

KILPAILIJAINFO

Historic Kymi Race 2020

rev 1, 1.9.2020 JT

Hyvä kilpailija. Tervetuloa Historic Race Finland ry:n järjestämään Historic Kymi Raceen 2020, joka ajetaan 5.-6.9. Luvassa on upea ratatapahtuma upouudella Kymiringin radalla. Radan olosuhteista johtuen monet käytännöt poikkeavat totutuista, joten pyydämme tutustumaan tähän infoon huolellisesti.

Myös Covid-19 aiheuttaa omat käytäntönsä.

KILPAILUTOIMISTON JA KATSASTUKSEN AUKIOLOAJAT

Kilpailutoimisto

Perjantai	18.00 - 20.00
Lauantai	8.00 - 18.00
Sunnuntai	9.00 - 17.00

Ilmoittautuminen (ilmoittautumisia otetaan vastaan kilpailutoimistossa vain näinä aikoina)

Perjantai	18.00 - 20.00
Lauantai	8.00 - 10.00

Katsastus

Perjantai	18.00 - 20.00
Lauantai	8.00 - 13.00

- Katsastus tapahtuu varikkopiltiltuissa
- Perjantaina katsastettua autoa ei tarvitse esikatsastaa lauantaina,

Ohjaajakokoukset (ratavarikolla)

Lauantai	9.00
Sunnuntai	9.00 (tarvittaessa)

Pressitoimisto

Lauantai	10.00–12.30 ja 16.00–17.30
Sunnuntai	10.00–12.30 ja 16.00–17.30

VARIKKO- JA KATSOMOLIPUT:

Kilpailuun osallistujat saavat yhden kilpailijalipun, ajoneuvokortin ja avustajilleen kaksi varikkolippua. Lippuja ei postiteta etukäteen, vaan ne saa kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä. Kilpailijan tulee muistaa ilmoittaa myös avustajien nimet ja puhelinnumerot nettilomakkeella, joka löytyy seuraavasta linkistä (tiedot tuhotaan varoajan jälkeen): <https://forms.gle/Ga54hiJqWzf12pgcA> . Alle 12-vuotiaat lapset pääsevät varikolle varikkolipun omaavan huoltajan seurassa. Huomaa, että myös heidän heidän nimensä ja yhteystietonsa on ilmoitettava oheisen linkin kautta.

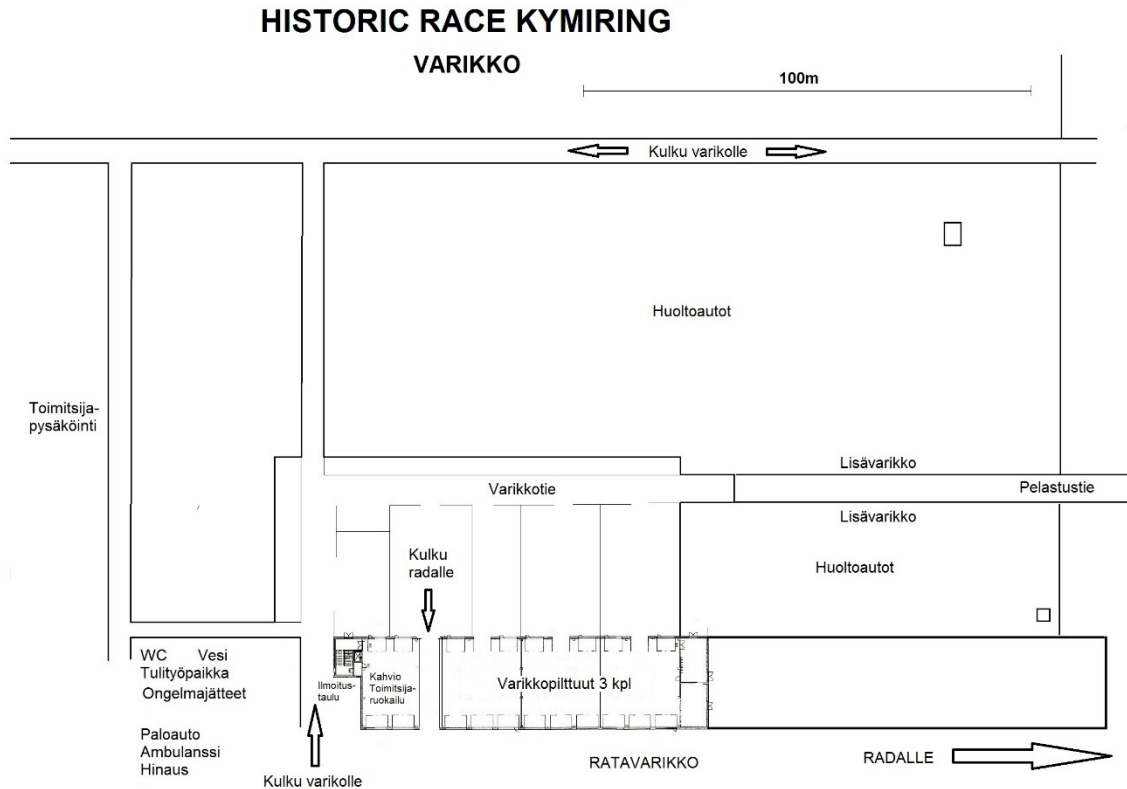
Lisäksi kullakin kilpailijalla on mahdollisuus ostaa HRF-katsomolippuja max. 3kpl etuhintaan 30 euroa/kpl koko viikonloppu, ja hänen tulee ilmoittaa myös näillä lipuilla tapahtumaan tulevat (nimet + puhelinnumerot) em. lomakkeella. Kilpailijat voivat ostaa näitä lippuja vain nettiosoitteesta:

<https://www.lippuagentti.fi/event/view?id=4075>. Varikko- /HRF-lipulla pääsee myös varikolle.

Huom. Kilpailija on vastuussa vieraidensa turvallisuudesta ja käyttäytymisestä varikkoalueella. Muistakaa opastaa vieraanne oikeaan ja turvalliseen käyttäytymiseen!

Järjestelyissä huomioidaan pandemia-ajan vaatimat muutokset ja toivotaan kaikkien paikalla olevien noudattavan OKM:n, AVI:n ja THL:n yleisiä ohjeita. Muistakaa erityisesti pitää riittävää turvaväliä ja huolehtia käsihygieniasta. Paikan päällä on käsidesipisteitä.

VARIKKO:



1. Saapuminen:

Alueelle pääsee vasta perjantaina 4.9. Varikkotilan rajallisuudesta johtuen, voi pysäköintivarikon asfaltoidulle alueelle ja varikkoboxeihin sijoittaa vain kilpa-autoja. Kaikki muut ajoneuvot on sijoitettava varikon vieressä olevalle hiekkakentälle varikkopäällikön ohjeiden mukaisesti.

Kilpailijoille on varattu paikat etukäteen luokittain. **Saapuessanne varikolle, varikkopäällikkö apulaisineen ohjaa teidät paikoilleen. Heidän ohjeita on ehdottomasti noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla.**

Varikkopäällikön yhteystiedot ovat: Ilkka Elomaa, 0500 807 552.

Huom! Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka pinta-ala on noin 1m². (AKK:n sääntökirja kohta 4.4)

2. Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa

Ilmoittautuminen alkaa toimiston avauduttua perjantaina klo. 18:00. Varaa mukaasi tarvittavat asiapaperit: **Ajokortti (tai kuvallinen henkilötodistus), Auton HTP –passi (Historic-autot) tai katsastuskortti, kuitti osallistumismaksusta, todistus liikennevakuutuksesta.**

Jos haluat peruuttaa ilmoittautumisesi, ota yhteyttä ajanottoon: email ajanotto@gmail.com tai puhelin 050-503209477. Jos peruttaminen on tapahtunut alle 5 päivää kilpailun alkamisesta, ei osallistumismaksua palauteta.

3. Kilpailun aikana:

Varikon ja varikkoboxien kulkuväylät on pidettävä avoimina koko ajan. Varikolla liikkumisessa on noudatettava erittäin suurta varovaisuutta. Kaikenlaisilla varikkomopoilla, skeittilaudoilla tai vastaavilla liikkuminen on ehdottomasti kielletty. Alle 12 vuotiaiden liikkuminen aikuisten valvonnassa.

Avotulen teko varikolla on ehdottomasti kielletty koko kilpailuviikonlopun (koskee myös grillausta). Tupakointi on sallittu vain siihen varatuilla paikoilla sakon uhalla.

Jokaisella tiimillä tulee olla varikolla vähintään 6kg tarkastettu sammutin jokaista kilpa-autoa kohden näkyvällä paikalla.

Jokainen kilpailija on vastuussa oman varikkopilttuunsa siisteydestä. Kilpailun jälkeen paikan tulee olla puhdas! **Varikkopilttuun purku kesken kilpailun on ehdottomasti kielletty.**

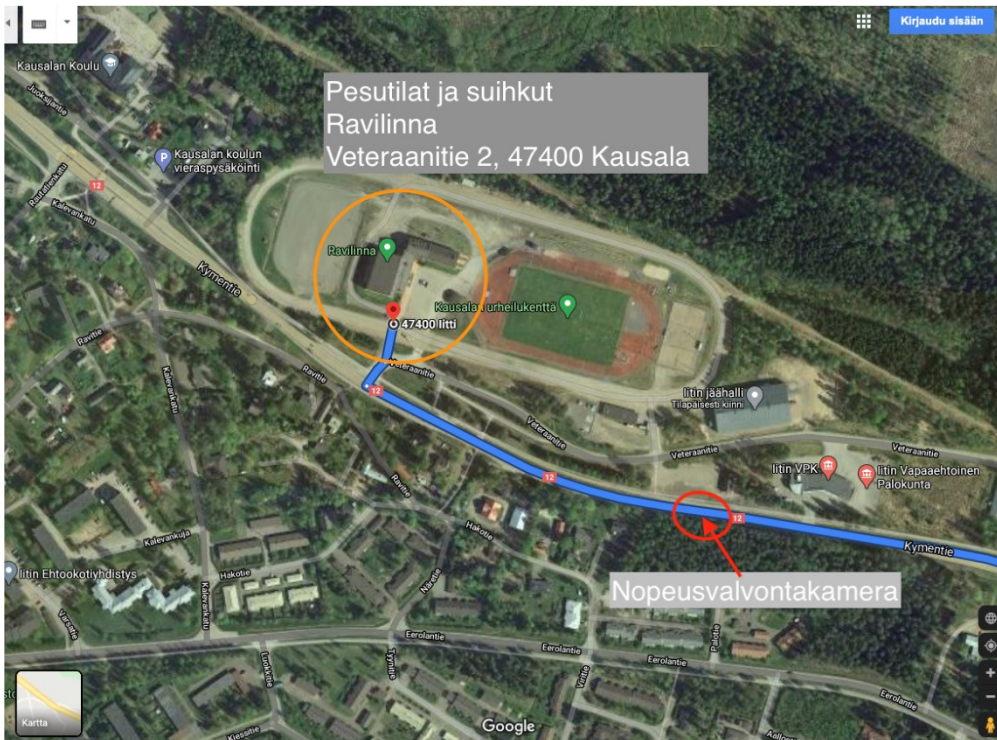
Historic Kymi Racen kilpitiimien ja toimitsijoiden käytössä on Ravilinnan vapaa-aikakeskuksessa n. 10 minuutin ajomatkan (n. 9,5 km) päässä 2 kpl pukuhuoneita (1 miesten ja 1 naisten).

Osoite: Veteraanitie 2, 47400 Kausala (ajoreitti – ajetaan vt 12:sta Kausalan suuntaan, käännetään Kausalan keskustan lähellä oikealle Veteraanintielle ja heti seuraavasta vasemmalle. Vaalean keltainen iso rakennus näkyvä vt 12:sta).

Perjantai 16.00–18.00

Lauantai 7.00–10.00 ja 15.00–18.00

Sunnuntai 7.00–10.00 ja 14.00–18.00



4. Kilpailun jälkeen:

Varikon purku ja trailerien tuonti varikolle on sallittu vasta viimeisen kilpailun maaliin tulon jälkeen!

Muistakaa palauttaa mahdollinen vuokrattu transponderi, ja siivota jälkenne!

RATAAN TUTUSTUMINEN PERJANTAINA 4.9. klo 10.00–12.00 ja 15.0–17.00

Kilpailija pääsevät halutessaan tutustumaan rataan **siviiliautolla** (huomiota herättämättä eli ei kilpa-autolla vaikka se olisi ajoneuvorekisteröitykin). **Nopeusrajoitus on max. 50 km/h ja pääsuoralla max. 80 km/h.** Radalle päästetään max. 2x10 autoa kerrallaan. Perjantaina klo 17.00 jälkeenkin voi vielä tutustua rataan, mutta sen tulee tapahtua kävellen tai polkupyörällä.

GLYKOLIN KÄYTTÖ KILPA-AUTOSSA KIELLETTY

Huomaa, että tänä vuonna AKK:n sääntökirjaan tulleen lisäyksen mukaisesti on glykolin käyttö kilpailuun osallistuvissa autoissa kielletty:

9.12 Jäähdytys

Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja lisäaineet, jotka eivät aiheuta liukkaita joutuessaan radan pintaan. Kilpailun säännöissä voidaan tarvittaessa myöntää tälle poikkeus

KILPAILUUN OSALLISTUVIEN AUTOJEN LIIKENNEVAKUUTUS

Muistutamme että liikennevakuutuslain edellyttämä liikennevakuutus tarvitaan myös kilpa-autoille. Nykyisen käytännön mukaan kilpailijan on myös osoitettava sen olemassaolo esittämällä vakuutusodistus kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä.

KILPAILUNUMEROT JA NIIDEN ULKOASU

Tarkistakaa AKK:n KITI-palvelusta löytyvältä osallistujalistalta, että kilpa-autossanne on samat numerot, kuin ilmoittautuneiden listassa on ilmoitettu. Pyydämme kilpailijoita myös kiinnittämään huomiota kilpailunumeroiden erottuvuuteen ja selkeyteen. Ongelmana ovat olleet lähinnä muutamat tilapäiset teippiviritykset, joita toimitsijoiden on erittäin hankala erottaa liikkuvan auton kyljestä.

TRANSPONDERIT

Autoissa, joissa ei ole kiinteää transponderia, on oltava transponderiteline. Umpiautoissa sen tulee olla kiinnitettynä oikeanpuoleiseen takasivulasiin sisäpuolelle, siten että transponderin paikallaan olo on helposti nähtävissä. Avoautoissa telineen tulee sijaita niin ikään oikealla puolella näkyvällä paikalla.

Ajoissa palauttamattomista HRF:lta vuokratuista transpondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on poistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu seuraavasti:

1. Edellisen lähdön aikana autot siirtyvät luokittain järjestyksessä ratavarikolle lähtöpaikkansa mukaiseen järjestykseen opastuksen mukaisesti.
2. Tarkastettuaan radan masterauto ohjaa kilpailijat perässään lämmittelykierroksen kautta lähtöalueelle, jossa kilpailijat asettuvat lähtöruutuihinsa.
4. Lähtö tapahtuu lippulähteyksenä

Vilppilähdöstä rangaistaan aikasakolla

TULOSLISTOISTA

Epäviralliset kilpailutulokset ovat ilmoitustaululla mahdollisimman pian aika-ajojen ja lähtöjen jälkeen. Mikäli tarvitsette tuloksista kopion, sellaisen voi noutaa kilpailutoimistosta. Lopulliset tulokset julkaistaan sitä mukaa, kun ne hyväksytään.

KILPAILUKALUSTOJEN LEHDISTÖMATERIAALIT

Kilpailijat voivat halutessaan toimittaa lehdistömateriaalia pressitoimistoon, missä ne tullaan pitämään esillä ja tiedotusvälineiden otettavissa. Kilpailutoimistosta jaetaan osallistujille ilmoittautumisen yhteydessä kuuluttajalomake, joka toivotaan palautettavan täytettynä lauantaina klo 11:00 mennessä pressitoimistoon.

PALKINTOJENJAKO

Palkinnot jaetaan lauantaina klo 17:45 ja sunnuntaina 20 minuutin kuluttua viimeisen lähdön jälkeen.

GRAND PARTY

Kilpailijoiden, kilpatiimien ja toimitsijoiden iltajuhla, Historic Kymi Grand Party, pidetään lauantai-iltana 5.9. n. klo 18.30-21.00 varikkoalueella. Kullekin kilpailijalle annetaan yksi illalliskortti (1 ruoka-annos + 2 juomaa) kilpailijapaketin mukana. Lisäksi kilpailijat voivat lunastaa kilpailutoimistosta sen aukioloaikoina ruokalippuja hintaan 10 euroa/kpl ja juomalippuja (olut, lonkero tai siideri) 7 euroa/kpl.

YLEISÖPÄÄSYLIPPUJEN HINNAT

Lauantai á 30 EUR - Sunnuntai á 30 EUR - Koko viikonloppu á 50 EUR - Alle 12 v. ilmaiseksi. Huomaa että yleisöpääsyliput voi ostaa vain ennakoon osoitteesta: <https://www.lippuagentti.fi/event/view?id=4058>

Yleisöparkkialueen pysäköintilippu 10 euroa/kpl. Harrasteajoneuvoparkkialueella pysäköinti ilmaista 30 v. ja vanhemmille ennakoon ilmoittautuneille harrasteajoneuvoille.

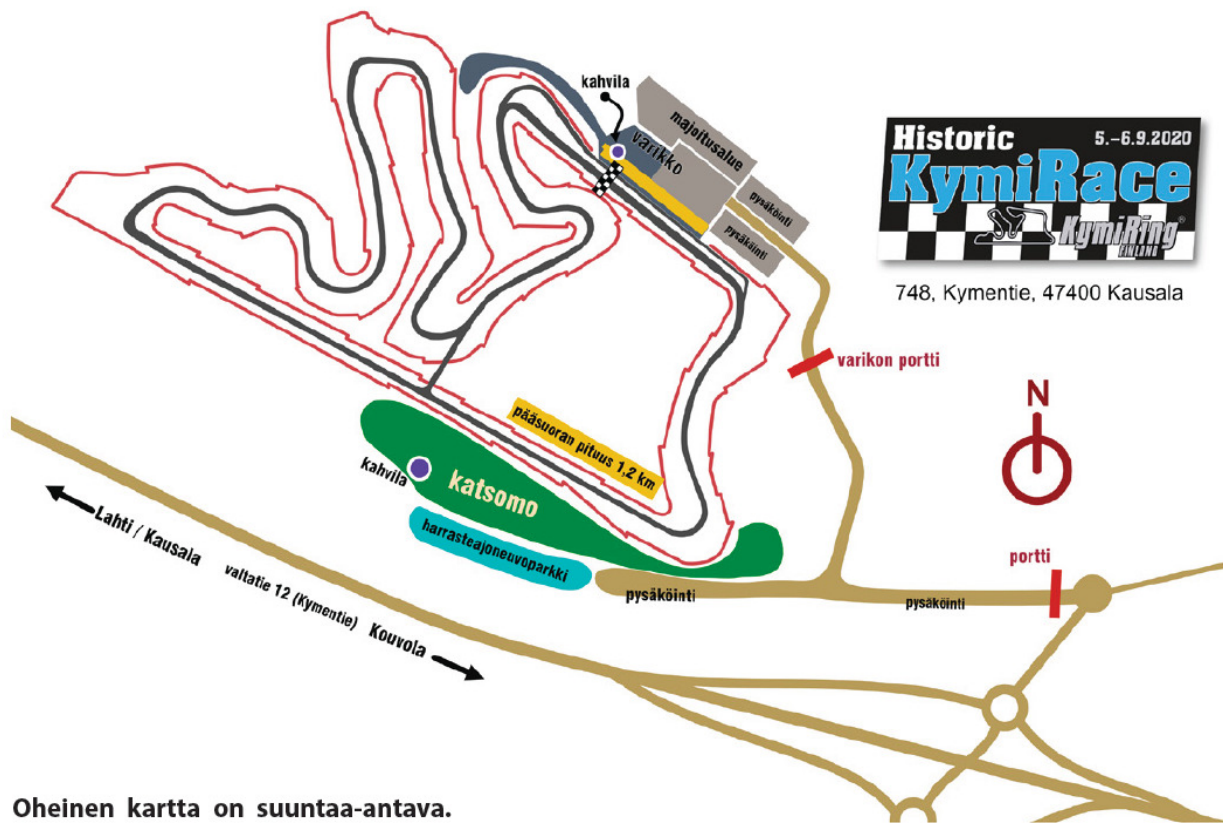
KYMIRING

KymiRing sijaitsee Iitin kunnan Tillolassa, Kouvolan kaupungin rajalla, valtatie 12 pohjoispuolella. Radan pituus on 4,6 km, ajosuunta myötäpäivään, ja kaarteiden lukumäärä on 18. Korkeuden vaihteluväli on 80-98m (18m ero).

Radan osoite on: Kymmentie 748, 47400 Kausala.

LISÄKSI HUOMIOITAVAA

- Meluraja on kilpailupäivinä 110 dB.
- varikolla on hiljaisuus klo 20.00 - 8.00.
- kilpailijoiden tulee sunnuntaina lähtiessään siivota oma tonttinsa irtoroskista.
- on hyvä tarkistaa hyvissä ajoin ennen kilpailupaikalle lähtemistä, että kilpailupaperit ovat kunnossa ja mukana, eli katsastuskortti tai Historic-autoissa HTP-passi, vakuutustodistus, ajokortti tai muu henkilöllisyystodistus ja mahdollinen debytanttikortti. Debytanttikortti jätetään kilpailutoimistoon ilmoittauduttaessa (kortteja saa AKK:sta).
- varikkoalueella on tulen teko kielletty koko tapahtuman ajan. Tupakointi on sallittu ainoastaan siihen tarkoitetuilla alueilla.
- varikko on ahdas ja siellä on paljon kilpailutoimintaan liittyvää siirtymäliikennettä. Varikolla liikuttaessa tulee kaikkien noudattaa varovaisuutta ja liikkua alhaisella nopeudella ajoväylillä.
- varikon ajoväylät on pidettävä avoimina pelastuskaluston esteettömän liikkumisen takaamiseksi
- kilpailijan on ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti mahdollinen poisjäämisensä kilpailusta hyvissä ajoin ja viimeistään ennen kilpailun virallisen katsastuksen alkua. Peruutukset sähköpostitse ajanotto@gmail.com tai puhelimitse 050-503209477



MAJOITUSTILOJA LÄHIYMPÄRISTÖSSÄ

Radan lähistöltä on Hotel Radalla, jossa oli tätä kirjoitettaessa tarjolla 20 kpl huoneita. Niiden hinta on 93 e/huone/yö, enintään 2 henkilöä/huone, 2 yötä 186 e. Hinta sisältää iltasaunomiset rantasaunassa ja aamiaiset. Yhteystiedot: Hotel Radalla, Uimarintie 1, Kausala. Puh. 044 770 0429.

Nettisivusto: <https://hotelradalla.fi>