



7.2.2026

TUURI

HISTORIC RALLI

TUURI.FI / TUURIRALLI.FI



KILPAILIJAOHJE / RALLY GUIDE





Sisällysluettelo

1. Kilpailusta yleensä
 - 1.1 Kilpailunjohtajan tervehdys
 - 1.2 Kilpailijaohje
 - 1.3 Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ja aikataulu
2. Ennen kilpailua
 - 2.1 Traileriparkki
 - 2.2 Huoltoalue
 - 2.3 Paperitarkastus ja materiaalien jako
 - 2.4 Ennakkotutustuminen
 - 2.5 Turvallisuustarkastuksen paikka ja aikataulu
3. Kilpailun aikana
 - 3.1 Toimitsijoiden tunnistaminen
 - 3.2 Aikakortti ja AT-asemilla toimiminen
 - 3.3 Tankkausvälit
 - 3.4 Kilpailijoiden toiminta onnettomuustilanteessa
 - 3.5 Kilpailun maali ja palkintojenjako
 - 3.6 Tekninen tarkastus
4. Kilpailun jälkeen
 - 4.1 Huoltoalueen siivous
 - 4.2 Vaatteiden vaihto – ja peseytymismahdollisuus
 - 4.3 After Party
5. Yleistä
 - 5.1 Tärkeitä puhelinnumeroita
6. Liitteet
 - Liite 1 kartta kilpailukeskuksen toiminnoista
 - Liite 2 aikataulu
 - Liite 3 aikakorttimalli
 - Liite 4 seurantalaitteiden asennusohje



1. Kilpailusta yleensä

1.1 Kilpailunjohtajan tervehdys kilpailijoille ja huoltohenkilöstölle

Rallin historic-sarjan osakilpailu rantautuu Tuuriin, Suomen suurimman Kyläkaupan ympärille. Rallin pääjärjestelyistä vastaa Alavuden Urheiluautoilijat ry.

Kyläkaupan ruokapuodin tiloista löytyy rallin kilpailutoimisto ja piha-alueelta huoltoparkki. Huoltoparkin ja kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä on SM-rallista tuttu yleisö-EK, joka ajetaan lauantaina päivällä, sen pituus on n. 1,80 km. Yleisö-erikoiskokeelle on ilmainen sisäänpääsy.

Ralli ajetaan lauantaina 07.02. klo 10.01 alkaen ja lähtö on Kyläkaupan piha-alueelta. Luvassa on mielenkiintoisia, vaativia ja hienoja erikoiskokeita.

Huomioikaa odotettavat ruuhkat kyläkaupan alueella: liikenne, yleisö-EK ja kyläkaupan asiakkaat vaikuttavat liikenteeseen, joten varatkaa aikaa ja malttia.

Noudattakaa kilpailunjärjestäjän ohjeita reitillä, erikoiskokeilla ja huoltoalueella.

Töitä kilpailun eteen on tehty jo reilun vuoden ajan, haluankin kiittää kaikkia rallin tekemiseen osallistuneita autourheiluaktiiveja, talkoohenkilöitä sekä yhteistyökumppaneita ja naapuri-autourheiluseuroja panoksesta Tuuri Historic rallin mahdollistamiseksi.

Lauantai -illan päättää Rallin Jatkot, paikkana Hotelli Alavus, Alavuden keskustassa ja musiikista vastaa Arttu Wiskari.

Lopuksi haluan toivottaa kaikille turvallista, tapahtumarikasta ralliviikonloppua, sekä kilpailijoille hyvää ja rehtiä kilpailua.

Mikko Myllymäki

Tuuri Ralli 2026

Kilpailunjohtaja

1.2 Kilpailijaohje

Aloita lukemalla tämän kilpailun säännöt ja HRT-sarjasäännöt 2026, sekä luokka 33 BMW Rallisarja-säännöt, luokka 32 VW Aircooled Rally Series- säännöt ja luokka 25 HRRT-sarjasäännöt, joissa on runsaasti tarvitsemiasi tietoja. Näissä säännöissä olevia asioita ei tässä ohjeessa lähtökohtaisesti ole toistettu, vaan tähän on koottu muuta hyödyllistä tietoa ja tärkeitä puhelinnumeroja.

Kilpailutoimiston henkilökunta ja kilpailijoiden yhdyshenkilöt avustavat sinua mielellään. Sportity-sovellukseen (salasana TR2026) päivitetään ajankohtaisia tietoja sekä ennen kisaa että kisan aikana.

1.3 Kilpailun yhdyshenkilöt ja aikataulu



Tiina Lae

puh. +358505002989

tiina.lae@laeinvest.fi



Teemu Tikkaaja

puh. +358405007492

teemu.tikkaaja@gmail.com

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat tavoitettavissa puhelimitse ja sähköpostitse koko kilpailun ajan.

2. Ennen kilpailua

2.1 Traileriparkki

Traileriparkin sijainti (Toivontie 3, 63610 Tuuri) näkyy liitteenä 1 olevasta kilpailukeskuksen kartasta. Kilpailukeskuksessa on rajallisesti tilaa, joten noudatathan liikenteenohjaajien ja muiden toimitsijoiden ohjeita. Muistathan välittömästi ennakkotutustumisen jälkeen poistaa numerotunnukset nuottiautosta.

2.2 Huoltoalue

Huoltoalueen sijainti näkyy liitteenä 1 olevasta kartasta. Huoltoalueelle pääsevät vain kilpa-autot ja yksi huoltoauto/kilpailijapari. Kannutankkaajien tulee huolehtia nesteitä läpäisemätön peite kannun alle.

2.3 Paperitarkastus ja materiaalin jako

Paperitarkastus kilpailutoimistossa luokille 19-24 ja 42-47 sekä luokan 33 ennakkotutustujille on perjantaina 6.2. klo 9.00 alkaen, muille luokille lauantaina 7.2. klo 8.00 alkaen. Ei-ennakkotutustajat saavat kaikki materiaalit samalla kerralla.

Palauta paperitarkastuksen yhteydessä:

- yhteystietolomake
- kuuluttajätietolomake
- ilmoita siirtokilpien rekisteritunnus

Paperitarkastuksen yhteydessä tarkistetaan kilpailijoiden henkilöllisyys ja nuottiluokkien kilpailijoille jaetaan materiaalityöpaketti, joka sisältää

- tiekirjan
- 2 kpl reittikarttoja
- 2 kpl tutustumisauton numeroita, jotka kiinnitetään tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin
- 2 kpl kilpailunumeroita

Nuottiluokan kilpailijoille jaetaan lauantaina ainoastaan seurantalaitte, jonka myös huoltohenkilö voi noutaa kuittausta vastaan.

HUOM! Kilpailussa ajanoton ja seurannan hoitaa Traxmeet ja heidän laitteensa vaatii 1” kiinnitystelineen, joita saa esim. IKH:lta <https://www.ikh.fi/fi/traktoreiden-ja-tyokoneiden-tarvikkeet/ohjaamotarvikkeet/ohjaamon-lisalaitteet/puhelintelineet>. Kiinnitys”pallon” voi myös ostaa kilpailun järjestäjältä 10 € / kpl. **HUOM!** Samaa kiinnitystelinettä käytetään mm. SM-ralleissa ja F-cupissa. Täydellinen ohje löytyy Kitistä ja Sportitystä.

Tutustumislisenssin (33 €) saa paperitarkastuksen yhteydessä kilpailutoimistosta.

2.4 Ennakkotutustuminen (luokat 19-24, 42-47 ja luokan 33 ennakkotutustajat)

Ennakkotutustuminen reittiin tapahtuu perjantaina 6.2.2026 klo 9.30-19.00

HUOM! EK:n 3 ennakkotutustumisaika on klo 17.00-19.00

Reittiin tutustumisen aikana on nopeusrajoitus 80 km/h tunnissa, ellei liikennemerkkein tai järjestäjän merkein ole alhaisempaa osoitettu. Koko reitillä saatetaan suorittaa ajotapa- ja nopeusvalvontaa sekä Poliisin että järjestäjän toimesta. Tutustumisautoon tulee kiinnittää järjestäjän antamat kaksi numerotunnusta, jotka on oltava selvästi nähtävissä koko ennakkotutustumisen ajan. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Huomioi, että ennakkotutustumisaikaan teitä käyttävät muutkin ja he voivat ajaa myös EK:n ajosuuntaa vastaan. Huomioi myös, että EK 3 on osittain jäädytettyä asfalttia.

2.5 Turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus suoritetaan Alavudella RaSe Parkissa, osoitteessa Telekuja 7. Turvallisuustarkastus alkaa tasanopeusluokalle klo 8.30, muut luokat klo 9.00 alkaen.

HUOM! Turvallisuustarkastukseen vain siviilirenkain!

3. Kilpailun aikana

3.1 Toimitsijoiden tunnistaminen

Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

- EK-päällikkö: punainen liivi
- EK:n turvapäällikkö: vihreä liivi
- Kilpailijoiden yhdyshenkilö: id-kortti
- Ajanotto, järjestysmies, toimitsija, lipunmyynti: keltainen liivi
- Katsastus: keltainen/oranssi liivi

3.2 Aikakortti ja AT-asemilla toimiminen

Kilpailu ajetaan kansallisella aikakortilla. Jokainen kilpailijapari on yksin vastuussa aikakortistaan. Samoin kilpailijapari vastaa itse kortin esittämishetkestä ja itse tekemiensä merkintöjen oikeellisuudesta. Aikakorttimallin löydät liitteestä 3.

Aikakortti annetaan kilpailijoille kilpailun lähtö-AT:lla.

AT-asemilla ei käsitellä aikakortteja vaan kilpailijapari merkitsee itse aikakorttiin asemahenkilön näyttämän ajan.

TULO-AT:

- 1.Kilpailijaparin aikakortin esittämisaika on se hetki, kun aikakortti nostetaan kartanlukijan sivuikkunaan
- 2.AT-aseman toimitsija esittää tuloajan sekä antaa ihannelähtöajan. Kuittaa ajat saaduksi peukku näytämällä.

EK LÄHTÖ:

1. Lähdön toimitsija esittää todellisen lähtöajan. Kuittaa aika saaduksi näytämällä peukku.
 2. Lähetys EK:lle tapahtuu valolähtetyksenä (tasaminuutilla). Mikäli valot eivät jostain syystä toimi, lähetys tapahtuu perinteisesti lipulla.
- Vilppilähtö tunnistetaan valokennolla tai lähtötuomarin (lähettäjä) toimesta ja se ilmoitetaan kilpailijaparille EK:n maalissa.

STOP:

- 1.STOP-AT näyttää erikoiskokeen maaliajan. Kirjaa se aikakorttiin ja kuittaa saaduksi.

Ajanotto tapahtuu seurantalaitteen kautta ja se jaetaan kilpailutoimistosta kaikille kilpailijoille lauantaina ja se tulee olla asennettuna turvallisuustarkastukseen mennessä.

EK 3:n jälkeen ei ole aikatarkastusasemaa vaan aikakortista näkyy ajoaika EK 4:lle (AT/TC 4A). Ajoaika sisältää 20 minuuttia huoltoaikaa.

HUOLTOTAUKO SISÄÄNMENO:

AT/TC 5C antaa huollosta ulosmenon AT/TC 5D:n ajan.

HUOM! Mahdollista käyttää myös QR-koodia, jolloin kilpailijan tulee ladata puhelimeensa RCQR applikaatio. Saatavilla sekä Android että Apple-laitteisiin. Lisätietoa

<https://www.raceconsulting.se/rcqr-instruktioner/>

3.3 Tankkausvälit

	YHTEENSÄ	SIIRTYMÄ	EK
LÄHTÖ - TANKKAUS	52,79 km	31,51 km	21,28 km
TANKKAUS - TANKKAUS	70,87 km	41,94 km	28,93 km
TANKKAUS - MAALI	67,50 km	40,30 km	27,20 km
	191,16 km	113,75 km	77,41 km

3.4 Kilpailijoiden toiminta onnettomuustilanteessa, OK/SOS

Varoituskolmion käyttö: Mikäli joudut pysähtymään **ek:lla** ulosajon tai jonkun muun syyn takia, on varoituskolmio ehdottomasti asetettava varoittamaan toisia kilpailijoita vähintään 50 m:n päähän pysähtymispaikasta.

SOS&OK

Mikäli tarvitset apua henkilövahingon, tulipalon tms. sattuessa, käytä seurantalaitteen SOS-painiketta ja osoita SOS-kylttiä selkeästi onnettomuuspaikalle tuleville kanssakilpailijoille. Älä jätä kylttiä vartioimatta!

Jos näet kanssakilpailijan näyttävän SOS-kylttiä, sinun tulee ehdottomasti pysähtyä antamaan apua ja tarvittaessa hälyttämään lisää apua seurantalaitteen avulla tai SOS/turvanumerosta **+358466822551**. Mikäli lisäävun hälyttäminen epäonnistuu, täytyy tiedot toimittaa seuraavalle reitillä olevalle viestipisteelle, joka voi olla myös erikoiskokeen maali.

Lisääpua hälyttäessäsi ilmoita:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa, katsojaa tms.
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko joku juuttuneena autossa tai puristuneena auton alle
- onnettomuuspaikka (tiekirjan kohta/risteys/muu tieto)
- muut olennaiset tiedot (onko auto tullessa, vedessä tms.)

Pelastusyksiköille on varmistettava esteetön kulku siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista autot on siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa)!

Jos joudut keskeyttämään, ilmoita siitä johtokeskukseen puh. +358468478499 ja luovuta gps-seurantalaite niin pian kuin mahdollista lähimpään tarkastuspisteeseen, erikoiskokeen purkuautolle tai kilpailutoimistoon.

Jos et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autossasi olevaa vihreää OK-merkkiä kanssakilpailijoille ja toimitsijoille.

3.5 Kilpailun maali ja palkintojenjako

Kilpailun maali sijaitsee kilpailukeskuksessa Tuurin kyläkaupalla. Maali-AT:Ita kaikki kilpailijat ajatetaan maalikaarelle, jossa palkinnot jaetaan.

3.6 Jälkitarkastus/tekninen tarkastus

Mahdolliset tekniset tarkastukset tehdään Autoklinikka Jii & Jii Oy:n tiloissa, osoitteessa Piirantie 22, Alavus

4. Kilpailun jälkeen

4.1 Huoltoalueen siivous

Kilpailun jälkeen huolehdi oman huoltoalueesi siistiksi. Roskiksia alueelta löytyy riittävästi, pulloille ja tölkeille omansa.

4.2 Vaatteiden vaihto- ja peseytymismahdollisuus

Hotelli Onnentähdessä suihkutilat kilpailijoiden käytössä lauantaina klo 10:00-21:00, ohjeet hotellin respasta.

4.3 After Party

Kisan jälkipuinti ja railakkaat jatkot järjestetään Hotelli Alavudessa, Järviluomantie 4, Alavus esiintyjänä Arttu Wiskari.

5. Tärkeitä puhelinnumeroita

KILPAILUN JOHTAJA

Mikko Myllymäki +358 407 707 437

REITTIJOHTAJA

Jari Valtaala +358 400 765 952

TURVALLISUUSJOHTAJA

Teemu Puro +358 400 231 840

KILPAILUTOIMISTO

Johanna Kivimäki +358 405 073 601

Hanna Onnela +358 408 309 887

HUOLTOALUE

Markku Petäinen +358 405 072 575

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

RENGASPALVELUT

Alavuden Kumi Oy +358 6512 0147

HINAUSPALVELU

Hinaus ja Tuuppaus +358 407 157 700

Mariant Oy +358 400 654 007

MAJOITUS

Hotelli Onnentähti +358 107 707 001, - [Online-varaus](#)

Hotelli Alavus +358 107 707 003, - [Online-varaus](#)

JML Rally Parc Fermé +358 405 122 252, [Majoituspalvelut ja kokoustilat – JM-Rally Parc Fermé – Latvala Motorsport Oy](#)

Sepänniemen Lomakylä +358 400 900 173, [Varaa — Sepänniemen lomakylä](#)

Maatilamatkailu Heikin Tupa +358 400 861 176, [Maatilamatkailu Heikin Tupa](#)

[Ähtäri Camping - Camping](#)

Valkeisen Loma, [Majoitus - Valkeisen Loma](#)

Hyvölän Talo, [Ähtäri sydämessä - Hyvölä](#)

Naava Resort Oy +358 405 608 455, [Ähtäri majoitus, huvilat ja huoneistot palveluiden äärellä | Naava Resort](#)

[Majoitus | Kuortaneen urheiluopisto](#)

RUOKA-PAIKKOJA

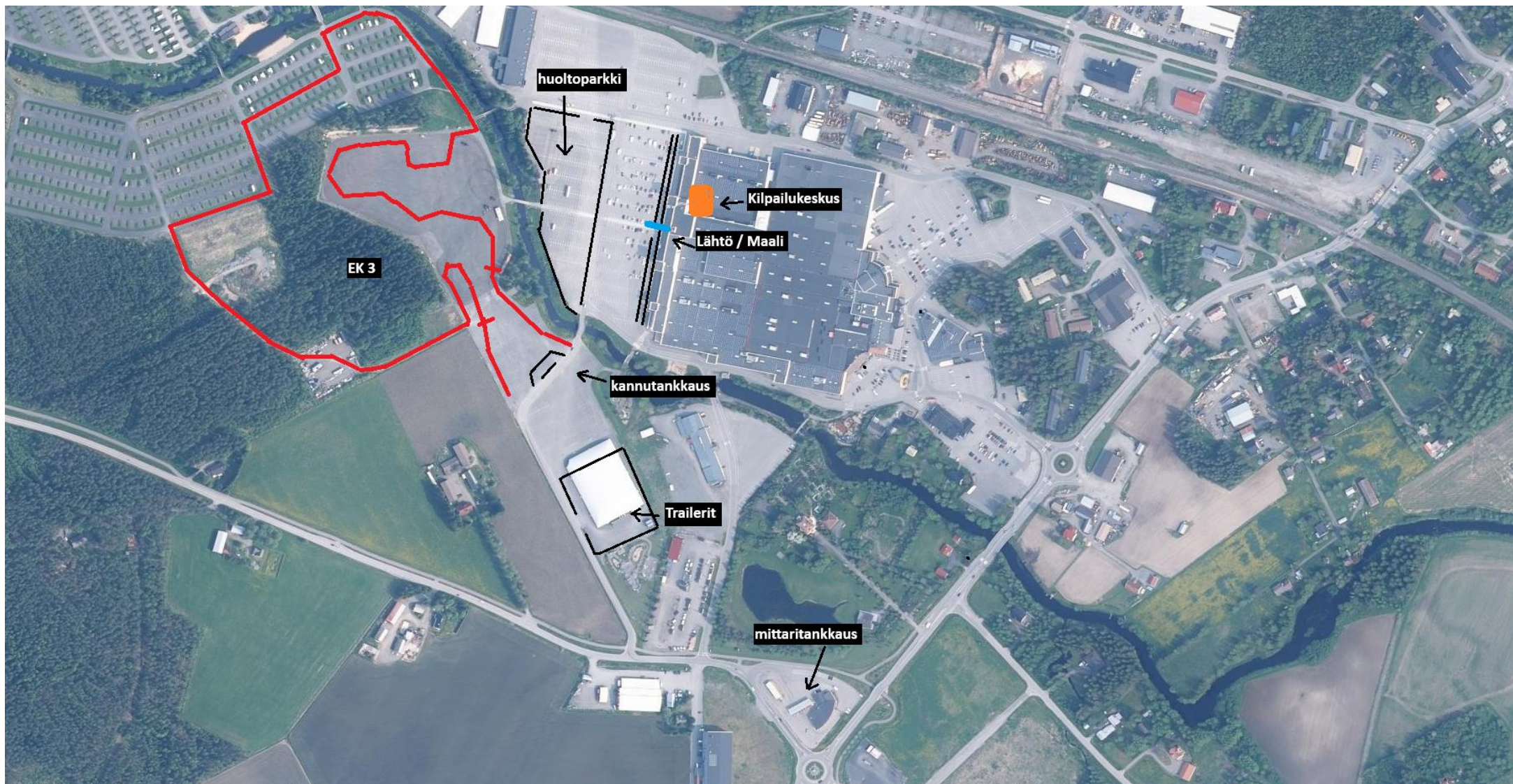
Tuuri:

- Onnenliekki liikenneasema, Aspinmäentie 14
- Ravintola Onnenkivi Onnentie 7
- Kotipizza
- Tuurin Grilli

Alavus:

- ABC
- Nordic pizza
- Milano's Kebab Pizzeria
- Kyoto sushi
- Ravintola Wagner

TERVETULOA TUURIIN!



AIKATAULU/SCHEDULE

PERJANTAI / FRIDAY 6.2.2026

9:00 kilpailutoimisto avataan / Rally Office opens

9:00 paperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa / Administrative check and collection of reconnaissance materials start

9:00 huoltoalue avautuu / Service Park opens

9:30 ennakkotutustuminen alkaa, EK 3 klo 17:00/19:00 /Reconnaissance starts, reconnaissance for SS3 from 17:00 to19:00

19:00 ennakkotutustuminen loppuu /Reconnaissance ends

LAUANTAI / SATURDAY 7.2.2026

8:00 kilpailutoimisto avataan / Rally Office opens

8:00 paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa / Administrative check and collection of materials start

8:30 turvallisuustarkastus tasanopeusluokalle alkaa /Pre-event Safety Scrutineering starts for Regularity class

9:00 turvallisuustarkastus muille luokille alkaa / Pre-event Safety Scrutineering starting for other classes

numeroof/competitors 1-25, klo 9-9.30

numeroof/competitors 26-50, klo 9.30-10

numeroof/competitors 51-75, klo 10-10.30

numeroof/competitors 76-100, klo 10.30-11

numeroof/competitors 101-313, klo 11-

9:30 kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisu alkaa, listaa täydennetään turvallisuusajataulun puitteissa/
Publication of Start List, and the list will be supplemented within the Scrutineering schedule

10:01 Kilpailun lähtö, tasanopeus nro 401 / Start of the Rally, Regularity nro 401

11:01 Kilpailun lähtö, nro 1 / Start of the Rally, nro 1

TUURI HISTORIC RALLI 7.2.2026

AIKAKORTTI
TIMECARD

LÄHTÖ/START

TUNNIT	MINUUTIT	SEKUNNIT	1/10
--------	----------	----------	------

TODELLINEN LÄHTÖAIKA/ACTUAL START

LÄHTÖ/START - AT/TC 1A

15,81 km

AJOAIKA	29
---------	----

1	EK/SS 1	TULOAIKA				
		IHANNEAIKA/PROVISIONAL				
	max aika/time 10 min.	LÄHTÖAIKA/ACTUAL				
	5,78 km	MAALIAIKA/FINISH				

AT/TC 1B -AT/TC 2A

4,93 km

AJOAIKA	13
---------	----

2	EK/SS 2	TULOAIKA				
		IHANNEAIKA/PROVISIONAL				
	max aika/time 23 min.	LÄHTÖAIKA/ACTUAL				
	13,7 km	MAALIAIKA				

AT/TC 2B -AT/TC 3A

11,95 km

AJOAIKA	22
---------	----

3	EK/SS 3	TULOAIKA				
		IHANNEAIKA/PROVISIONAL				
	max aika/time 3 min.	LÄHTÖAIKA/ACTUAL				
	1,81 km	MAALIAIKA				

AT/TC 3B -AT/TC 4A

22,24 km

AJOAIKA	58
---------	----

4	EK/SS 4	TULOAIKA				
		IHANNEAIKA/PROVISIONAL				
	max aika/time 25 min.	LÄHTÖAIKA/ACTUAL				
	14,86 km	MAALIAIKA				

AT/TC 4B -AT/TC 5A

8,00 km

AJOAIKA	17
---------	----

5	EK/SS 5	TULOAIKA				
		IHANNEAIKA/PROVISIONAL				
	max aika/time 23 min.	LÄHTÖAIKA/ACTUAL				
	14,07 km	MAALIAIKA				

AT/TC 5B- AT/TC 5C

13,81 km

AJOAIKA	26
---------	----

SERVICE IN

--	--

60-30 MIN.

SERVICE OUT

--	--

AT/TC 5D -AT/TC 6A

24,53 km

AJOAIKA	39
---------	----

6	EK/SS 6	TULOAIKA				
		IHANNEAIKA/PROVISIONAL				
	max aika/time 25 min.	LÄHTÖAIKA/ACTUAL				
	14,96 km	MAALIAIKA				

AT/TC 6B -AT/TC 7A

7,31 km

AJOAIKA	18
---------	----

7	EK/SS 7	TULOAIKA				
		IHANNEAIKA/PROVISIONAL				
	max aika/time 20 min.	LÄHTÖAIKA/ACTUAL				
	12,24 km	MAALIAIKA				

AT/TC 7B -MAALI/FINISH

8,35 km

AJOAIKA	17
---------	----

TULOAIKA	
----------	--

ENNAKKOVAPAA

10.1.2025

GPS-turvallisuusseuranta - Asennusohje

Käytössä on GSM puhelimessa toimiva turvallisuusseurantajärjestelmä rallikilpailuissa.

Järjestelmä edellyttää kilpa-autoihin tiettyjä varauksia ja ennalta valmisteltuja asennuksia (mm. Kiinteän telineen kiinnitys pallukan asennus tukevasti ja virran ulostulon varmistaminen) Mikäli näistä on kysyttävää, autamme mieluusti.

GPS-järjestelmä mahdollistaa nopean kommunikaation kilpa-autojen ja johtokeskuksen välillä sekä onnettomuustilanteissa suuremman varmuuden viestien liikkumisessa kilpa-auton ja johtokeskuksen välillä.

Latausvirta

Sovellus toimii vain, kun GSM puhelimen näyttö on päällä. Se kuluttaa puolestaan puhelimesta virtaa, jonka takia on tärkeää ladata puhelinta, kun sovellusta käytetään. On kaksi vaihtoehtoa ladata puhelinta.

- 5V:** Autoon tulee asentaa USB latauspistoke (Type-A 5V). Pistoke saa olla enintään noin 80 cm etäisyydellä paikasta, johon laitteen kiinnitys tulee tapahtumaan. Pistoke saa myös olla päävirta-katkaisijan takana, jolloin se ei syö auton akkua esim. yöllä parc fermässä.
- 12V:** On mahdollista kytkeä puhelimen lataus suoraan auton 12V järjestelmään, kunhan käytetään versio 2 telineettä. Version 2 teline esitellään tämän ohjeen lopussa. Tässä telineessä on kiinteästi kiinnitetty ”muuntaja”, josta lähtevä USB Type-A johto kytketään sitten suoraan 12V järjestelmään. Kännykän latausjohto puolestaan kytketään sitten tähän telineessä olevaan kiinteään muuntajaan, jossa on USB Type-A 5v ulostulo.

Laitteen kiinnitys autoon

Seurantalaite kiinnitetään autoon alla olevan kuvan mukaisella telineellä.

Laite on EHDOTTOMASTI kiinnitettävä sellaiseen paikkaan, että

- molemmat ohjaajat ylettävät sen kosketusnäyttöön irrottamatta turvavöitä
 - molemmat ohjaajat näkevät laitteen näytön ajaessaan erikoiskokeella
- Lisäksi parhaimman GPS signaalin saavuttamiseksi mieluummin kojetauluun kuin lattialle.

Laite

Seurantalaite toimii GSM puhelimeen asennetulla sovelluksella. Sovelluksen käyttöohjeet toimitetaan erikseen.

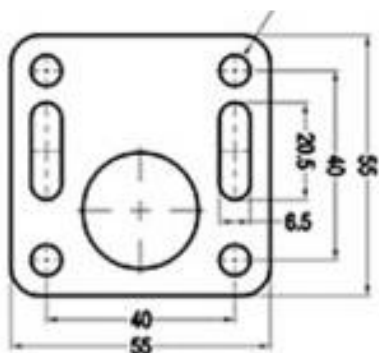


Asennustarvikkeet

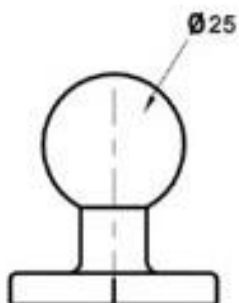


Tämä kiinnitysjalusta tulee kiinnittää autoon tukevalla ruuvikiinnityksellä, paikkaan, joka täyttää yllä annetut edellytykset laitteen käyttämiseksi.

**Kiinnityspallo myydään erikseen ja se jää kilpailijalle.
Hinta 15€**



Jalustan kiinnityspisteen mitat käyvät ilmi tästä piirroksesta. Ruuvireikien halkaisija siis 6,5 mm ja reikien etäisyys toisistaan 40 mm.



Siipimutterilla
kiristettävällä
väläkappaleella laite
kiinnittyy nuppiin.



Telineversio 1. 5V

Tässä teline, puhelin, latausjohto ja kiinnitysvarsi.



Versio 2. 12v

Tässä johdollinen teline, puhelin, latausjohto (puhelimien ja telineen väliin) ja kiinnitysvarsi

Tässä telineessä on kiinteästi usb-muuntaja, joka mahdollistaa johdon yhdistämisen suoraan 12V järjestelmään. Kännykän latausjohto kytketään tähän telineessä olevaan muuntajaan ja telineen kiinteästä muuntajasta lähtevä usb johto kytketään suoraan auton 12V virtaan.



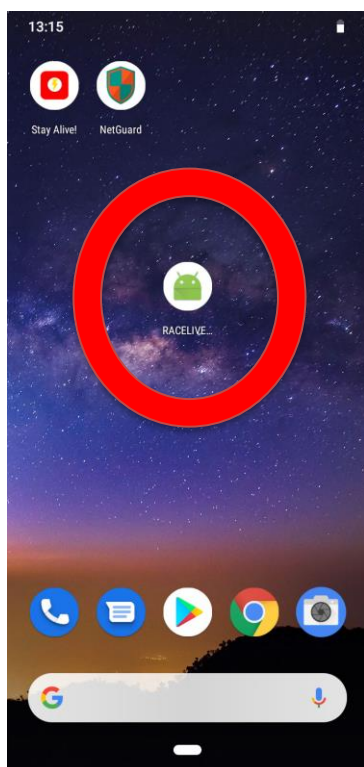
GPS-turvallisuusseuranta - Sovelluksen käyttö

Käytössä on turvallisuusseurantajärjestelmä, jonka toteuttaa AKK Sports Oy yhdessä Traxmeet Oy:n kanssa.

Seuranta perustuu seurantalaitteeseen ja sen mobiilisovellukseen.

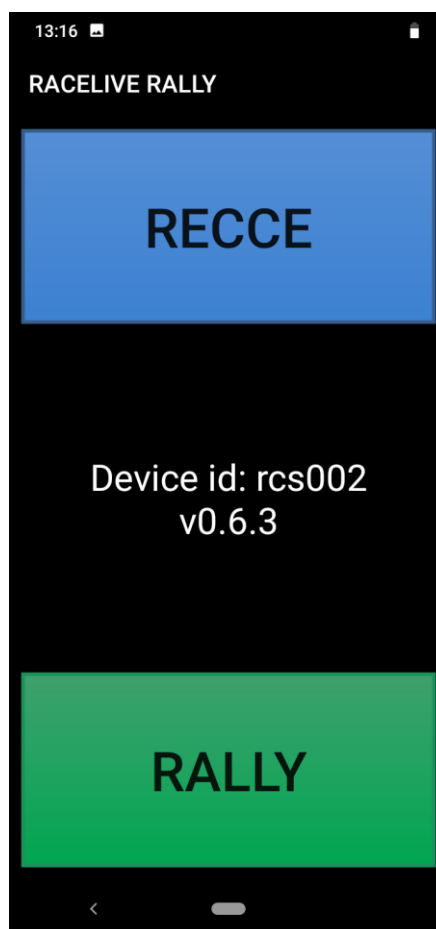
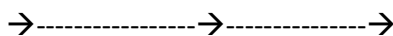
Alla on esitelty laitteen toiminta ja tärkeimmät ominaisuudet, asennusohjeet ovat erikseen.

Aloituspäyttö



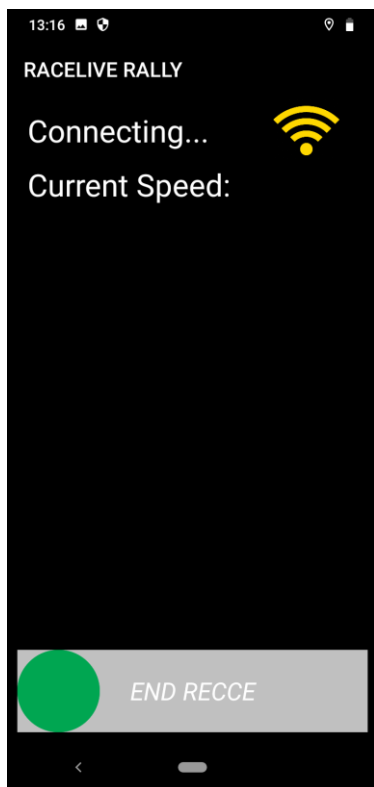
Laitteen auettua, käynnistä **RaceLive**-sovellus kuvassa punaisella ympyrällä korostetusta kuvakkeesta.

Saatat joutua pyyhkäisemään näyttöä sivulle päästäksesi tälle työpöytänäkymälle.



Kun sovellus avautuu, valitaan kosketusnäytöltä käyttöön joko
ennakkotutustumisen seuranta (RECCE)
tai
kilpailunaikainen seuranta (RALLY).

Ennakkotutustumisen seuranta

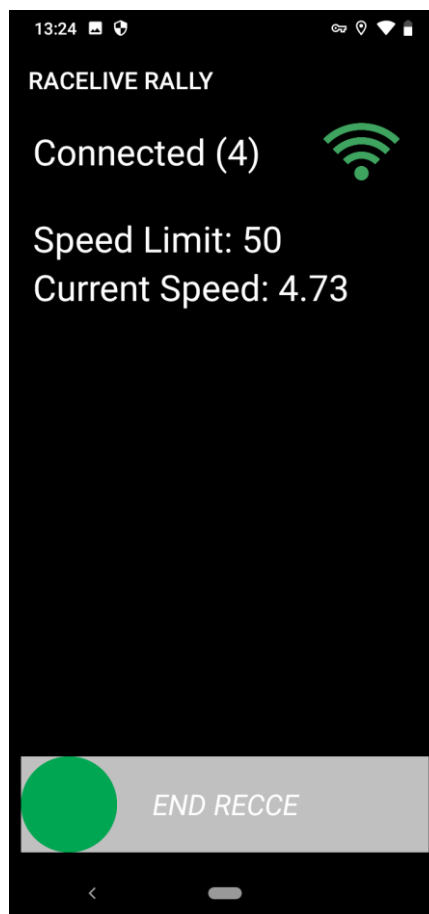


Jos aloitusnäytöltä painetaan **RECCE**, niin viereinen näkymä avautuu, kun sovellus lähtee kytkeytymään verkkoon. Pidä laite paikassa, josta näet sen ruudun tulevien viestien osalta. Pidä laitteen näyttö päällä. Pidä laite laturissa, jotta sen akku ei lopu kesken reittiin tutustumisen tai rallin alkua odotellessa.

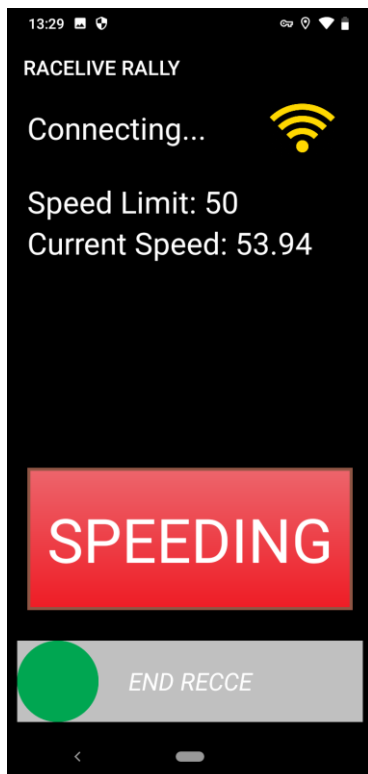
Kun laite on kytkeytynyt verkkoon, se näyttää mahdollista kilpailun järjestäjän asettamaa nopeusrajoitusta kyseiselle alueelle (esim. erikoiskokeella) ja ajettavaa nopeutta.

Kilpailijan liikkuminen erikoiskokeiden alueella rekisteröityy sovelluksen tietokantaan, mistä voidaan jälkikäteen seurata mm. ajonopeuksia.

Kun ennakkotutustuminen on suoritettu loppuun, lopetetaan sovelluksen käyttö näytön alalaidassa olevalla vihreällä pallolla liu'uttamalla se näytön oikeaan laitaan. Sulje näyttö yöksi tai kun lopetat nuotituksen, akun virran säästämiseksi.



Ennakkotutustumisen seuranta



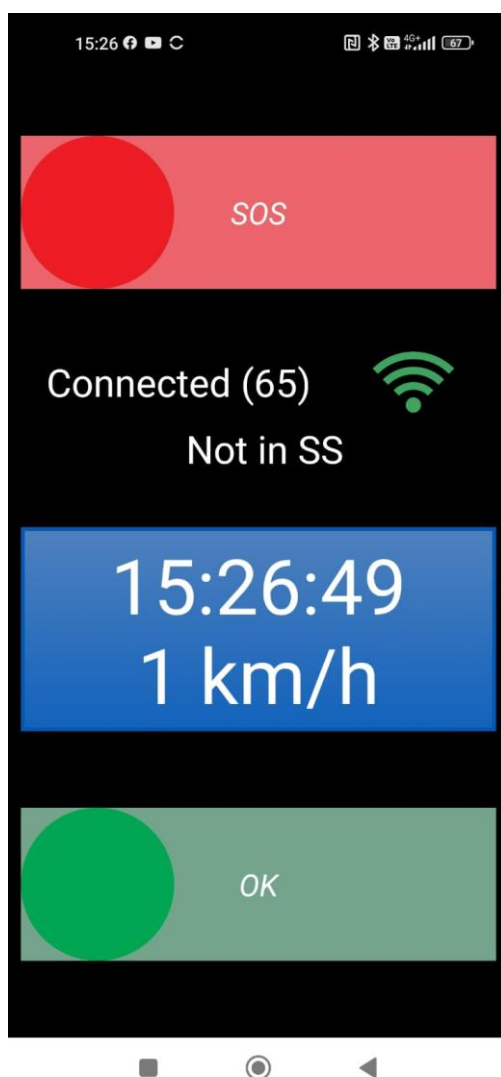
Mikäli järjestäjän asettama nopeusrajoitus ylittyy, laite näyttää tämän kuljettajalle **(SPEEDING)**.

Laite ei näytä normaaleja tienpitäjän asettamia rajoituksia.

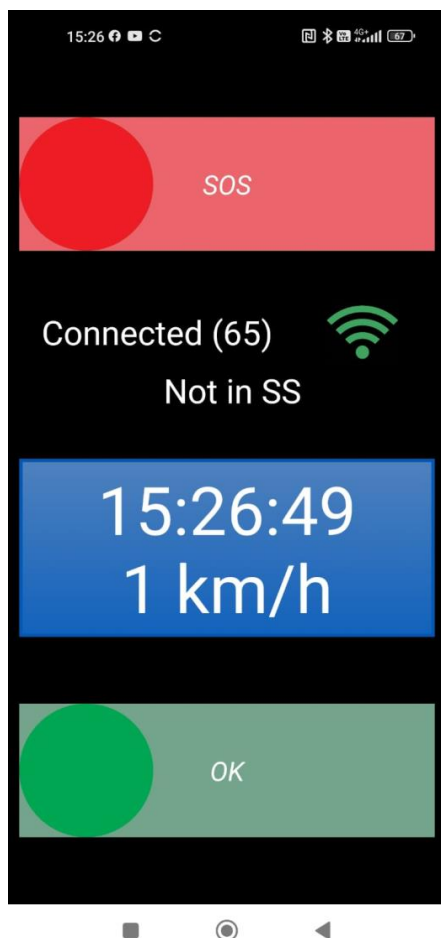
Ylitykset rekisteröityvät sovelluksen tietokantaan.

Ralliseuranta

Kun sovelluksen aloitusnäytöltä on valittu kilpailunaikainen seuranta (**RALLY**), avautuu seuraava näkymä, kun sovellus hakee yhteyttä.

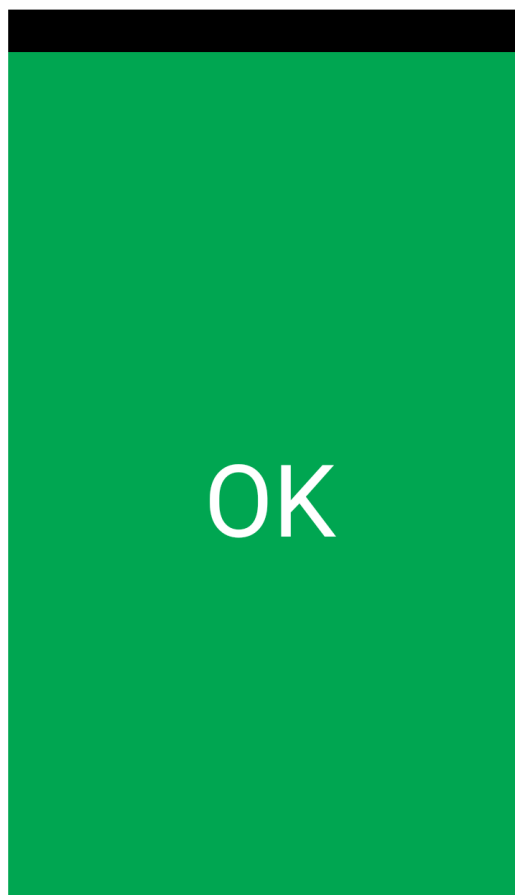


Ralliseuranta



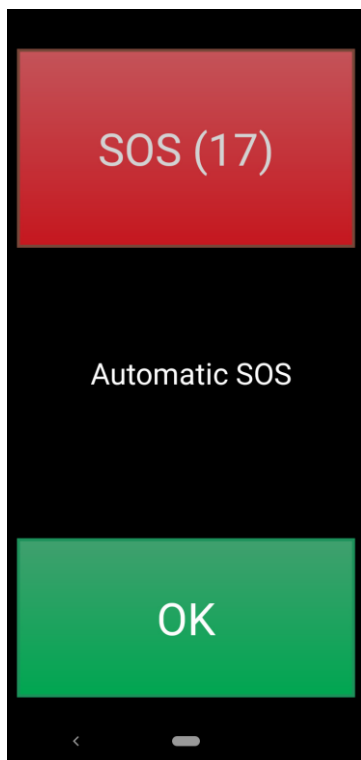
Kun yhteys on muodostettu, sovellus jää perustilaan, jossa näkyvät OK-painike, SOS-painike sekä tieto yhteyden voimassaolosta.

Jos kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeelle rallin aikana, esim. teknisen vian, ulosajon tms. johdosta, mutta miehistön jäsenille tai muille ei aiheudu lääkinnällistä apua vaativia vammoja eikä auto tai sen ympäristö ole syttynyt tuleen, on kilpailijan liu'utettava OK-painiketta oikealle. Tämä tieto välittyy suoraan johtokeskukseen.



Painamisen jälkeen näyttö muuttuu vihreäksi. Se palautuu automaattisesti perustilaan noin 5 sekunnin kuluttua OK:n painamisesta ja viestin mentyä läpi.

Onnettomuustilanteet – SOS



Jos kilpailija pysähtyy rallin erikoiskokeen aikana, esim. vaihtamaan rengasta, niin laite käynnistää 20 sekunnin kuluttua automaattisen SOS-hälytyksen lähettämisen. Siirtymällä ei tätä automaatiota ole.

Hälytyksen lähtemiseen kuluva aika näkyy SOS-painikkeessa (esimerkissä 17 sekuntia jäljellä).

Pysähtymisestä automaattihälytyksen lähettämiseen kuluu siis noin 40 sekuntia.

Tämä automaattihälytys voidaan kuitata pois painamalla OK painiketta ennen sen lähtemistä.

Auto-SOS:n lähettäminen aktivoituu uudelleen, kun autolla ajetaan yli 60 km/h nopeutta erikoiskokeella.

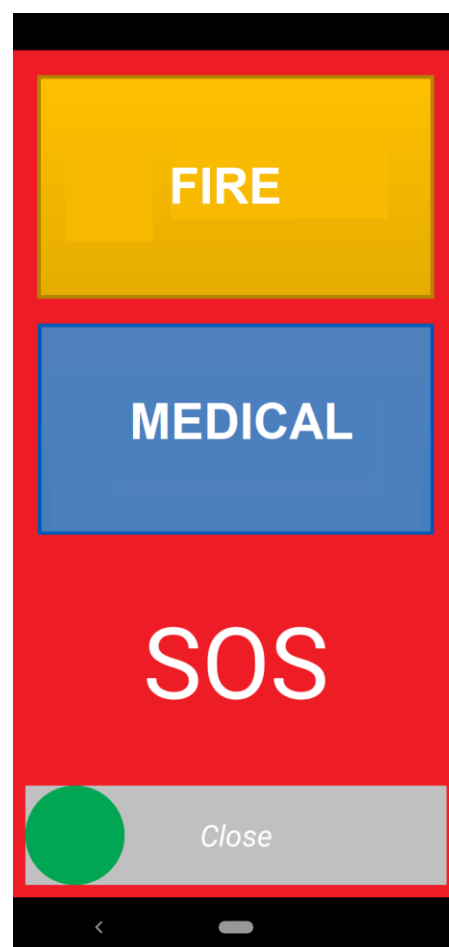
Johtokeskuksen työtä helpottaa huomattavasti, jos EK:lla pysähtyessä käy kuittaamassa tuon hälytyksen pois ennen sen lähtemistä.

Jos hälytys lähtee, niin laite palaa sen jälkeen perustilaan. Jos kilpailija joutuu erikoiskokeella onnettomuuteen, jossa tarvitaan apua, on kilpailijan painettava RALLY-näytön **SOS-painiketta**.

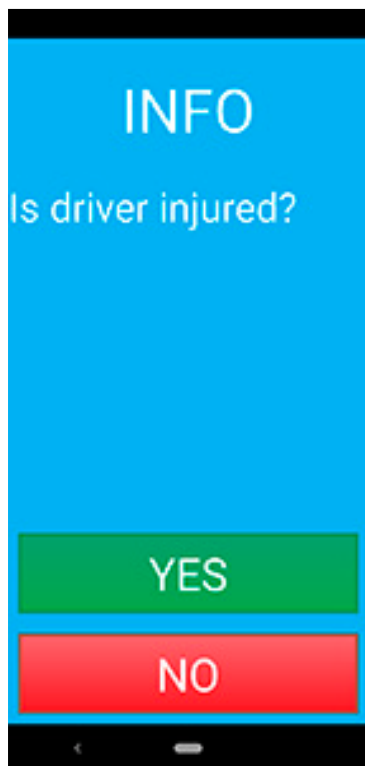
SOS-painikkeen painaminen siirtää sovelluksen viereisen kuvan mukaiseen tilaan, jossa kilpailijalla on **kolme** vaihtoehtoa:

1. Vahvistaa hälytys ja pyytää sammutusapua tulipaloon painamalla **FIRE-painiketta**.
2. Vahvistaa hälytys ja pyytää lääkinällistä apua painamalla **MEDICAL -painiketta**.
3. Peruuttaa hälytys liu'uttamalla vihreä pallo näytön oikeaan laitaan

Painamisen jälkeen FIRE/MEDICAL vilkkuu jonkin aikaa ja laite palaa perustilaan.



Onnettomuustilanteet – Viestintä



Kilpailun johtokeskuksella on mahdollisuus viestittää autoon saadakseen tarkempia tietoja esim. onnettomuuden laadusta ja loukkaantuneiden määrästä tai tilasta.

Tällöin ruutuun tulee INFO-teksti, sen alle esitetty kysymys ja vastaus painikkeet

YES (kyllä)

NO (ei)

Kuljettajan tulee vastata tilanteen mukaisesti. Kysymyksiä voi tulla useampia peräkkäin.

Onnettomuustilanteet - Punainen lippu

Laitteessa on ominaisuus, jolla johtokeskus pystyy lähettämään autoihin punaisen lipun ja keskeyttämään kilpailun näiden autojen osalta esim. onnettomuustilanteen, tien tukkeutumisen tai muun syyn takia.

Saadessaan punaisen lipun laitteen näytölle, on kilpailijan kuitattava nähneensä lipun painamalla **OK** ja sen jälkeen hiljennettävä nopeutta sekä valmistauduttava pysähtymään väliturvapisteellä tai onnettomuuspaikalla lisäohjeiden saamiseksi.



Pysähtynyt/Hidas auto edessä

Laitteessa on ominaisuus, jolla johtokeskus voi halutessaan aktivoida varoituksen hitaasta/pysähtyneestä autosta edessä. Toiminto perustuu siihen, että auto on pysähtynyt (tai ajaa hitaasti) erikoiskokeella ja lähettää tiedon tästä palveluun. Kun toiminto on aktivoitu, niin jokainen laite tarkastaa onko serverille tullut ns hitaita autoja ja jos tällainen tulee 300m etäisyyden läheisyyteen erikoiskokeella, näytetään tästä varoitus lähestyvälle autolle. HUOM! Tämä ominaisuus laitetaan aina erikseen päälle halutuille erikoiskokeille. **Kilpailijat eivät voi luottaa siihen, että hitaasta/pysähtyneestä autosta tulisi aina varoitus.**

Varoitus tulee kun auton etäisyys on max 300 metriä ja etäisyys pienenee sitä mukaan, kun autoa lähestytään. Kun auto on ohitettu, etäisyys kasvaa, kunnes se on taas yli 300metriä, jonka jälkeen varoitus poistuu näytöltä.

