



Ohjeisto 2025



1	YLEISTÄ	3
1.1	SARJAN YHTEYSHENKILÖ	3
2	OSAKILPAILUT	3
2.1	FINTRACK TOUR SM -OSAKILPAILUT	3
3	AJETTAVAT LUOKAT	3
3.1	OSALLISTUMISRAJOITUKSET	4
4	ILMOITTAUTUMINEN	4
5	KILPAILUFORMAATTI	4
5.1	TALVELLA	4
5.2	LÄHETYSTAPA	5
6	KILPAILUNUMEROT	5
7	KATSASTUS	6
8	LISÄYKSET SÄÄNTÖKIRJAN TIETOIHIIN	7
8.1	RENKAAT	7
8.1.1	Rengastyypit	7
8.1.2	Renkaiden hankinta	7
8.1.3	Renkaiden muokkaaminen ja liimaaminen	7
8.1.4	Renkaiden kemiallinen käsittely	7
8.1.5	Renkaiden merkkkaus	7
8.2	KORI	8
8.3	MOOTTORIT	8
8.4	NOPEUDENSÄÄTIMET	9
8.5	AKUT	9
8.6	YMPÄRISTÖ	9
9	TULOSLASKENTA	9
9.1	LOPPUTULOKSET	9
10	TUOMAROINTI	10
10.1	TUOMAROINTIKOhteet	10
10.2	VIDEOTUOMAROINTI	11
11	PALKINNOT	11
12	SARJAPISTEET	11
13	KILPAILIJOIDEN JAKO ERIIN	12
13.1	HARJOITUS- JA ALKUERÄT	12
13.2	FINAALIT	13
14	LIITTEET	14
14.1	AUTON LEVEYSMITTA (4884069)	14
14.2	JÄNNITEMITTARI (4884070)	15
14.3	VAAKA (4884071) SEKÄ PUNNUKSET (4884074 JA 4884075)	16
14.4	SIIPIMITAT (4884072, 4884074 JA 4884076)	17

1 YLEISTÄ

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Pienoisautoilun sääntökirja 2025 ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Ristiriita- ja tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

1.1 Sarjan yhteyshenkilö

FinTrack Tour 2025 -sarjan yhteyshenkilönä toimii Vesa Yli.

- e-mail: vesa_yli@hotmail.com
- puh: 040 833 2407

2 OSAKILPAILUT

2.1 FinTrack Tour SM -osakilpailut

Talvikaudella ajetaan enintään 4 sarjaosakilpailua seuraavasti:

Osakilpailu	Pvm	Paikka	Järjestäjä
FTT I	18.1.2025	Vantaa	Fullspeed RC
FTT II	8.2.2025	Äänekoski	ÄkiUA
FTT III	22.3.2025	Vaasa	VUA

3 AJETTAVAT LUOKAT

Ajettavat luokat sekä kilpailusarjat ovat seuraavat:

- TSM-10 (Touring Saloon Modified) FinTrack –sarja
 - Suomenmestaruussarja
 - lisenssi pakollinen
- TSS-10 (Touring Saloon Stock) FinTrack –sarja
 - harjoituskilpailusarja
 - Lisenssi pakollinen
- TSS-10 Nuorten Mestaruussarja (NM)
 - Ei erikseen ajeta omana luokkana, vaan yhdessä TSS-10 sarjan kanssa siten että kunkin osakilpailun TSS-10 tuloksista lasketaan erikseen Nuorten Mestaruus-tulokset
 - Vain alle 18-vuotiaille kuljettajille
 - Lisenssi pakollinen

Edellä mainittujen Fintrack-luokkien lisäksi Fintrack Tour -osakilpailuissa voidaan ajaa erikseen kilpailunjärjestäjän valitsemia lisäluokkia, joko yksittäisenä harjoituskilpailuna tai osana toista harjoituskilpailusarjaa. Lisäluokkien järjestäminen ei saa aiheuttaa haittaa radalle, vähentää Fintrack-luokkien ajoformaatin mukaista ajomäärää tai pidentää kisapäivää kohtuuttomasti. Lisäluokkien säännöt tulee julkaista viimeistään kilpailukutsun yhteydessä.

3.1 Osallistumisrajoitukset

TSM-10 ja TSS-10 -luokkiin osallistumista ei ole rajoitettu.

TSS-10 Nuorten Mestaruus -sarjaan voi osallistua vain alle 18-vuotiaat kuljettajat. Kilpailija voi kilpailla NM-sarjapisteistä sen kauden loppuun saakka, jolloin hän täyttää 18 vuotta.

4 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailuihin ilmoittaudutaan ensisijaisesti AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy sunnuntaina kahta viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää klo 22.00. Erälistat on julkaistava kilpailua edeltävänä torstaina. Harjoituskilpailuluokkien ilmoittautumistavan kilpailunjärjestäjä ilmoittaa erikseen kilpailukutsussa.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero, luokka, kilpailijanumero, 2.4 GHz taajuus, tai vähintään kaksi 27 MHz tai 40 MHz taajuutta sekä henkilökohtaisen transponderin numero.

Suomenmestaruus (SM) ajetaan sarjakilpailuna ja avoimena eli osallistua saavat, niin suomalaiset kuin ulkomaalaiset ajajat. Osakilpailuissa jaetaan SM-sarjapisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on rekisteröitynyt viralliseen ilmoittautumisjärjestelmään vähintään 10 kilpailijaa annettuun määräaikaan mennessä. Jälki-ilmoittautuneita ei enää huomioida. SM-arvo säilyy, vaikka kilpailupäivänä olisi vähemmän kuin 10 kilpailijaa kyseisessä luokassa. Ensimmäiseen TSS-10 -luokan kilpailuunsa osallistuvan kilpailijan osallistumismaksu on 20€.

Mikäli SM-kilpailuun ei ole ilmoittautunut riittävästi kilpailijoita määräaikaan mennessä, jotta SM-pisteitä voitaisiin jakaa, pidetään kilpailua kansallisena kilpailuna ja osallistumismaksu on 30€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50€ kaikissa luokissa. Kilpailumaksu maksetaan etukäteen pankkisiirrolla tai kilpailupaikalla käteisellä/kortilla. Pankkisiirrolla maksettaessa on kuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupaikalla.

Alle 18-vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero. Osanottomaksu on SM-luokkien osakilpailuissa 40€ ja harjoituskilpailuissa 30€.

5 KILPAILUFORMAATTI

5.1 Talvella

Touring-luokista lauantaina ajetaan TSM-10 SM-kilpailuna ja TSS-10 harjoituskilpailuna sekä mahdolliset lisäluokat harjoituskilpailuna.

- Perjantaina ei ole vapaata harjoitusta.
- Kisaradan tulee olla profiililtaan uusi ja ajamaton.
Rataa voi ajaa (kilpailujärjestäjän resurssien puitteissa) kilpailuun osallistumattomat henkilöt perjantaisin, jotta lauantaina kilpailun aloittaminen on pidon suhteen mielekkäämpää.

Kilpailuformaatti:

- 2 ohjattua harjoitusta, minimissään 5 minuutin ajoaika, toinen harjoitus nostetaan ja autossa on oltava transponderi kiinni
- 4 alkueräkierrosta, 5 minuutin ajoaika + lämmittely. Mikäli alkueräryhmiä on yli 8, vähennetään alkueräkierrosten määrä kolmeen.
- 3 finaalkierrosta kaikissa finaalissa, 5 minuutin ajoaika + lämmittely. Finaalitulokset määräytyvät pistein 2/3 laskutavalla.

Finaalipaikat (alkuerätulokset) määräytyvät seuraavasti kaikissa luokissa:

Jos ajetaan 4 alkueräkierrosta:

- pistelasku 2/4 (EFRA "Round by Round")

Jos ajetaan 3 alkueräkierrosta:

- paras tulos (EFRA "Fastest Time")

5.2 Lähetystapa

Alkueriin autot ryhmitetään riviin järjestäjän määräämään paikkaan lähtöjärjestyksen mukaisesti. Autot lähetetään erään lähtöjärjestyksen mukaisesti yksitellen lipulla tai kuulutuksella. Lähtöjärjestys ensimmäisellä eräkierroksella on erälistojen mukainen. Seuraaviin eriin lähdetään parhaan ajetun tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Finaalilähetys tapahtuu lipulla / äänimerkillä. Finaalien lähetystapa: Lippu ylhäällä 30 s lähtöön, lippu vaakatasossa 15 s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky äänimerkillä (lippu jää edelleen maahan). Myös laskentaohjelman automaattista äänilähetystä tai muuten järjestettyä äänilähetystä voidaan käyttää.

Finaaleissa lähtöruutujen väli oltava vähintään 3 metriä. Lähtöruutujen tulee olla merkittynä rataa (tai reunaan) ennen finaalien alkua. Lähetystapa ja lähtöruudut tulee esitellä kilpailijoille ohjaajakokouksessa.

6 KILPAILUNUMEROT

Jokaisella kilpailijalla tulee olla FTT-kilpailijannumero, joka säilyy samana koko kauden ajan. Kilpailijanumerot ovat varsinaisten FTT-luokkien (TSM-10, TSS-10) osalta yhteiset, ja samalla numerolla voi osallistua kaikkiin luokkiin. Mahdollisten kilpailukohtaisten lisäluokkien numerointi on kilpailukohtaista.

Kilpailijanumeron sisältävä tarra sijoitetaan auton tuulilasiin. Numerotarran on oltava joko kauden aloituksessa jaettu tai musta numero valkoisella pohjalla. Kauden aloituksessa kaikki kilpailijat saavat vähintään kolme numerotarraa, muutoin kilpailija vastaa itse tarroista. Tarroja voi tulostaa itse hyödyntäen valmista tarrapohjaa, jonka saa pyydettäessä sarjan yhteyshenkilöltä.

- Numerot 1-10 on varattu kauden 2024 kymmenelle parhaalle TSM-10 kilpailijalle.
- Numerot 11-99 allokoidaan numerojärjestyksessä sitä mukaa kun uusia kilpailijoita ilmoittautuu sarjaan

Kilpailijat pyytävät sarjan yhteyshenkilöltä FTT-kilpailijanumeron. Lista ajan tasalla olevista kilpailijannumeroista löytyy osoitteesta: <https://tinyurl.com/FTT2024>

7 KATSASTUS

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi.

Sisäratakilpailuissa auto katsastetaan ennen ajettavaa erää, katsastus on läpäistävä, ennen radalle pääsyä. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista katsastuksessa:

- minimipaino; vaa'alla 4884071, (1280±0,4) g
- maksimileveys; mitta 4884069
- Takasiiven maksimi leveys todetaan mitalla 4884076
- Takasiiven sivulevyjen mitta (40x20mm) todetaan mitalla 488072
- korin tyyppi (katso kohta 8.2 Korilistat) ja paino (TSS-10)
- renkaat ja renkaiden merkinnät
- akkujen laillisuus

Lisäksi ennen erää voidaan tarkastaa

- LiPo-akkujen jännite, huomioiden mittalaitteen 4884070 (Keysight U1231A) epätarkkuus ± (0,5% + 2 dig)
- sekä vakioluokassa (TSS-10) säätimien asetukset.

Mikäli katsastus ennen ajettua erää on suorittamatta, on rangaistuksena parhaan alkuerätuloksen/pisteiden menetys. Ajetun erän jälkeen autot tuodaan ns. parc fermeehen, myös kesken erän rikkoutuneet. Kesken erän rikkoontuneille ja keskeyttäneille autoille ei saa tehdä korjaustoimenpiteitä, myös rikkoontuneet osat ja renkaat on toimitettava parc fermeehen. Autot saa viedä pois, kun katsastus on vapauttanut parc fermeen tai kun nostovuoro on päättynyt. Parc fermeelle on järjestettävä oma tila pöydälle tai lattialle.

Katsastuspäällikkö tai tuomaristo voi määrätä katsastuksen koko erän autoille tai yksittäisille autoille, ajetun erän jälkeen.

Kaikissa kilpailuissa käytetään samaa katsastusvälineistöä, joka kulkee järjestäjältä toiselle luokkayhteyshenkilön koordinoimana.

8 LISÄYKSET SÄÄNTÖKIRJAN TIETOIHIIN

Ajan tasalla olevat pienoisautoilun AKK:n säännöt:

<http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu/saannot/>

8.1 Renkaat

8.1.1 Rengastyypit

Touring-luokissa tulee käyttää alla olevia rengastyyppejä/malleja. Muiden renkaiden käyttäminen on ehdottomasti kiellettyä.

- Volante V9X 1:10 CP 28R Indoor Carpet Rubber Tire Pre-glued

8.1.2 Renkaiden hankinta

Kisarenkaat ostetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailun järjestäjältä. Kilpailussa saa käyttää vain kyseisen kilpailun ilmoittautumisen yhteydessä hankittuja renkaita, aiemmissa osakilpailuissa myytyjen ja muualta hankittujen renkaita käyttö on kiellettyä. Poikkeuksena tähän ovat eräharjoitukset, joissa kilpailija voi halutessaan käyttää muita kuin kilpailun yhteydessä hankittuja renkaita.

8.1.3 Renkaiden muokkaaminen ja liimaaminen

Valmiiksi liimattujen rengassetien, ml. renkaiden, inserttien ja vanteiden muokkaaminen on kielletty. Renkaan keskikohdan sauman saa hioa/leikata sekä renkaan sivujen liimaaminen on sallittua. Kilpailija vastaa renkaan oikeasta käsittelystä. Renkaan kumin tai vanteen rikkoutumistapauksissa toimitaan seuraavasti:

Katsastuspäällikkö tarkistaa renkaan vaurion, ja tekee päätöksen saako kilpailija ostaa uuden renkaan rikkoutuneen tilalle. Myös kuluvan kauden aikaisemman osakilpailun kisarenkaista voidaan korvata rikkoutunut rengas kilpailunjohtajan luvalla. Katsastuspäällikkö/kilpailunjohtaja tarkastaa korvaavan renkaan, ennen sen käytön sallimista.

Epäselvissä tapauksissa kilpailunjohtaja tekee ratkaisun.

8.1.4 Renkaiden kemiallinen käsittely

Ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevat ns. hajuttomat pienoisautokäyttöön tarkoitetut pitoaineet ovat sallittuja. Renkaiden puhdistukseen ovat sallittuja ns. hajuttomat puhdistusaineet. Hajuttomien ns. jarrukliinierien tai vastaavien puhdistusaineiden käyttö on sallittua, mikäli ne suihkutetaan rätkiin, ei suoraan renkaaseen.

8.1.5 Renkaiden merkkaus

Touring-luokissa kilpailija ostaa kisarenkaansa järjestäjältä ilmoittautumisen yhteydessä. Renkaat merkitään oston yhteydessä katsastuksessa seuraavasti:

- Tussilla tai maalikynällä kilpailijanumero sekä luokkatunniste vanteen sisäpuolelle

- Maalikyntällä tai kynsilakalla sinetti vanteessa olevan kilpailijanumeron päälle, kuitenkin siten että merkintä on luettavissa. Maalin tai kynsilakan väri tulee olla jokaisessa osakilpailussa eri. Auton pohjalevy merkataan samalla värillä kuin kyseisen kilpailun rengas.
- esim. 25ML (Kilpailunumero 25, luokka TSM, Lahden kilpailu)
- Luokkatunnukset: M=modified, S=Stock
- Kisakohtaisen tunnuksen määräytyvät järjestävän seuran nimestä, esim L=Lahti, Ä=Äänekoski.

Sallitut rengasmäärät (kpl) yhtä kilpailua kohti

Luokka	Sisäkilpailut
TSM-10	8
TSS-10	4

8.2 Kori

Kilpailuissa sallitaan käytettäväksi 1/10 sähkötouring-korit, jotka ovat joko EFRA- tai ETS-sarjan (Euro Touring Series) voimassa olevalla listalla.

TSM-10 luokassa kaikki painovaihtoehdot ovat sallittuja. Koreja ei punnita.

TSS-10 luokassa korin painoraja on 70g. Kori punnitaan ja merkataan katsastuksessa ennen erää.

Takasiiven on oltava kaupallinen lexanista valmistettu 1/10 sähkötouringin siipi. Takasiipeä ei saa korottaa millään tavalla. Siiven sivulevyt voivat olla myös vaihtoehtoisesti ohuesta hiilikuidusta. Korissa tai siivissä ei kuitenkaan saa olla teräviä reunoja tai osia, joista voi aiheutua vahinkoa nostajille.

Siipi tulee leikata vähintään alimman leikkausviivan mukaisesti. Siipi saa myös olla pienempi (matalampi). Takasiiven tai korin kattolinjan korkeutta ei mitata kilpailussa.

Epäselvissä tapauksissa kilpailijan tulee olla yhteydessä luokkayhteyshenkilöön ennen kilpailua.

8.3 Moottorit

Kaikissa luokissa käytettävän moottorin tulee täyttää EFRA:n yleiset vaatimukset, jotka on kuvattu alla olevan EFRA-ohjeiston kappaleessa 4:

<https://www.efra.ws/wp-content/uploads/2023/03/EFRA%20Handbook%202023%20App%204%20Web.pdf>

Lisäksi TSS-10 -luokassa sallittu vain alla mainittu yksityyppimoottori:

TSS-10 Moottori:

- LRP/Nosram X22/N22 Stock Spec 17.5T - 30° Fixed Timing, 520212 (LRP) ja 920212 (Nosram)

Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuun ottamatta on kielletty, roottorin saa vaihtaa täysin alkuperäisen kaltaiseen.

8.4 Nopeudensäätimet

TSS-10 -luokassa on käytettävä EFRA, ROAR- tai BRCA-hyväksyttyä ns. 0-ennakkosäädintä ja säätimessä hyväksynnässä mahdollisesti mainittua profiilia. Kilpailija on velvollinen osoittamaan käyttämänsä säätimen 0-ennakon/säätöjenmukaisuuden, jos säädin ei ole EFRA, BRCA tai ROAR:in listalla (esim. tunnetun valmistajan uusi malli, jossa vanha softa).

ROAR-hyväksytyt 0-ennakkosäätimet:

http://www.roarracing.com/approved_non_timing_escs.php

8.5 Akut

Kaikki kovakuoriset LiPo-akut ovat sallittuja. Kapasiteettirajaa ei ole. Maksimi lataus- ja purkuvirta on 12A ja maksimi akun jännite ladattuna LiPo/LiHV 8,40V ja LiFe 7,40V.

Akkujen erillinen lämmittäminen (esim. suurella virralla purkamalla tai ulkoista lämmitintä käyttämällä) on kielletty. Mikäli kilpailija tavataan lämmittämästä, lataamasta tai purkamasta akkua yli sallitun virran tuomitaan siitä varoitus. Jos toiminta toistuu, niin rangaistuksena on kilpailusta sulkeminen ja asian vieminen AKK:n lajiryhmän käsittelyyn.

8.6 Ympäristö

Kilpailun järjestäjän järjestää kilpailualueelle paristojen sekä öljyn keräyspiste sekä riittävästi roska-astioita. Paristojen keräysastia on tarkoitettu vain kyseisessä kilpailussa loppuneille paristoille. Kilpailija vastaa omien Li-Po/Li-Fe akkujen kierrätyksestä asiallisella tavalla.

9 TULOSLASKENTA

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä. Kilpailuissa on suositeltavaa käyttää ns. "personal transponderia". Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalitytulosten laskemiseen.

Kilpailuissa on käytettävä RC4 dekooderia, kilpailukutsussa on mainittava RC4 dekooderin käytettävä firmware, ja mikäli kilpailussa on lainattavia tai vuokrattavia personal transpondereita. Mikäli ponderivuokraa peritään, on sen suuruus 5 eur/ponderi.

9.1 Lopputulokset

Kilpailun lopputuloksista tulee näkyä vähintään sijoitus, kilpailijanumero, nimi, seura, finaalisijoitukset sekä yhteispisteet finaaleista. Kilpailunjärjestäjien tulee toimittaa kilpailunsa lopputulokset sarjan yhteyshenkilölle.

10 TUOMAROINTI

Kilpailuerien tuomarointi tapahtuu kilpailunjohtajan ja tuomareiden toimesta. Vastuualueet tulee jakaa ensimmäisessä tuomariston kokouksessa.

10.1 Tuomarointikohteet

Sääntökirjassa mainittujen asioiden lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

1. Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) kilpailuerän aikana: Liputus pois erästä.
2. Tilan antaminen: Nopeammalle kilpailijalle, finaaleissa kierroksella ohitettavan, on annettava tilaa nopeamman ajoa häiritsemättä. Hetkellisesti nopeampi kilpailija ei kuitenkaan saa ajollaan toistuvasti häiritä parempaa tulosta ajavaa kuljettajaa. Tilan antamatta jättämisestä tai toistuvasta häirinnästä rangaistaan stop and go rangaistuksella. Jos tilanne on tahallinen, annetaan estäjälle varoitus.
3. Lähtilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Lievässä tapauksessa jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan stop and go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle-ajajalle stop and go -rangaistus siitä huolimatta, että hän antaisi tilaa kolhitulle.
4. Vaarallinen ja toisia haittaava ajotapa on kielletty. Tahallinen kiilaaminen radan reunaa kohti, mutkittelu puolelta toiselle, päälle-ajo tms. ovat ankarasti kiellettyjä. Rangaistuksena on stop and go sekä tahallisuudesta ja virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.
5. Kilpailun johtaja / ratatuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.
6. Nostovuorosta pois jäänti -> paras alkuerätulos tai finaalisijoitus hylätään.
7. Varaslähdön tuomitseminen on ainoastaan lähettävän tuomarin/tuloslaskentapäällikön käsissä.
8. Radalle paluu on tapahduttava ilman kolhimista.
9. Korokekäyttäytyminen: kanssakilpailijoille tulee antaa keskittymisrauha. Korokkeelta poistuminen kesken erän sekä turha metelöinti korokkeelta tai korokkeelle on ehdottomasti kielletty. Rangaistuksena on varoitus sekä virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.

Näitä asioita pitää painottaa ajajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa.

10.2 Videotuomarointi

Perinteisen tuomaroinnin tukena voidaan käyttää videotuomarointia seuraavasti:

1. Videomateriaalin on oltava kilpailunjärjestäjän hallinnoimasta kiinteästä kamerasta/kameroista, jonka sijainti on kerrottu ohjaajakokouksessa.
2. Mahdollinen rangaistus nauhoitteen perusteella on annettava ennen seuraavan alkuerä-/finaalikerroksen alkua.
3. Videomateriaalin perusteella annettavan rangaistuksen tulee olla kohtuullinen ja perusteltavissa.
4. Rangaistukseen johtanut nauhoite on näytettävä asianomaisille heidän niin vaatiessa.

11 PALKINNOT

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan kaikki NM-sarjan kilpailijat mitalein tai vastaavilla palkinnoilla. TSM-10 ja lisäluokista palkitaan A-finaalin kolme parasta ja muista finaaleista voittaja.

NM-sarjan paras palkitaan Nuorten Mestaruus kiertopalkinnolla sekä muistopalkinnolla. Jos kilpailijoita on NM-sarjassa 20 tai yli niin kuusi (6) parasta palkitaan.

Kunkin luokan 10 parasta palkitaan kunniakirjalla tai pokaalilla, mikäli sarjaan osallistuu kuljettajia 25 tai enemmän.

Mikäli luokan sarjassa osallistujia 15 tai alle, sarjan kuusi parasta kunniakirjalla tai pokaalilla.

TSM-10 luokassa palkitaan lisäksi parhaiten sarjassa sijoittunut alle 18-vuotias kuljettaja.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 3€. Sarjan luokkayhteyshenkilö vastaa palkintorahojen keräämisestä järjestäjiltä ja hankkii sarjapalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa.

Lisäksi kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan TSM-10-luokan yhteispisteiden kolme parasta SM-mitalein.

12 SARJAPISTEET

Pisteet lasketaan ajetut kilpailut -1, kun ajetaan kolme tai useampi osakilpailu. Ajettaessa kaksi tai vähemmän lasketaan kaikki kilpailut pisteisiin.

TSM-10 SM-osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä, mikäli viralliseen ilmoittautumisjärjestelmään on rekisteröitynyt vähintään 10 kilpailijaa annettuun määräaikaan mennessä. Jälki-ilmoittautuneita ei enää huomioida. SM-arvo säilyy, vaikka kilpailupäivänä olisi vähemmän kuin 10 kuljettajaa. Mikäli kilpailuun ei tule riittävää määrää ilmoittautuneita, osakilpailua ei lasketa mukaan sarjaan. Luokassa jaetaan SM-arvo, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen miniosallistujamäärä vaatimuksen.

Harjoituskilpailuluokkien osakilpailuissa jaetaan FinTrack-sarjapisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on hyväksytty vähintään

- 10 kilpailijaa TSS-10 luokassa

Mikäli kilpailuun ei tule riittävää määrää ilmoittautuneita, osakilpailua ei lasketa mukaan sarjaan. TSS-10 NM-pisteitä jaetaan riippumatta alle 18-vuotiaiden osallistujien määrästä.

Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

13 KILPAILIJOIDEN JAKO ERIIN

13.1 Harjoitus- ja alkuerät

Maksimissaan 10 kuljettajaa per harjoittelu/alkueräryhmä. Radat tulee rakentaa siten, että tuo mainittu maksimimäärä autoja on mahdollista sijoittaa eriin.

Kuljettajat jaetaan hyvissä ajoin ennen kilpailupäivää harjoitteluryhmiin edellisen kilpailun tulosten tai kauden aloituksessa edellisen kauden lopputulosten mukaan siten, että 1. kuljettaja sijoitetaan luokassaan viimeisen erän 1. kuljettajaksi. Sarjan yhteyshenkilö avustaa tarvittaessa eräjakojen muodostamisessa. Kilpailunjärjestäjä voi tehdä poikkeuksia erälistoihin perusteluilla, ennen kilpailupäivää tai aika-ajoja sellaisen kuljettajan kohdalla, joilla se on yhteisön edun mukaista. Harjoitusten esimerkiksi 3 parhaan peräkkäisen kierroksen mukaan suoritetaan reseedaus alkueriin. Reseedaus tapa pitää ilmoittaa kilpailukutsussa.

Alkuerät ajetaan reseedatulla eräryhmittelyllä. Mikäli poisjääntien vuoksi eräkohtainen kuljettajamäärä eroaa kahdella tai useammalla, tulee kilpailunjärjestäjän harjoitusten jälkeen (ennen alkueriä) tasata eräkokoja siirtämällä kuljettajia erästä toiseen reseedaus tuloksia noudattaen.

Lisäluokat jaetaan harjoittelu- ja alkueriin kilpailunjärjestäjän ilmoittamalla tavalla. Mahdolliset transponderi-ongelmat selvitetään 1. ja 2. vapaaharjoituksen aikana.

13.2 Finaalit

Kuljettajat jaetaan finaaleihin oheisen kaavion mukaan.

A-fin	B-fin	C-fin	D-fin	E-fin	Kuljettajia
1	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	2
3	-	-	-	-	3
4	-	-	-	-	4
5	-	-	-	-	5
6	-	-	-	-	6
7	-	-	-	-	7
8	-	-	-	-	8
9	-	-	-	-	9
10	-	-	-	-	10
6	5	-	-	-	11
7	5	-	-	-	12
7	6	-	-	-	13
8	6	-	-	-	14
9	6	-	-	-	15
10	6	-	-	-	16
10	7	-	-	-	17
10	8	-	-	-	18
10	9	-	-	-	19
10	10	-	-	-	20
10	6	5	-	-	21
10	7	5	-	-	22
10	7	6	-	-	23
10	8	6	-	-	24
10	9	6	-	-	25
10	10	6	-	-	26
10	10	7	-	-	27
10	10	8	-	-	28
10	10	9	-	-	29
10	10	10	-	-	30
10	10	6	5	-	31
10	10	7	5	-	32
10	10	7	6	-	33
10	10	8	6	-	34
10	10	9	6	-	35
10	10	10	6	-	36
10	10	10	7	-	37
10	10	10	8	-	38
10	10	10	9	-	39
10	10	10	10	-	40
10	10	10	6	5	41
10	10	10	7	5	42
10	10	10	7	6	43
10	10	10	8	6	44
10	10	10	9	6	45
10	10	10	10	6	46
10	10	10	10	7	47
10	10	10	10	8	48
10	10	10	10	9	49
10	10	10	10	10	50

14 LIITTEET

14.1 Auton leveysmitta (4884069)



Auton on mahdollista leveysmitan (4884069) mittapalikoiden väliin. Mittapalikoiden väli on 190mm, mittalaite on määräävä, ei absoluuttinen mitta.

14.2 Jännitemittari (4884070)



Akun jännite mitataan jännitemittarin (4884070) ympyröidyllä valinnalla. Sallittu jännite on LiPo/LiHV ($8,40 \pm 0,06$)V.

14.3 Vaaka (4884071) sekä punnuksiset (4884074 ja 4884075)



Auton ja korin painot todetaan vaa'alla (4884071), auton minimipaino on (1320±0,4) g ja korin minimipaino on 80 g.



Vaa'an paikkansapitävyys voidaan tarvittaessa todeta 500g punnuksilla (4884074 ja 4884075).

14.4 Siipimitat (4884072, 4884074 ja 4884076)



Siiven pitää mahtua mittausrei'ästä 4884073 ja leveysmitan 4884076 väliin, siiven koko voidaan todeta myös mittaushaarukalla 4884072. Siiven maksimi syvyys on 40 mm, korkeus 20 mm ja leveys 190 mm. Alla havainnollistava kuva siiven mitoista (siiven ei ole mahduttava suorakulmaiseen laatikkoon). Mittavälineet ovat määrääviä, ei absoluuttiset mitat.

