi kilpailla molemmat miehistön jäsenet, mutta vähintään toisen miehistön jäsenen on tullut suorittaa AKK:n Rallin Junioritutkinto, joka on voimassa. Junioritutkinnon suorittanut miehistön jäsen on vastuussa miehistön perehdytyksestä. Kilpailuun osallistuvilta ei vaadita AKK:n jäsenseuran jäsenyyttä, ellei kilpaile AKK:n kansallisella/kansainvälisellä kilpailijalisenssillä. Nuorten luokkaan osallistuvan miehistön jäseniltä vaaditaan suoritettu Rallin Junioritutkinto sekä AKK:n alaisen jäsenseuran jäsenyys ja suoritettuaan rallitutkinnon jatko -osan, nuorten luokan kuljettaja voi osallistua ennakkotutustuttaviin luokkiin v1600-luokan autolla.

Autolta vaaditaan liikennevakuutus. Autossa tulee olla joko AKK:n katsastuskortti, HTP-passi, V1600-passi tai Harrastemoottoriurheiluliiton Autokortti. Kilpailuun voi osallistua kahdella eri autolla.

Kilpailuun hyväksytään 120 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Karsintatilanteessa etusijalla ovat alue 3 jäsenseurojen kilpailijat.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltujen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

Nuoret nuotista:	100€
Muut nuotista:	220€
Nuoret pimeeseen:	100€
Muut pimeeseen:	200€

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä **viimeistään 29.12. klo 12.00.**

Maksut pitää suorittaa Rautavaaran Urheiluautoilijoiden tilille:

Pankki Ylä-Savon SYP
IBAN FI34 4600 1140 0066 71
BIC ITELFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa tai tutustumislisenssillä kilpailtaessa I-ohjaajan nimi.

8. HUOLTAMINEN

Reitillä on huoltotauko. Huoltotauon pituus ilmoitetaan kilpailun aikataulussa/kilpailijaohjeessa.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla, (aina sen ollessa huoltoalueella) vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Huoltotauon pituus ja muut huollon ohjeet julkaistaan kilpailijaohjeessa ja se on tältä osin osa kilpailun sääntöjä.

Kiinnittäkää erityistä huomiota huoltotietojen kiinnitykseen. Tarkemmat TUKESIN määrittämät ohjeet löydät kilpailun viralliselta ilmoitustaululta, Sportity sovelluksesta.

Huoltoalue sijaitsee Monitoimitalon alueella, jossa liikkuu paljon lapsia ja nuoria, joten tupakoidaan VAIN sille erikseen osoitetulla paikalla. Jokainen miehistö/tiimi huolehtii että huoltopaikka jää siistiin kuntoon ja roskat viedään roskiin.

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on sallittu tiekirjaan merkityllä huoltoasemalla (SEO RAUTAVAARA), ns "kannutankkaus" tulee suorittaa ko. huoltoaseman mittarikentällä. Huoltoalueella tankkaaminen on kielletty. Tämän säännön rikkominen johtaa kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Tiekirja ja reittikartta jaetaan sähköisenä Sportityssa viimeistään 2.1.2026.

Kilpailijoiden tulee noudattaa ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana muilla osuuksilla kuin erikoiskokeilla Suomen tieliikennelakia ja alempia säädöksiä. Ennakkotutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa ennakkotutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla

Ennakkotutustumisaika alkaa 3.1.2026 klo 7.30 ja päättyy klo 11.00.

Kilpailijoiden ei tarvitse käydä ilmoittautumassa kilpailutoimistossa ennen ennakkotutustumisen alkua, vaan he voivat aloittaa ennakkotutustumisen omatoimisesti saamiensa materiaalien avulla, sallittuna aikana.

Reittiin ennakkotutustuminen on sallittu seuraavin rajoituksin: erikoiskokeisiin saa tutustua 2 kertaa

11. **KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN**

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 cm * 50 cm

Kilpailunumeroiden mainokset: Ouneva Group.

12. **TURVALLISUUSTARKASTUS ja RENKAAT**

Turvallisuustarkastus järjestetään 15min ennen kunkin kilpailijan omaa lähtöaikaa lähtöjonossa. Turvallisuustarkastus alkaa klo 11.45

Mahdollista korjausaikaa on 10 min, joten varmista että auto on sääntöjen mukainen!

Turvallisuustarkastus päättyy 15 minuuttia viimeisen kilpailunumeron lähtöajan jälkeen.

Kilpailussa voidaan käyttää FIA:n standardin mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen, ja niiden kunto tarkastetaan turvallisuustarkastuksessa.

Kilpailussa saa käyttää myös ns. "vanhan säännön" piikkirenkaita, eikä nastaulkonemaa ole määritelty.

13. **KILPAILIJAMATERIAALI**

Kilpailijoiden tulee palauttaa sähköiset ennakkotietolomakkeet kilpailun ohjelman mukaisesti, viimeistään 1.1.2026 klo 16.00 mennessä. Jos sähköisten lomakkeiden palautuksessa ilmenee ongelmia, on kilpailijan otettava yhteyttä kilpailusihteriin ja sovittava poikkeava toimitustapa.

Tiekirja ja reittikartta jaetaan sähköisenä Sportityssä viimeistään 2.1.2026.

Mikäli kilpailija haluaa edellä mainitut dokumentit paperiversiona, on ne tilattava 26.12. klo 21.00 mennessä ja maksettava ilmoittautumismaksun yhteydessä 20€ lisämaksu. Tilaus tehdään mainitsemalla asiasta KITi ilmoittautumisessa lisätieto kenttään tai tutustumislisenssillä kilpailtaessa tehtävä tilaus kilpailusihterille. Tämän jälkeen paperisten versioiden tilaaminen ei ole mahdollista.

Lauantaina 3.1.2026 klo 7.00 alkaen jaetaan ovinumerot, GPS-seurantalaite ja tarkistetaan molempien kilpailijoiden ajokortit/henkilöllisyys.

Kilpailussa on käytössä GPS-seurantalaite, joka on pakollinen kaikille kilpailijoille. Laite jaetaan materiaalin jaon yhteydessä ja kerätään pois viimeisen erikoiskokeen (EK4) STOP-asemalla. Keskeyttäneet kilpailijat ovat velvollisia palauttamaan GPS-laitteen kilpailutoimistoon. Palauttamatta jääneestä/kadonneesta laitteesta järjestäjä veloittaa kilpailijalta 150€ suuruisen maksun.

14. **LÄHTÖ, MAALI ja KILPAILUN KULKU**

Lähtöön oikeutettujen lista ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun Sportity-sovelluksessa.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa klo 12.01 kilpailun lähdöstä.

Lähtö tapahtuu klo 12.01 Rautavaaran torilta, Vältie, Rautavaara, 1 minuutin välein.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailunjohtajan määrittämään rangaistukseen, riippuen reitiltä poikkeaman pituudesta ja laadusta.

Kilpailussa ei ole käytössä erikoiskokeiden ns. tulo AT-asemaa, vaan kilpailijat saapuvat suoraan erikoiskokeen lähtöön, aikakortin ajoaikojen ja numerojärjestyksen mukaisesti. Aikakortin ajoajat ovat erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtöön, sisältäen erikoiskokeella käytettävän ajan ja siirtymän seuraavalle erikoiskokeelle, eli ns. KV-mallin mukainen.

Tarkemmat ohjeet aikakortista julkaistaan kilpailijaohjeessa.

Kilpailija voi myöhästyä 15 minuuttia, ilman AT-rangaistuksia. Kilpailija ei voi "etuilla" lähtöpaikan suhteen.

Mikäli kilpailijalla jää erikoiskoe ajamatta, kilpailija voi liittyä uudelleen kilpailuun seuraavilla erikoiskokeilla, johtokeskuksen määrittämään ajopaikkaan. Tässä tapauksessa ajaksi annetaan EK:n maksimi-aika.

Kilpailun maali sijaitsee EK 4:n maalissa (STOP-asema). Kilpailijat ovat vapaita poistumaan EK4 maalin jälkeen. Aikakorttia ei tarvitse palauttaa.

Kilpailussa ei ole vastalausemahdollisuutta.

15. **VIRTUAALISET SHIKAANIT**

Kilpailussa on käytössä erikoiskokeella 2/4 virtuaaliset shikaanit viranomaisten päätöksestä. Shikaaneissa **nopeuden pitää olla koko virtuaalisen shikaanin matkan alle 30 km/h**. Ennen alueen alkua on lähestymiskyltit, 300, 200 ja 100 metriä. Nopeutta valvotaan kohteessa nopeusnäytöllä, joka näyttää yli 30 km/h nopeuden punaisella. Nopeusnäytön numerot muuttuvat vihreäksi, kun nopeus on laskenut sallitulle tasolle. Nopeuksia on valvomassa faktatuomarit.

- ensimmäinen rike aikasakko 30 sekuntia
- toinen rike aikasakko 5 minuuttia
- kolmas rike kilpailunjohtajan päätöksellä kilpailusta sulkeminen.

Faktatuomarin päätöksestä ei voi valittaa. Kilpailunjohtaja tekee faktatuomarin päätöksestä tiedoksiannon.

16. **TULOKSET**

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät viralliselta ilmoitustaululta, KITI-järjestelmästä sekä sarjan facebook sivuilla. Kilpailun ajanotosta vastaa ralliaika.fi palvelu.

17. **PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO**

Kilpailussa ei jaeta palkintoja. Sarjapalkinnot jaetaan Leppävirralla 21.2.2026 viimeisen osakilpailun jälkeen.

Tervetuloa!